

ชื่อโครงการ
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

ถนนอากาศสะอาด
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม
๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

จากวิกฤตการณ์ฝุ่นละอองเกินมาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วงฤดูหนาวในปี ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตั้งบนเสาเหล็ก ในปี ๒๕๖๑ พบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ($PM_{2.5}$) เกินค่ามาตรฐานในหลายพื้นที่เขต อาทิ เขตพญาไท เขตสาทร เขตบางเขน เขตจตุจักร เขตบางพลัด เขตลาดกระบัง เขตธนบุรี เขตบึงกุ่ม เขตบางคอแหลม และวังทองหลาง เป็นต้น ประกอบกับรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายจักกพันธุ์ ผิวงาม) ได้มอบนโยบายในการจัดการปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๑ โดยกำหนดให้ทุกสำนักงานเขตพิจารณาคัดเลือกถนนในพื้นที่เขตเพื่อดำเนินมาตรการตามโครงการถนนอากาศสะอาด เขตละ ๑ ถนน และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้เห็นความสำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด โดยได้บรรจุโครงการถนนอากาศสะอาดไว้ในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๒ และกำหนดให้มีหน่วยงานผู้รับผิดชอบ คือ สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินนโยบายด้านการจัดการปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงจึงได้จัดทำโครงการถนนอากาศสะอาด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างเครือข่ายและบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินกิจกรรมเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศ เช่น ฝักระวังคุณภาพอากาศ ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง ล้างทำความสะอาดถนน ปลุกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว จัดระบบการจราจร และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่างๆ เป็นต้น โดยเป็นความร่วมมือกันระหว่างสำนักที่เกี่ยวข้อง สำนักงานเขต และสำนักสิ่งแวดล้อม

๒. วัตถุประสงค์โครงการ

- ๒.๑ เพื่อดำเนินมาตรการถนนอากาศสะอาดในพื้นที่เขต ๕๐ เขตของกรุงเทพมหานคร
- ๒.๒ เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความใส่ใจในการลดมลพิษทางอากาศ
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการป้องกันแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมายของโครงการ

- ๓.๑ สำนักงานเขตมีการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด อย่างน้อยเขตละ ๑ ถนน
- ๓.๒ ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ
- ๓.๓ มีเครือข่ายคณะกรรมการและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด

๔. ลักษณะของโครงการ

๔.๑ ประเภทโครงการ เป็นโครงการต่อเนื่อง สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ลดมลพิษ เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มาตรการที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมคุณภาพอากาศที่เกิดจากยานพาหนะ และเป็นโครงการยุทธศาสตร์ โดยมีสำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต เป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบ

๔.๒ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นการดำเนินงานร่วมกับสำนักงานเขต และสำนักที่เกี่ยวข้อง เพื่อขยายผลการดำเนินโครงการฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ให้ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขตของกรุงเทพมหานคร

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ โดยดำเนินการในพื้นที่ถนนอากาศสะอาดที่สำนักงานเขตพิจารณาคัดเลือก ตามหลักเกณฑ์ คือ

- (๑) เป็นเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น
- (๒) พื้นที่เหมาะสมในการจัดกิจกรรมฯ เช่น ตรวจจับรถยนต์ควันดำ ปลุกต้นไม้ ล้างถนน รณรงค์ประชาสัมพันธ์ เป็นต้น
- (๓) สามารถสร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนได้อย่างเข้มแข็งและยั่งยืน
- (๔) อยู่ใกล้สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑) จัดประชุมซักซ้อมแนวทางการดำเนินมาตรการตามโครงการถนนอากาศสะอาดร่วมกันระหว่างสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต ๕๐ เขต	↔											
๒) สำนักสิ่งแวดล้อมจัดทำโครงการเสนอขออนุมัติ และแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาดของกรุงเทพมหานคร		↔										
๓) สำนักสิ่งแวดล้อมจัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการถนนอากาศสะอาด			↔									
๔) สำนักงานเขตจัดทำโครงการเสนอขออนุมัติ และจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด			↔									
๕) สำนักงานเขต จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อวางแผนกำหนดการดำเนินกิจกรรมและได้รับผิดชอบการดำเนินมาตรการถนนอากาศสะอาด			↔									

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒											
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๖) สำนักงานเขตดำเนินการอย่างน้อย ๔ กิจกรรม ระหว่างเดือน ธ.ค. ๖๑ - พ.ค. ๖๒ (เดือนละอย่างน้อยเขตละ ๑ กิจกรรม)												
๗) การติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ ๗.๑ สำนักงานเขตรายงานการดำเนินงาน มายังสำนักสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ทุกเดือน												
๗.๒ การประชุมคณะกรรมการติดตาม ผลการดำเนินโครงการถนนอากาศ สะอาดของกรุงเทพมหานครเพื่อ ติดตามผลการดำเนินงาน เป็น ประจำทุก ๓ เดือน												
๗.๓ การลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมติดตามผล การดำเนินงาน โดยคณะผู้บริหาร กทม. ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร ฯลฯ ร่วมตรวจสอบ (กลุ่มเขตละ ๑ ครั้ง)												
๘) สำนักสิ่งแวดล้อมสรุปผลการดำเนินโครงการ												
๙) สำนักสิ่งแวดล้อมนำเสนอรายงานผลการ ดำเนินโครงการต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และสำเนาแจ้งให้สำนักงานเขตทราบด้วย												

๗. งบประมาณ

ไม้ใช้งบบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
การดำเนินกิจกรรมไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	๒	๒	๔	๑. จัดประชุมซักซ้อมแนวทางการดำเนินมาตรการตามโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาดกรุงเทพมหานคร

๔. ประโยชน์ที่คาดว่าจะ...

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ คุณภาพอากาศของกรุงเทพมหานครอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

๙.๒ กรุงเทพมหานครมีภาพลักษณ์ที่ดีของการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศตามมาตรฐานสากล
ยกระดับกรุงเทพมหานครเป็นเมืองอากาศสะอาด ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี และเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

๙.๓ กรุงเทพมหานครมีเครือข่ายที่เข้มแข็งในการจัดการคุณภาพอากาศ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
กรุงเทพมหานครมีถนนอากาศสะอาดครบทุกเขต (เขตละ ๑ ถนน)	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	นับจำนวนถนนที่ผ่านเกณฑ์ประเมินผล การดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด (อย่างน้อยเขตละ ๔ กิจกรรม)	ภายใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า : รายงานผลการดำเนินโครงการเป็นรายเดือนและรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม
เป็นผู้ดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการโดยใช้แบบรายงานผลฯ การประชุมติดตามผล การตรวจเยี่ยม
การดำเนินโครงการฯ ของสำนักงานเขต และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ
(นางเต็มศิริ จงพูนผล)
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ
(นายชาติกร วัฒนธนธร)
รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม
กองควบคุมและป้องกันมลพิษ