

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 7
กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
2557 - 2564

1. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ตามโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 3 จำนวน 135 คัน เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2550 สิ้นสุดสัญญา 31 ธันวาคม 2557 (7 ปี)

จากการสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการดังกล่าว ประมาณปลายปี พ.ศ.2557 แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นที่จะต้องเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่เขตต่างๆ

ประกอบกับมีสำนักงานเขตที่ยังไม่ได้รับรถใหม่ทดแทนรถเก่าที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 10 ปี ยังคงใช้รถชำรุดเสื่อมสภาพอยู่ และผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีนโยบายในการเพิ่มบริการเก็บขยะไม่ให้ตกค้าง โดยการเพิ่มจำนวนเที่ยวการเก็บขนมูลฝอย จึงจำเป็นต้องจัดหารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน เพื่อทดแทนรถเก่าที่ชำรุดเสื่อมสภาพ และจัดสรรเพิ่มให้แก่หน่วยงานที่ได้รับรถเข้าไปแล้วไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบและหาข้อสรุปการใช้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขต 50 เขต จำนวน 121 คัน

ดังนั้น เพื่อให้สำนักงานเขตมีรถใช้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องจากรถเช่าเดิมที่ครบกำหนดสัญญา และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บมูลฝอยให้หน่วยงานที่ยังไม่ได้รับรถเช่าทดแทนรถเก่าที่ชำรุดเสื่อมสภาพ และจัดสรรเพิ่มให้แก่หน่วยงานที่ได้รับรถเข้าไปแล้วไม่เพียงพอต่อการใช้งาน รวมทั้งสิ้นจำนวน 256 คัน

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน จำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน
- 2.2 เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย

3. เป้าหมาย

เพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 7 จำนวน 256 คัน ให้กับสำนักงานเขตใช้ปฏิบัติงานจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาขยะตกค้าง

4. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 - 2559 ยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.ให้ เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม

5. แนวทางการดำเนินงาน

- 5.1 เสนอขออนุมัติโครงการ และขอจัดสรรงบประมาณ
- 5.2 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและขออนุมัติรายละเอียดในการเช่า
- 5.3 เสนอขอความเห็นชอบและประกาศประมูลเช่าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- 5.4 เสนอขออนุมัติเช่า
- 5.5 ลงนามในสัญญา
- 5.6 ส่งมอบรถ และเริ่มปฏิบัติงาน

6. งบประมาณ

6. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2557 แผนงานรักษาความสะอาด โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย
แบบอัด ขนาด 5 ตัน ระยะที่ 7 หมวดรายจ่ายอื่น รายการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน
ระยะที่ 7 ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
2557	163,648,000.-บาท
2558	210,240,000.-บาท
2559	210,816,000.-บาท
2560	210,240,000.-บาท
2561	210,240,000.-บาท
2562	210,240,000.-บาท
2563	210,816,000.-บาท
2564	210,240,000.-บาท
รวม	1,636,480,000.-บาท

@ 2,500

7. ระยะเวลาดำเนินการ

เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณจนถึงสัญญาเช่าสิ้นสุด มีระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2557 - 2564

8. อุปสรรค

8.1 บริษัทผู้ให้เช่ารถฯ ต้องมีสถานะมั่นคง

8.2 รายละเอียดในการเช่ารถต้องรัดกุม เพื่อให้มีรถฯ สภาพดีใช้งานได้ตลอดอายุสัญญาและประโยชน์
ด้านอื่นๆ ของกรุงเทพมหานคร

8.3 การดำเนินการเข้ามีขั้นตอนทางระเบียบทำให้ต้องใช้เวลามากพอสมควร หากการพิจารณาในแต่ละขั้นตอนใช้เวลานาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานได้ทันเวลา ซึ่งสำนักงานเขตต้องนำร่องออกปฏิบัติงานต่อเนื่องจากสัญญาเก่าที่สิ้นสุดลง

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

9.1 การเก็บข้อมูลอย่างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดเวลาจัดเก็บได้แน่นอน

9.2 ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่ายู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม

10. การประเมินผล

สามารถประเมินผลได้จาก

10.1 การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย

10.2 ความพึงพอใจของประชาชนที่รับบริการ (โดยการจัดทำแบบสอบถาม)

10.3 สื่อต่าง ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ วิทยุ ฯลฯ

ลงชื่อ.....^๐.....^๐.....ผู้เสนอโครงการ.
(นางวิไลยา วัฒนรัตน์)

ผู้อำนวยการกองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักงานสิ่งแวดล้อม

[illegible]