

ชื่อโครงการ

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย

ขนาด 8 ลบ.ม. ระยะที่ 2

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

ปีงบประมาณ

2554 - 2556

1. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครโดยสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขตต่างๆ มีหน้าที่ในการเก็บขน รวบรวม ขยะมูลฝอยจากอาคารบ้านเรือนที่อยู่อาศัย สถานประกอบการต่างๆ ชุมชน ตลาด และนำไปทิ้งทำลายอย่างถูกสุขลักษณะ โดยดำเนินการเป็นประจำทุกวันมีขอบเขตการปฏิบัติงานทั่วทั้งกรุงเทพมหานคร ในการดำเนินการได้ใช้รถเก็บขนมูลฝอยชนิดต่างๆ ตามลักษณะของงาน เช่น รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาดต่างๆ รถบรรทุกมูลฝอยแบบเปิดข้างขนาดต่างๆ และรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะขนาดต่างๆ เป็นต้น ซึ่งในช่วงเวลาที่ผ่านมาได้ดำเนินการจัดซื้อรถต่างๆ เหล่านี้มาใช้งาน และมีการจัดซื้อรถใหม่เพื่อทดแทนรถเก่าที่ชำรุดหมดสภาพการใช้งานเป็นระยะๆ ปัจจุบันรัฐบาลได้มีนโยบายในการนำการบริหารจัดการสมัยใหม่มาใช้ในการปฏิบัติราชการของทุกส่วนราชการ และมีนโยบายในการถ่ายโอนภารกิจเดิมที่ภาคเอกชนสามารถดำเนินการได้ ไปให้ภาคเอกชนเป็นผู้ดำเนินการในรูปแบบการให้สัมปทาน หรือการจ้างเหมาดำเนินการ เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของภาครัฐ และเพื่อให้องค์กรต่างๆ มีขนาดเล็กลงเนื่องจากจะมีบุคลากรจำนวนน้อยลง กรุงเทพมหานครได้ถือปฏิบัติตามนโยบายรัฐบาลในส่วนของการจัดหายานพาหนะต่างๆ มาใช้งาน โดยการเช่าจากภาคเอกชนแทนการจัดซื้อ และในการประมูลเพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยมาใช้งานนี้ กรุงเทพมหานครได้เคยดำเนินการมาแล้วหลายครั้ง ปัจจุบันมีรถเก็บขนมูลฝอยที่ได้ดำเนินการเช่ามาใช้งานปฏิบัติงานอยู่จำนวนมาก

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. ระยะที่ 2 จำนวน 124 คัน ที่จัดหาใหม่ในครั้งนี้ เพื่อทดแทนการเช่ารถในโครงการก่อน ซึ่งจะครบกำหนดอายุของสัญญา และจะใช้งานประจำสำนักงานเขตเดิมในโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. จำนวน 124 คัน เพื่อให้มีรถเก็บขนมูลฝอยใช้งานอย่างต่อเนื่องและเกิดประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. จำนวน 124 คัน แน่นนอนในการปฏิบัติงาน

2.2 เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขน

3. เป้าหมาย

เพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. จำนวน 124 คัน

- / ข้อ 4. ลักษณะ...

4. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2552 – 2555 ยุทธศาสตร์
การพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม

5. แนวทางการดำเนินงาน

5.1 การปรับปรุงเส้นทางเดินรถ

5.1.1 เชิญหัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะของสำนักงานเขตต่าง ๆ มาพิจารณา
ปรับปรุงเส้นทางเดินรถฯ ของสำนักงานเขต

5.1.2 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต จัดเก็บข้อมูลการเดินรถฯ พร้อมข้อมูล

5.1.3 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขต ทดลองปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถฯ

5.1.4 สรุปประเมินผลจัดทำเส้นทางที่เหมาะสม และอาจปรับเปลี่ยนตามสภาพในอนาคต

5.2 การจัดการรถ

5.2.1 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและขออนุมัติรายละเอียดในการเช่า

5.2.2 เสนอและประกาศประกวดราคา

5.2.3 พิจารณาคัดเลือกผู้ให้เช่า

5.2.4 เสนอขออนุมัติเช่า

5.2.5 ลงนามในสัญญาเช่า

5.2.6 ส่งมอบรถฯ และเริ่มปฏิบัติงาน

6. งบประมาณ

ใช้งบประมาณ หมวดรายจ่ายอื่น ประจำปี 2554 – 2562 ดังนี้

ปีงบประมาณ 2554 จำนวนเงิน	100,000 บาท
ปีงบประมาณ 2555 จำนวนเงิน	89,860,400 บาท
ปีงบประมาณ 2556 จำนวนเงิน	89,614,800 บาท
ปีงบประมาณ 2557 จำนวนเงิน	89,614,800 บาท
ปีงบประมาณ 2558 จำนวนเงิน	89,614,800 บาท
ปีงบประมาณ 2559 จำนวนเงิน	89,860,400 บาท
ปีงบประมาณ 2560 จำนวนเงิน	89,614,800 บาท
ปีงบประมาณ 2561 จำนวนเงิน	89,614,800 บาท
ปีงบประมาณ 2562 จำนวนเงิน	69,654,800 บาท
รวมทั้งสิ้น	697,549,600 บาท

7. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในสัญญาเช่ารถฯ ตั้งแต่ปี 2555 – 2562

- / 8. อุปสรรค.

8. อุปสรรค

- 8.1 บริษัทผู้ให้เช่ารถ ต้องมีสถานะมั่นคง
- 8.2 รายละเอียดในการเช่ารถต้องรัดกุม เพื่อให้รถที่ได้อยู่ในสภาพดี
- 8.3 ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ถ้านักงานเขต ต้องปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่

9. ผลึกที่คาดว่าจะได้

- 9.1 เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย
- 9.2 กำหนดเวลาเก็บขนมูลฝอยของประชาชนได้แน่นอน

10. การประเมินผล

สามารถประเมินผลได้จาก

- 10.1 การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย
- 10.2 ความพึงพอใจของประชาชนที่รับบริการ (โดยการจัดทำแบบสอบถาม)
- 10.3 ลี้อต่าง ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุ ฯลฯ

11. સ્વરૂપ

การเช่ารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้การวางแผนเส้นทางรถและการเดินรถแน่นอน ทำให้ประชาชนได้รับบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพโดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายอภินันท์ ไชยธรรม)

ผู้ดำเนินการกองจัดการขยะ ของ อบ. นนทบุรี และ กทม. ภูเก็ต
กรุงเทพมหานคร

เรือยachtชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(อิราวัตรัส ปัทมะสุกนธ์)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม