

ชื่อโครงการ : จัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันได้มีการใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดปัญหาทางด้านการจราจรและมลพิษทางอากาศ ซึ่งในแต่ละปีจะมีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่เสื่อมสภาพการใช้งานกลายเป็นซากยานยนต์ โดยของเสียจากซากยานยนต์เหล่านี้ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม เช่น ด้านการจราจรติดขัด เนื่องจากมีซากยานยนต์จอดกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถใช้พื้นที่จราจรได้อย่างเต็มที่ หรือทางด้านสุขอนามัย เนื่องจากซากยานยนต์เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคจากขยะที่คนนำมาทิ้งไว้หรือความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ประกอบกับมีประชาชนร้องเรียนไปยังผู้ตรวจการแผ่นดิน ว่ามีบุคคลนำซากรถมาจอดทิ้งไว้ตามถนน ตรอก ซอย หรือที่สาธารณะเป็นจำนวนมากในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงได้มีนโยบายเร่งด่วน ให้สำนักเทศกิจประสานความร่วมมือกับสำนักงานเขตในการจัดการซากยานยนต์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดระเบียบซากยานยนต์ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการ " จัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ" ซึ่งการดำเนินงานจะเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจกับสำนักงานเขต ในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดเก็บซากยานยนต์ที่มีผู้จอดทิ้งในที่สาธารณะพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร อันเนื่องมาจากซากยานยนต์ที่จอดกีดขวางบนถนนหรือทางสาธารณะ
- ๒.๓ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี
- ๒.๔ เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติการตรวจสอบ กำกับ ดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงาน และติดตามประเมินผลการดำเนินงานของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต
- ๓.๒ สำนักเทศกิจจัดเก็บข้อมูลโดยการจำแนกรายเดือน รายเขต
- ๓.๓ สำนักเทศกิจสำรวจทัศนคติของประชาชนตามโครงการ "จัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ" และเผยแพร่ผลสำรวจฯ ต่อสาธารณะ

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการใหม่และเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการ

๔.๒ โครงการสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

มิติเดินทางดี (Convenient) : ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ มิติเดินทางดี และเป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์อย่างยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) มิติปลอดภัยดี มิติเดินทางดี : ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้างระเบียบ กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนืองนรายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ. ๒๕๖๖		พ.ศ. ๒๕๖๗									
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑	จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	๑๐	๑๐	↔											
๒	จัดทำแผนการตรวจจุดฯ และคำสั่งมอบหมายงาน	๑๐	๒๐	↔											
๓	จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผน	๕๐	๗๐	←											→
๔	ทอแบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน	๒๐	๙๐					↔				↔			
๕	สรุป ประเมินผล และรายงานผลผู้บริหาร	๑๐	๑๐๐												↔
	รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของหน่วยงาน

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีการปฏิบัติงานล่าช้า	๒	๔	ปานกลาง	๑. แผนปฏิบัติงาน
๒. มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒. คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ไม่พบซากยานยนต์บนถนนหรือที่สาธารณะ ทำให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ดี ส่งผลให้ประชาชนมีสุขภาพที่ดีขึ้น

๙.๒ การจรรยาบรรณเกิดความคล่องตัว ประชาชนสามารถสัญจรได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

๙.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๙.๔ กรุงเทพมหานครสามารถบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																																									
๑. ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบการปฏิบัติงานของการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของเทศกิจเพื่อความ เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ(Milestone) ๕ ระดับ จากขั้นตอนการดำเนินงาน <table><tr><th rowspan="2">ระดับคะแนน</th><th colspan="5">ระดับขั้นความสำเร็จ(Milestone)</th></tr><tr><th>ขั้นที่๑</th><th>ขั้นที่๒</th><th>ขั้นที่๓</th><th>ขั้นที่๔</th><th>ขั้นที่๕</th></tr><tr><td>๑</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table> ขั้นตอนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ขั้นที่ ๑ การวางแผน ขั้นที่ ๒ การกำหนดแนวทาง/วิธีดำเนินงานตามแผนและเป้าหมาย ขั้นที่ ๓ จัดเจ้าหน้าที่ของสำนักเทศกิจออกตรวจสอบ กำกับ ดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงาน ขั้นที่ ๔ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตลอดจนข้อเสนอแนะ/แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขที่เป็นประโยชน์ต่อฝ่ายเทศกิจสำนักงานเขตและรายงานผู้บริหารทราบ ขั้นที่ ๕ การประเมินผล	ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ(Milestone)					ขั้นที่๑	ขั้นที่๒	ขั้นที่๓	ขั้นที่๔	ขั้นที่๕	๑	✓					๒	✓	✓				๓	✓	✓	✓			๔	✓	✓	✓	✓		๕	✓	✓	✓	✓	✓	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ(Milestone)																																												
	ขั้นที่๑	ขั้นที่๒	ขั้นที่๓	ขั้นที่๔	ขั้นที่๕																																								
๑	✓																																												
๒	✓	✓																																											
๓	✓	✓	✓																																										
๔	✓	✓	✓	✓																																									
๕	✓	✓	✓	✓	✓																																								
๒. รายงานผลการสำรวจทัศนคติของประชาชนตามโครงการ “จัดระเบียบชาก ยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ” พร้อมทั้งเผยแพร่ต่อสาธารณะ	๑ ฉบับ และ ๑ช่องทางเผยแพร่	ผลผลิต	นับจำนวนรายงานและวิธีการเผยแพร่ผลสำรวจ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗																																									

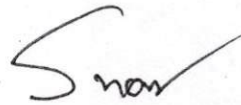
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการโครงการเป็นรายเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ



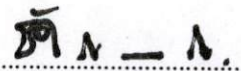
ผู้เสนอโครงการ

(นายวัตรฤทธิ ทองจัญรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ

สำนักเทคนิค

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสุกฤต บุญจันทร์)

(นายสุกฤต บุญจันทร์)

ผู้อำนวยการสำนักเทคนิค