

ชื่อโครงการ

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 6

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

ปีงบประมาณ

2554 - 2562

1. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขตต่างๆ มีหน้าที่ในการเก็บขน รวบรวม ขยะมูลฝอยจากอาคารบ้านเรือนที่อยู่อาศัย สถานประกอบการต่างๆ ชุมชน ตลาด และนำไปทิ้งทำลายอย่างถูกสุขลักษณะ โดยดำเนินการเป็นประจำทุกวันมีขอบเขตการปฏิบัติงานทั่วทั้งกรุงเทพมหานคร ในการดำเนินการได้ใช้รถเก็บขนมูลฝอยชนิดต่างๆ ตามลักษณะของงาน เช่น รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาดต่างๆ รถบรรทุกมูลฝอยแบบเปิดข้างขนาดต่างๆ และรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะขนาดต่างๆ เป็นต้น ซึ่งในช่วงเวลาที่ผ่านมาได้ดำเนินการจัดซื้อรถต่างๆ เหล่านี้มาใช้งาน และมีการจัดซื้อรถใหม่เพื่อทดแทนรถเก่าที่ชำรุดหมดสภาพการใช้งานเป็นระยะๆ ปัจจุบันรัฐบาลได้มีนโยบายในการนำการบริหารจัดการสมัยใหม่มาใช้ในการปฏิบัติราชการของทุกส่วนราชการ และมีนโยบายในการถ่ายโอนภารกิจเดิมที่ภาคเอกชนสามารถดำเนินการได้ ไปให้ภาคเอกชนเป็นผู้ดำเนินการในรูปแบบการให้สัมปทาน หรือการจ้างเหมาดำเนินการ เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของภาครัฐ และเพื่อให้องค์กรต่างๆ มีขนาดเล็กลงเนื่องจากจะมีบุคลากรจำนวนน้อยลง กรุงเทพมหานครได้ถือปฏิบัติตามนโยบายรัฐบาลในส่วนของ การจัดหายานพาหนะต่างๆ มาใช้งาน โดยการเช่าจากภาคเอกชนแทนการจัดซื้อ และในการประมูลเพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยมาใช้งานนี้ กรุงเทพมหานครได้เคยดำเนินการมาแล้วหลายครั้ง ปัจจุบันมีรถเก็บขนมูลฝอยที่ได้ดำเนินการเช่ามาใช้งานปฏิบัติงานอยู่จำนวนมาก

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 6 จำนวน 202 คัน ที่จัดหาใหม่ในครั้งนี้ เพื่อทดแทนการเช่ารถในโครงการก่อน ซึ่งจะครบกำหนดอายุของสัญญา และจะใช้งานประจำสำนักงานเขตเดิมในโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 2 จำนวน 202 คัน เพื่อให้มีรถเก็บขนมูลฝอยใช้งานอย่างต่อเนื่องและเกิดประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน จำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน
- 2.2 ลดจำนวนรถฯ ในการปฏิบัติงาน โดยเพิ่มจำนวนเที่ยววิ่ง
- 2.3 เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขน

3. เป้าหมาย

เพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 6 จำนวน 202 คัน

4. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2552 – 2555 ยุทธศาสตร์
การพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม

5. แนวทางการดำเนินงาน

5.1 การปรับปรุงเส้นทางเดินรถ

5.1.1 เชิญหัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะของสำนักงานเขตต่าง ๆ มาพิจารณา
ปรับปรุงเส้นทางเดินรถฯ ของสำนักงานเขต

5.1.2 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต จัดเก็บข้อมูลการเดินรถฯ พร้อมข้อมูล

5.1.3 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต ทดลองปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถฯ

5.1.4 สรุปประเมินผลจัดทำเส้นทางที่เหมาะสม และอาจปรับเปลี่ยนตามสภาพในอนาคต

5.2 การจัดการรถ

5.2.1 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและขออนุมัติรายละเอียดในการเช่า

5.2.2 เสนอและประกาศประกวดราคา

5.2.3 พิจารณาคัดเลือกผู้ให้เช่า

5.2.4 เสนอขออนุมัติเช่า

5.2.5 ลงนามในสัญญาเช่า

5.2.6 ส่งมอบรถฯ และเริ่มปฏิบัติงาน

6. งบประมาณ

ใช้งบประมาณ หมวดย่อยอื่น ประจำปี 2554 – 2562 ดังนี้

ปีงบประมาณ 2554 จำนวนเงิน	100,000 บาท
ปีงบประมาณ 2555 จำนวนเงิน	158,362,400 บาท
ปีงบประมาณ 2556 จำนวนเงิน	157,929,700 บาท
ปีงบประมาณ 2557 จำนวนเงิน	157,929,700 บาท
ปีงบประมาณ 2558 จำนวนเงิน	157,929,700 บาท
ปีงบประมาณ 2559 จำนวนเงิน	158,362,400 บาท
ปีงบประมาณ 2560 จำนวนเงิน	157,929,700 บาท
ปีงบประมาณ 2561 จำนวนเงิน	157,929,700 บาท
ปีงบประมาณ 2562 จำนวนเงิน	122,830,100 บาท
รวมทั้งสิ้น	1,229,303,400 บาท

7. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในสัญญาเช่ารถฯ ตั้งแต่ปี 2555 – 2562

8. อุปสรรค

- 8.1 บริษัทผู้ให้เช่ารถฯ ต้องมีสถานะมั่นคง
- 8.2 รายละเอียดในการเช่ารถต้องรัดกุม เพื่อให้รถฯ ที่ได้อยู่ในสภาพดี
- 8.3 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต ต้องปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 9.1 เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย
- 9.2 กำหนดเวลาเก็บขนมูลฝอยของประชาชนได้แน่นอน

10. การประเมินผล

สามารถประเมินผลได้จาก

- 10.1 การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย
- 10.2 ความพึงพอใจของประชาชนที่รับบริการ (โดยการจัดทำแบบสอบถาม)
- 10.3 สื่อต่าง ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุ ฯลฯ

11. สรุป

การเช่ารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้การวางแผนเส้นทางรถและการเดินรถแน่นอน ทำให้ประชาชนได้รับบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพโดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายธงชัย ไบศรีกุล)

ผู้อำนวยการกองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

เรือธาวาศโท.....ผู้อนุมัติโครงการ
(อิราวิธส์ ปัทมะสุคนธ์)

ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม