

ชื่อโครงการ จัดหารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย
หน่วยงานที่รับผิดชอบ สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการจัดหารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย ทดแทนโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระเบบเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ระยะที่ ๒ ตามสัญญาเลขที่ สสล. ๗๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๓๔ คัน จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
- งวดที่ ๒ จำนวน ๓๔ คัน จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
- งวดที่ ๓ จำนวน ๕๔ คัน จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
- งวดที่ ๔ จำนวน ๔๘ คัน จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕

จากการสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นต้องใช้รถเก็บขนมูลฝอยในการจัดเก็บมูลฝอยและงานพัฒนาสภาพแวดล้อมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เช่น การจัดเก็บขยะชิ้นใหญ่ ขนไม้ดอกไม้ประดับตกแต่งในพื้นที่เขต ขนอุปกรณ์เครื่องมือและเจ้าหน้าที่ออกไปพัฒนาพื้นที่ ฯลฯ ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่เขตต่างๆ

สำนักสิ่งแวดล้อม ได้มีการสำรวจความต้องการรถเก็บขนมูลฝอยเพื่อให้ได้จำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยและการใช้งานปัจจุบัน สำนักงานเขตต่างๆ แจ้งความประสงค์ขอเพิ่มรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย จำนวน ๒๘ คัน เพื่อรองรับกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น จากการขยายตัวของเมือง มีการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่เพิ่มมากขึ้น มีซูเปอร์มาเก็ตและตลาดนัดเพิ่มขึ้น ตลอดจนการให้บริการสาธารณะต่างๆ ทำให้ปริมาณมูลฝอยที่ต้องจัดเก็บมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

ดังนั้น สำนักสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการโครงการจัดหารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย จำนวน ๑๔๘ คัน เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้ปฏิบัติงานจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย สำหรับใช้ปฏิบัติงาน

๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย

๓. เป้าหมาย

จัดหารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย จำนวน ๑๔๘ คัน

๔. ลักษณะโครงการ....

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช เป้าหมายที่ ๑.๑.๒ กรุงเทพมหานคร มีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึง การกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๒ การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการจัดการรถเก็บขนมูลฝอย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลา ๒ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) และจัดสรรให้สำนักงานเขตและสำนักสิ่งแวดล้อมใช้งาน

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนปฏิบัติงานเตรียมการ									→			
๒. ขออนุมัติดำเนินการ									→			
๓. อนุมัติถึงยื่นเอกสารประกวดราคา										→		
๔. รายงานผลการพิจารณาถึงอนุมัติซื้อ											→	
๕. อนุมัติซื้อถึงลงนามสัญญา												→
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา												→

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ แผนงานรักษา-ความสะอาด โครงการจัดการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑๔๘ คัน หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย ๑๔๘ คัน วงเงินทั้งโครงการ ๓๙๒,๐๔๐,๐๐๐.-บาท ซึ่งตั้งงบประมาณไว้ ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
๒๕๖๓	๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๒๕๖๔	๓๙๑,๐๔๐,๐๐๐.- บาท
รวม	๓๙๒,๐๔๐,๐๐๐.- บาท

(ราคาคันละ ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
- บริษัทผู้ขายไม่สามารถส่งมอบรถให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา	๑	๒	น้อย	กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับค่าปรับ เพื่อให้ผู้ขายสามารถดำเนินการส่งมอบรถครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙. ประโยชน์...

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ การเก็บข้อมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดเวลาจัดเก็บได้แน่นอน
 ๙.๒ ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ / เครื่องมือ ในการใช้วัด	ระยะเวลา
- จำนวนรถที่จัดซื้อ	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	จำนวนเงินที่เบิก	๒ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

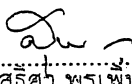
การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง รวมทั้งหมด ๒ ครั้ง (เมื่อครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาแล้ว)

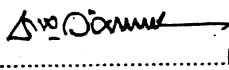
การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย

- จำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานได้ครบตามสัญญา
- จำนวนเงินค่าปรับจากกรณีไม่สามารถส่งมอบรถได้ครบตามสัญญา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดโครงการ ด้วยจำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครได้ครบ และเบิกเงินได้ครบตามสัญญา

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
 (นางสุริศา พรเพิ่มพูน)
 ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
 สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
 (นายชาติรี วัฒนเชจร)
 ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม