

ชื่อโครงการ

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 5

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

ปีงบประมาณ

2554 - 2561

1. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครโดยสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขตต่างๆ มีหน้าที่ในการเก็บขน รวบรวม ขยะมูลฝอยจากอาคารบ้านเรือนที่อยู่อาศัย สถานประกอบการต่างๆ ชุมชน ตลาด และนำไปทิ้งทำลายอย่างถูกสุขลักษณะ โดยดำเนินการเป็นประจำทุกวันมีขอบเขตการปฏิบัติงานทั่วทั้งกรุงเทพมหานคร ในการดำเนินการได้ใช้รถเก็บขนมูลฝอยชนิดต่างๆ ตามลักษณะของงาน เช่น รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาดต่างๆ รถบรรทุกมูลฝอยแบบเปิดข้างขนาดต่างๆ และรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะขนาดต่างๆ เป็นต้น ซึ่งในช่วงเวลาที่ผ่านมาได้ดำเนินการจัดซื้อรถต่างๆ เหล่านี้มาใช้งาน และมีการจัดซื้อรถใหม่เพื่อทดแทนรถเก่าที่ชำรุดหมดสภาพการใช้งานเป็นระยะๆ ปัจจุบันรัฐบาลได้มีนโยบายในการนำการบริหารจัดการสมัยใหม่มาใช้ในการบริหารราชการของทุกส่วนราชการ และมีนโยบายในการถ่ายโอนภารกิจเดิมที่ภาคเอกชนสามารถดำเนินการได้ ไปให้ภาคเอกชนเป็นผู้ดำเนินการในรูปแบบการให้สัมปทาน หรือการจ้างเหมาดำเนินการ เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของภาครัฐ และเพื่อให้องค์กรต่างๆ มีขนาดเล็กลงเนื่องจากจะมีบุคลากรจำนวนน้อยลง กรุงเทพมหานครได้ถือปฏิบัติตามนโยบายรัฐบาลในส่วนของการจัดหายานพาหนะต่างๆ มาใช้งาน โดยการเช่าจากภาคเอกชนแทนการจัดซื้อ และในการประมูลเพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยมาใช้งานนี้ กรุงเทพมหานครได้เคยดำเนินการมาแล้วหลายครั้ง ปัจจุบันมีรถเก็บขนมูลฝอยที่ได้ดำเนินการเช่ามาใช้งานปฏิบัติงานอยู่จำนวนมาก

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 5 จำนวน 262 คัน ที่จัดหาใหม่ในครั้งนี้ เพื่อทดแทนการเช่ารถในโครงการก่อน ซึ่งจะครบกำหนดอายุของสัญญา และจะใช้งานประจำสำนักงานเขตเดิมในโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน จำนวน 262 คัน เพื่อให้มีรถเก็บขนมูลฝอยใช้งานอย่างต่อเนื่อง และเกิดประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน จำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน
- 2.2 ลดจำนวนรถฯ ในการปฏิบัติงาน โดยเพิ่มจำนวนเที่ยววิ่ง
- 2.3 เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขน

3. เป้าหมาย

เพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 5 จำนวน 262 คัน

4. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2552 – 2555 ยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม

5. แนวทางการดำเนินงาน

5.1 การปรับปรุงเส้นทางเดินรถ

5.1.1 เชิญหัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะของสำนักงานเขตต่าง ๆ มาพิจารณา

ปรับปรุงเส้นทางเดินรถฯ ของสำนักงานเขต

5.1.2 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต จัดเก็บข้อมูลการเดินรถฯ พร้อมข้อมูล

5.1.3 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต ทดลองปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถฯ

5.1.4 สรุปประเมินผลจัดทำเส้นทางที่เหมาะสม และอาจปรับเปลี่ยนตามสภาพในอนาคต

5.2 การจัดหารถ

5.2.1 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและขออนุมัติรายละเอียดในการเช่า

5.2.2 เสนอและประกาศประกวดราคา

5.2.3 พิจารณาคัดเลือกผู้ให้เช่า

5.2.4 เสนอขออนุมัติเช่า

5.2.5 ลงนามในสัญญาเช่า

5.2.6 ส่งมอบรถฯ และเริ่มปฏิบัติงาน

6. งบประมาณ

ใช้งบประมาณ หมวดรายจ่ายอื่น ประจำปี 2554 – 2561 ดังนี้

ปีงบประมาณ 2554 จำนวนเงิน	136,666,536.- บาท
ปีงบประมาณ 2555 จำนวนเงิน	171,891,216.- บาท
ปีงบประมาณ 2556 จำนวนเงิน	204,839,460.- บาท
ปีงบประมาณ 2557 จำนวนเงิน	204,839,460.- บาท
ปีงบประมาณ 2558 จำนวนเงิน	204,839,460.- บาท
ปีงบประมาณ 2559 จำนวนเงิน	205,400,664.- บาท
ปีงบประมาณ 2560 จำนวนเงิน	204,839,460.- บาท
ปีงบประมาณ 2561 จำนวนเงิน	261,126,664.- บาท
รวมทั้งสิ้น	1,594,442,920.- บาท

7. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในสัญญาเช่ารถฯ ตั้งแต่ปี 2555 – 2561

8. อุปสรรค

- 8.1 บริษัทผู้ให้เช่ารถฯ ต้องมีสถานะมั่นคง
- 8.2 รายละเอียดในการเช่ารถต้องรัดกุม เพื่อให้รถฯ ที่ได้อยู่ในสภาพดี
- 8.3 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต ต้องปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 9.1 เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย
- 9.2 กำหนดเวลาเก็บขนมูลฝอยของประชาชนได้แน่นอน

10. การประเมินผล

สามารถประเมินผลได้จาก

- 10.1 การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย
- 10.2 ความพึงพอใจของประชาชนที่รับบริการ (โดยการจัดทำแบบสอบถาม)
- 10.3 สื่อต่าง ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุ ฯลฯ

11. สรุป

การจัดหารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้การวางแผนเส้นทางรถและการเดินรถแน่นอน ทำให้ประชาชนได้รับบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพโดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายธงชัย ไบตระกูล)

ผู้อำนวยการกองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

เรื่อง.....ผู้อนุมัติโครงการ
(อิราวิศร์ ปัทมะศุคนธ์)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม