

ชื่อโครงการ โครงการจัดการกวาดดูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนน ตรอกซอยในพื้นที่
กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองบริการรักษาความสะอาด สำนักรักษาความสะอาด กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ 2548-2557

1. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์รวมความเจริญในทุกด้าน และเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรม
อยู่อย่างหนาแน่น ตลอดจนมีการพัฒนาทางกายภาพอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการก่อสร้าง
อาคารและการซ่อมแซมปรับปรุงถนน มีผลทำให้เกิดมลพิษทางอากาศทั้งนี้พิจารณาจากปริมาณ
ฝุ่นรวม (Total Suspended Particulate Matter/TSP) และปริมาณฝุ่นขนาดเล็ก (Particulate
Matter-10/PM-10) ที่ตรวจวัดได้มีค่ามากเกินไปกว่ามาตรฐานที่กำหนด กล่าวคือ ประกาศคณะ
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและ
รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
โดยทั่วไป ซึ่งประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
กำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate Matter/TSP)
ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม. และค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงของสารดังกล่าวในเวลา
1 ปี จะต้องไม่เกิน 0.10 มก./ลบ.ม. กับกำหนดค่าปริมาณฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate
Matter-10/PM-10) ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม. และค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง
ของสารดังกล่าวในเวลา 1 ปี ต้องไม่เกิน 0.15 มก./ลบ.ม. ฝุ่นซึ่งเป็นสารมลพิษทางอากาศมีแหล่ง
กำเนิดที่สำคัญจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงทั้งในยานพาหนะ (ควันดำจากรถ) และอุตสาหกรรม การก่อ
สร้าง การขนส่งและวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น

แม้ว่าในปัจจุบัน กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการตรวจสอบและตรวจจบบริบทปล่อย
ควันดำเกินค่ามาตรฐาน การก่อสร้างอาคาร ถนน และระบบขนส่งมวลชน ก็ตามซึ่งเป็นเพียงวิธีการ
หนึ่งที่จะเป็นมาตรการในการช่วยลดมลพิษทางอากาศ กรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญในเรื่อง
สิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงกำหนดนโยบายและกำหนดวิสัยทัศน์ในเรื่องดังกล่าวไว้
อย่างชัดเจนในวิสัยทัศน์ให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ แม้ความพยายามที่จะให้มีการลดมลพิษ
ทางอากาศโดยการใช้อยู่เพลิงที่มาจากก๊าซธรรมชาติหรือไบโอดีเซล ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกใน
อนาคตก็ตาม แต่การเผชิญกับปัญหาฝุ่นละอองในอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครยังคงปรากฏอยู่
อย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน

ในส่วนของการแก้ไขปัญหามลพิษที่ฟุ้งกระจายอยู่ในอากาศ กรุงเทพมหานครได้ทำ
การจ้างเหมาภาคเอกชนทำการกวาดทำความสะอาดถนนและสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เช่น สะพานลอย
/คนเดินข้าม...

คนเดินข้ามในพื้นที่ฝั่งธนบุรี 15 เขต และทำการประเมินผล ปรากฏว่าได้ผลเป็นที่น่าพอใจ จึงได้ขยายไปสู่การจ้างเหมาเอกชนทำความสะอาดถนนและสิ่งก่อสร้างในพื้นที่กลุ่มเจ้าพระยาเพิ่มเติมนับเป็นวิธีการหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ในอันที่จะทำให้บังเกิดผลเป็นเมืองน่าอยู่และมีคุณภาพอากาศที่ดี ช่วยลดมลพิษทางอากาศโดยเฉพาะฝุ่นละออง แต่ก็ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของกรุงเทพมหานคร ในอันที่จะทำให้บังเกิดผลเป็นเมืองน่าอยู่และมีคุณภาพอากาศที่ดีได้ในทันที

สำนักรักษาความสะอาด ได้พิจารณาและเห็นว่า การดำเนินการเพื่อตอบสนองนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในเรื่องสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เห็นผลชัดเจนเป็นรูปธรรม ควรที่จะกำหนดให้สำนักงานเขตทั้ง 50 เขตซึ่งเป็นหน่วยงานปฏิบัติได้ดำเนินการทำความสะอาดถนนและสิ่งก่อสร้างในพื้นที่เขต ทั้งนี้ เพื่อที่จะมีส่วนช่วยทำให้คุณภาพทางอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยเฉพาะการกำจัดฝุ่นที่เกิดขึ้นทั้งในถนน ตรอกซอย ก็น่าจะเป็นอีกวิธีการหนึ่งที่จะทำให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่และสนองตอบต่อนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การมียานพาหนะพร้อมด้วยวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการทำความสะอาด โดยเฉพาะฝุ่นละอองที่เป็นปริมาณฝุ่นรวม (Total Suspended Particulate Matter/TSP) และปริมาณฝุ่นขนาดเล็ก (Particulate Matter-10/PM-10) ได้ลดลงและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครมียานพาหนะและวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำความสะอาดถนนและสิ่งก่อสร้างในอันที่จะช่วยลดปริมาณฝุ่นรวม (Total Suspended Particulate Matter/TSP) และปริมาณฝุ่นขนาดเล็ก (Particulate Matter-10/PM-10) ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- 2.2 เพื่อสนองตอบต่อนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านสิ่งแวดล้อมที่จะมีส่วนทำให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ได้อย่างยั่งยืน
- 2.3 เพื่อดำเนินการทำความสะอาดถนนในพื้นที่นอกเหนือจากที่กรุงเทพมหานครจ้างเหมาเอกชนดำเนินการอยู่ ทำให้มีพื้นที่ดำเนินการครอบคลุมได้ในทุกสำนักงานเขต

3. เป้าหมาย เพื่อให้สำนักงานเขตทั้ง 50 เขต มีรถกวาดตูดฝุ่นที่ใช้ในการทำความสะอาดถนนรวมทั้ง ตรอก ซอย จึงกำหนดเป้าหมายของโครงการไว้ดังนี้

- 3.1 รถกวาดตูดฝุ่น เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 ล้อ 4 จังหวะ 6 ล้อ ถึงเก็บฝุ่นมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2.5 ลบ.ม. และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 5 ตัน จำนวน 450 คัน

50 คัน(สำนักงานเขตละ 1 คัน)

3.2 รถกวาดฝุ่น เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 6 สูบ 4 จังหวะ 6 ล้อ ถึงเก็บฝุ่นมี
ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 6.5 ลบ.ม. และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 12 ตัน จำนวน
50 คัน(สำนักงานเขตละ 1 คัน)

4. ลักษณะของโครงการ

4.1 เป็นโครงการที่กำหนดขึ้นใหม่ และเป็นโครงการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีส่วนช่วยลดปริมาณ
ฝุ่นในอันที่จะทำให้กรุงเทพมหานครมีปริมาณฝุ่นไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศของ
ประเทศไทยที่กำหนด

4.2 เป็นโครงการจัดหาเครื่องจักรกลที่เกี่ยวข้องกับการทำความสะอาดถนน ตรอก ซอยเพื่อลด
ปริมาณฝุ่น ซึ่งสนองตอบต่อนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านสิ่งแวดล้อม

5. วิธีการและขั้นตอนของการดำเนินงาน

5.1 การจัดหายานพาหนะและวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำความสะอาดเพื่อลดปริมาณ
ฝุ่น

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตและข้อ
กำหนดของโครงการและให้ความเห็นชอบ พร้อมอนุมัติให้ดำเนินการประกวด
ราคา

กรุงเทพมหานครจัดสร้างงบประมาณเพื่อให้สามารถดำเนินการตามโครงการ
จัดหาโดยวิธีการเช่าจากภาคเอกชนพร้อมพนักงานขับรถตามวัตถุประสงค์ของ
โครงการ เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2538 เรื่อง การพัสดุ

5.2 การบริหารจัดการเชิงปฏิบัติการ

จัดประชุมหัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตทุกเขต
เพื่อพิจารณากำหนดเส้นทางในการปฏิบัติงานตามวัตถุประสงค์ของโครงการ
ประสานงานกับกองสารสนเทศ สำนักนโยบายและแผนกรุงเทพมหานครในการ
ใช้ข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ประกอบการดำเนินการ

วางแผนการดำเนินงานร่วมกัน ระหว่าง สำนักรักษาความสะอาด และสำนักงานเขต
ทั้งนี้เพื่อประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

ประสานงานกับกองควบคุมและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร
เพื่อดำเนินการตรวจและวิเคราะห์คุณภาพอากาศในพื้นที่ดำเนินการ รวมถึงการ
/ศึกษาริวิจัย...

ศึกษาวิจัยการดำเนินการเพื่อนำผลเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เพื่อจะได้
ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบผลการดำเนินงานตามนโยบายของ
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านสิ่งแวดล้อมได้อย่างเป็นรูปธรรม

5.3 ระยะเวลาของการดำเนินงานตามโครงการ

- ระยะเวลาของโครงการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2548-2557 รวมทั้งสิ้น 10 ปี
- ระยะเวลาของสัญญาเช่า รวม 9 ปี

6. ค่าใช้จ่ายของโครงการ เบิกจ่ายจากหมวดรายจ่ายอื่น แผนงานรักษาความสะอาด งานรักษา
ความสะอาด รวมทั้งสิ้น 2,333,770,000.-บาท(สองพันสามร้อยสามสิบสามล้านเจ็ดแสนเจ็ด
หมื่นบาทถ้วน) แยกเป็นดังนี้

ปีงบประมาณ 2548 จำนวนเงิน	155,632,000.-บาท
(เป็นค่าเช่าล่วงหน้า 20 %ของ 3 ปีแรก คือปี2549-2551)	
ปีงบประมาณ 2549 จำนวนเงิน	233,235,000.-บาท
ปีงบประมาณ 2550 จำนวนเงิน	233,235,000.-บาท
ปีงบประมาณ 2551 จำนวนเงิน	233,874,000.-บาท (มีจำนวน 366 วัน)
ปีงบประมาณ 2552 จำนวนเงิน	233,235,000.-บาท
ปีงบประมาณ 2553 จำนวนเงิน	233,235,000.-บาท
ปีงบประมาณ 2554 จำนวนเงิน	233,235,000.-บาท
ปีงบประมาณ 2555 จำนวนเงิน	259,789,000.-บาท(มีจำนวน 366 วัน)
ปีงบประมาณ 2556 จำนวนเงิน	259,150,000.-บาท
ปีงบประมาณ 2557 จำนวนเงิน	259,150,000.-บาท

(รายการละเอียดแสดงค่าใช้จ่ายโครงการแนบมาพร้อมนี้)

7. ทรัพยากรที่ต้องใช้ในโครงการ

6.1 ทรัพยากรบุคคล จำนวน 50 เขตที่ได้รับมอบหมายไปปฏิบัติงาน

ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

6.2 ข้าราชการสังกัดกองบริการรักษาความสะอาด สำนักรักษาความสะอาด ประสานแผน
ดำเนินการและควบคุมให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

6.3 การดำเนินการให้พนักงานจ้างเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากกองควบคุมและจัดการ
สภาพสิ่งแวดล้อม สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และกองสารสนเทศ สำนักนโยบาย
และแผนกรุงเทพมหานคร

/8. ปัญหาและ

7. ปัญหาและอุปสรรค - การปฏิบัติงานที่ไม่ต่อเนื่องและการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดเป็นอุปสรรคต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ

8. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 กรุงเทพมหานครมียานพาหนะและวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำความสะอาดถนน และสิ่งก่อสร้างในอันที่จะช่วยลดปริมาณฝุ่นรวม (Total Suspended Particulate Matter/TSP) และปริมาณฝุ่นขนาดเล็ก (Particulate Matter-10/PM-10) ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

8.2 การดำเนินงานตามโครงการสนองตอบนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านสิ่งแวดล้อมที่จะมีส่วนทำให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ได้อย่างยั่งยืน

8.3 มีการดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ในทุกสำนักงานเขต

9. การติดตามและประเมินผล

9.1 กองบริการรักษาความสะอาด สำนักรักษาความสะอาด ร่วมกับกองควบคุมและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ติดตามผลการดำเนินงานของสำนักงานเขตโดยมีมาตรฐานกำหนดคุณภาพอากาศเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน

9.2 การประเมินผลดำเนินการโดยใช้แบบสำรวจ และการทดสอบการดำเนินงาน พร้อมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลตามสภาพการดำเนินงานที่ปรากฏ

9.3 ผลที่ได้จากการดำเนินงานตามข้อ 10.1 และ 10.2 นำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานให้ประชาชนรับทราบทั่วกัน รวมทั้งการจัดแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนในอีกทางหนึ่งด้วย

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ