

ชื่อโครงการ

โครงการจัดการรถเก็บขนมูลฝอย พื้นที่ฝั่งสายไหม

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

ปีงบประมาณ

๒๕๕๖ - ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้เช่ารถเก็บขนมูลฝอย ๓ ขนาด รวม ๒๕๓ คัน คือ รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๑๔๗ คัน, รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๕๘ คัน และรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. จำนวน ๔๘ คัน ตามโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยโดยมีศูนย์รวมรถบริเวณสถานีขนถ่ายมูลฝอยท่าแร่ และมีรถที่จะสิ้นสุดสัญญา ดังนี้

๑.๑ รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๕๘ คัน

- สิ้นสุดสัญญาเช่า จำนวน ๒๑ คัน ในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๗

- สิ้นสุดสัญญาเช่า จำนวน ๓๗ คัน ในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗

๑.๒ รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๑๔๗ คัน

- สิ้นสุดสัญญาเช่า จำนวน ๘๘ คัน ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖

- สิ้นสุดสัญญาเช่า จำนวน ๕๙ คัน ในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗

๑.๓ รถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. จำนวน ๔๘ คัน

- สิ้นสุดสัญญาเช่า จำนวน ๔๘ คัน ในวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

ดังนั้น เพื่อให้สำนักงานเขตมีรถใช้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องจากกรเช่าเดิมที่ครบกำหนดสัญญา จึงต้องดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย พื้นที่ฝั่งสายไหม เพื่อทดแทนโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยโดยมีศูนย์รวมรถบริเวณสถานีขนถ่ายมูลฝอยท่าแร่ แต่เนื่องจากปลัดกรุงเทพมหานครได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบและหาข้อสรุปการใช้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขต ๕๐ เขต ตามคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ ๑๖๙๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๔ ให้คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ดำเนินการพิจารณาการใช้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตว่าความจำเป็นต้องการใช้รถเก็บขนมูลฝอย (รถเช่า) เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และปริมาณขยะหรือไม่ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบการใช้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตแล้ว ปรากฏว่าบางสำนักงานเขตต้องลดจำนวนรถที่ใช้ลงเพื่อให้เหมาะสมกับปริมาณขยะและจำนวนเที่ยวรถที่วิ่งในแต่ละวัน ซึ่งได้ข้อสรุปว่าต้องเช่ารถเก็บขนมูลฝอยในโครงการนี้ ดังนี้

๑) รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน เช่ารถทดแทนเท่าเดิม จำนวน ๑๔๗ คัน (ลดจำนวนการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตันแล้ว ในโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ระยะที่ ๔)

๒) รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน ลดจำนวนการเช่าลง ๑๔ คัน คงเหลือที่ต้องเช่าทดแทนจำนวน ๔๔ คัน

๓) รถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. ลดจำนวนการเช่าลง ๒๕ คัน คงเหลือที่ต้องเช่าทดแทน จำนวน ๒๓ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้สำนักงานเขตมีรถเก็บขนมูลฝอยจำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน

๒.๒ ลดจำนวนรถฯ ในการปฏิบัติงาน โดยเพิ่มจำนวนเที่ยววิ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนและ
ประหยัดงบประมาณด้านการจัดการมูลฝอย

๓. เป้าหมาย...

๘. อุปสรรค

- ๘.๑ บริษัทผู้ให้เช่ารถฯ ต้องมีสถานะมั่นคง
- ๘.๒ รายละเอียดในการเช่ารถต้องรัดกุม เพื่อให้มีรถ สภาพดีใช้งานได้ตลอดอายุสัญญาและประโยชน์ด้านอื่นๆ ของกรุงเทพมหานคร
- ๘.๓ การเช่ารถมีการดำเนินการหลายขั้นตอน ทำให้ต้องใช้เวลาพอสมควร หากการพิจารณาในแต่ละขั้นตอนใช้เวลานาน อาจทำให้การนำรถไปใช้ปฏิบัติงานของสำนักงานเขตไม่เป็นไปตามกำหนด และไม่ต่อเนื่องจากสัญญาเก่าที่สิ้นสุดลง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ การเก็บขมูลผลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดเวลาจัดเก็บได้แน่นอน ไม่มีขยะตกค้าง
- ๙.๒ ประชาชนได้รับความพึงพอใจในบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานคร
- ๙.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่ายุ มีภูมิทัศน์สวยงาม มีสิ่งแวดล้อมที่ดี

๑๐. การประเมินผล

สามารถประเมินผลได้จาก

- ๑๐.๑ การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเก็บขมูลผล
- ๑๐.๒ ความพึงพอใจของประชาชนที่รับบริการ (โดยการจัดทำแบบสอบถาม)
- ๑๐.๓ สื่อต่างๆ เช่น หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ วิทยุ ฯลฯ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นางวัลยา วัฒนรัตน์)

ผู้อำนวยการกองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายบรรจง สุขดี)

ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม