

โครงการ : โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน ระยะที่ 2
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
ปีงบประมาณ : 2557 - 2564

1. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน จำนวน 170 คัน ซึ่งครบกำหนดสิ้นสุดสัญญา ดังนี้

- งวดที่ 1 จำนวน 34 คัน สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 31 สิงหาคม 2557
- งวดที่ 2 จำนวน 34 คัน สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 30 กันยายน 2557
- งวดที่ 3 จำนวน 34 คัน สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 31 ตุลาคม 2557
- งวดที่ 4 จำนวน 68 คัน สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2557

จากการครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน ดังกล่าว แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นที่จะต้องเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน อย่างต่อเนื่องในการจัดเก็บขยะมูลฝอยประเภทสิ่งของเหลือใช้จากบ้านเรือน เช่น เตียง ที่นอน ตู้ โต๊ะ เก้าอี้ ฯลฯ เศษวัสดุก่อสร้าง ต้นไม้กิ่งไม้จากการพัฒนาพื้นที่ วัสดุที่เหลือจากการขุดลอกทางน้ำ การขุดลอกประต้วงต่างๆ ขนย้ายอุปกรณ์ที่ใช้ในการเลือกตั้ง อาทิ คูหาเลือกตั้ง โต๊ะ-เก้าอี้ กระดานสำหรับรวมคะแนน ขนย้ายถังน้ำสแตนเลสและตู้สุขาเคลื่อนที่ที่ใช้ในงานพิธีต่างๆ และต้องเตรียมพร้อมเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร บางครั้งต้องใช้รับ-ส่งเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานเพื่อเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งรถเก็บขนมูลฝอยแบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน มีลักษณะการใช้งานที่หลากหลาย จากการสำรวจสำนักงานเขตยังมีความจำเป็นต้องใช้งานรถดังกล่าว

ดังนั้น เพื่อให้สำนักงานเขตมีรถใช้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน จำนวน 170 คัน ระยะที่ 2 เพื่อทดแทนรถเก็บขนมูลฝอยเช่าที่ครบกำหนดสิ้นสุดสัญญา

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้สำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขตมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร ให้สำเร็จลุล่วงและเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- 2.2 เพื่อทำให้กรุงเทพมหานครมีสภาพพื้นที่สะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม

3. เป้าหมาย

เพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน จำนวน 170 คัน ทดแทนโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน เดิมที่ครบกำหนดสิ้นสุดสัญญา

4. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร 12 ปี ระยะที่ 2 (พ.ศ.2556 - 2559) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม

5) แนวทางการดำเนินการ

- 5.1 เสนอขออนุมัติโครงการ และขอจัดสรรงบประมาณ
- 5.2 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและข้อกำหนดในการเช่ารถ
- 5.3 เสนอขอความเห็นชอบและประกาศประมูลเช่าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- 5.4 เสนอขออนุมัติเช่า
- 5.5 ลงนามในสัญญาเช่า
- 5.6 ส่งมอบรถฯ และเริ่มปฏิบัติงาน

6. งบประมาณ...

6. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2556 แผนงานรักษาความสะอาด โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระเบะเท้าย ขนาด 6 ตัน ระยะที่ 2 หมวดรายจ่ายอื่น รายการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระเบะเท้าย ขนาด 6 ตัน ระยะที่ 2 ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
2557	84,764,600.-บาท
2558	108,897,800.-บาท
2559	109,196,100.-บาท
2560	108,897,800.-บาท
2561	108,897,800.-บาท
2562	108,897,800.-บาท
2563	109,196,100.-บาท
2564	108,897,500.-บาท
รวม	847,645,500.-บาท

@ 1 ๑๕๐

7. ระยะเวลาดำเนินการ

เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณจนถึงสัญญาเช่าสิ้นสุด มีระยะเวลาดังแต่ปีงบประมาณ 2557 – 2564

8. อุปสรรค

8.1 บริษัทผู้ให้เช่ารถ ต้องมีสถานะมั่นคง

8.2 รายละเอียดในการเช่ารถต้องรัดกุม เพื่อให้มีรถ สภาพดีใช้งานได้ตลอดอายุสัญญาและประโยชน์ด้านอื่น ๆ ของกรุงเทพมหานคร

8.3 การดำเนินการเช่ามีขั้นตอนทางระเบียบทำให้ต้องใช้เวลามากพอสมควร หากการพิจารณาในแต่ละขั้นตอนใช้เวลานาน อาจส่งผลกระทบทำให้ไม่สามารถจัดหาทดแทนได้ทันเวลา ซึ่งสำนักงานเขตต้องนำรถออกปฏิบัติงานต่อเนื่องจากสัญญาเก่าที่สิ้นสุดลง

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

9.1 ได้รถเก็บขนมูลฝอยใหม่ เพื่อใช้ปฏิบัติงานจัดเก็บมูลฝอยให้มีประสิทธิภาพ

9.2 ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม

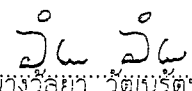
10. การประเมินผล

สามารถประเมินผลได้จาก

10.1 การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย

10.2 ความพึงพอใจของประชาชนที่รับบริการ (โดยการจัดทำแบบสอบถาม)

10.3 สื่อต่างๆ เช่น หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ วิทยุ ฯลฯ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นางวัลลภ วัฒนรัตน์)
ผู้อำนวยการกองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสมชาย อัครสกุลเจริญ)
รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม