

רמב"ם

2554 - 2562

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน ระยะที่ 3 จำนวน 152 คัน ที่จัดหาใหม่ในครั้งนี้ เพื่อทดแทนการเช่ารถในโครงการก่อน ซึ่งจะครบกำหนดอายุของสัญญา และจะใช้งานประจำสำนักงานเขตเดิมในโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 152 คัน เพื่อให้มีรถเก็บขนมูลฝอยใช้งานอย่างต่อเนื่อง และเกิดประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย

2.1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน

2.2 เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขน

เพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 152 คัน

4. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2552 – 2555 ยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม

5. แนวทางการดำเนินงาน

5.1 การปรับปรุงเส้นทางเดินรถ

5.1.1 เชิญหัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะของสำนักงานเขตต่าง ๆ มาพิจารณาปรับปรุงเส้นทางเดินรถฯ ของสำนักงานเขต

5.1.2 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต จัดเก็บข้อมูลการเดินรถฯ พร้อมข้อมูล

5.1.3 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต ทดลองปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถฯ

5.1.4 สรุปประเมินผลจัดทำเส้นทางที่เหมาะสม และอาจปรับเปลี่ยนตามสภาพในอนาคต

5.2 การจัดหารถ

5.2.1 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและขออนุมัติรายละเอียดในการเช่า

5.2.2 เสนอและประกาศประกวดราคา

5.2.3 พิจารณาคัดเลือกผู้ให้เช่า

5.2.4 เสนอขออนุมัติเช่า

5.2.5 ลงนามในสัญญาเช่า

5.2.6 ส่งมอบรถฯ และเริ่มปฏิบัติงาน

6. งบประมาณ

ใช้งบประมาณ หอมวรายจ่ายอื่น ประจำปี 2554 – 2562 ดังนี้

ปีงบประมาณ 2554 จำนวนเงิน	100,000 บาท
ปีงบประมาณ 2555 จำนวนเงิน	97,634,200 บาท
ปีงบประมาณ 2556 จำนวนเงิน	97,367,400 บาท
ปีงบประมาณ 2557 จำนวนเงิน	97,367,400 บาท
ปีงบประมาณ 2558 จำนวนเงิน	97,367,400 บาท
ปีงบประมาณ 2559 จำนวนเงิน	97,634,200 บาท
ปีงบประมาณ 2560 จำนวนเงิน	97,367,400 บาท
ปีงบประมาณ 2561 จำนวนเงิน	97,367,400 บาท
ปีงบประมาณ 2562 จำนวนเงิน	75,689,400 บาท
รวมทั้งสิ้น	757,894,800 บาท

7. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในสัญญาเช่ารถฯ ตั้งแต่ปี 2555 – 2562

8. อุปสรรค

- 8.1 บริษัทผู้ให้เช่ารถ ต้องมีสถานะมั่นคง
- 8.2 รายละเอียดในการเช่ารถต้องรัดกุม เพื่อให้รถ ที่ได้อยู่ในสภาพดี
- 8.3 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต ต้องปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 9.1 เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย
- 9.2 กำหนดเวลาเก็บขนมูลฝอยของประชาชนได้แน่นอน

10. การประเมินผล

สามารถประเมินผลได้จาก

- 10.1 การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย
- 10.2 ความพึงพอใจของประชาชนที่รับบริการ (โดยการจัดทำแบบสอบถาม)
- 10.3 สื่อต่าง ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุ ฯลฯ

11. สรุป

การเช่ารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้การวางแผนเส้นทางรถและการเดินรถแน่นอน ทำให้ประชาชนได้รับบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพโดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายธงชัย ไบตระกูล)

ผู้อำนวยการกองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

เรื่อง.....ผู้อนุมัติโครงการ

(อริวิศส์ ปัทมะสุคนธ์)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม