

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๘๕ คัน
สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
๒๕๖๓ - ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตันทดแทนโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามสัญญาเลขที่ สสล.๗๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๗๗ คัน จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๔
- งวดที่ ๒ จำนวน ๘๒ คัน จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕

จากการสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการดังกล่าวข้างต้น แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นต้องใช้รถเก็บขนมูลฝอยในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่เขตต่างๆ

ประกอบกับ สำนักสิ่งแวดล้อม ได้มีการสำรวจความต้องการรถเก็บขนมูลฝอยเพื่อให้ได้จำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยและการทำงานปัจจุบัน สำนักงานเขตต่างๆ แจ้งความประสงค์ขอเพิ่ม รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๒๖ คัน เพื่อรองรับกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น จากการขยายตัวของเมือง มีการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่เพิ่มมากขึ้น มีซูเปอร์มาเก็ตและตลาดนัดเพิ่มขึ้น ตลอดจนการให้บริการสาธารณะต่างๆ ทำให้ปริมาณมูลฝอยที่ต้องจัดเก็บมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

ดังนั้น สำนักสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๘๕ คัน เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้ปฏิบัติงานจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยจำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยไม่ให้มีขยะตกค้าง

๓. เป้าหมาย

เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๘๕ คัน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช เป้าหมายที่ ๑.๑.๒ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๒ การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๗) และจัดสรรให้สำนักงานเขตและสำนักสิ่งแวดล้อมใช้งาน

๖. แผนปฏิบัติการ....

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓										
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
๑. แผนปฏิบัติงานเตรียมการ									→		
๒. ขออนุมัติดำเนินการ									→		
๓. อนุมัติถึงยื่นเอกสารประกวดราคา										→	
๔. รายงานผลการพิจารณาถึงอนุมัติเช่า										→	
๕. อนุมัติเช่าถึงลงนามสัญญา											→
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา											→

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ แผนงานรักษา-
ความสะอาด โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๘๕ คัน หมวดรายจ่ายอื่น รายการ
เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๘๕ คัน (ราคาค่าเช่าคันละ ๒,๔๒๐ บาทต่อวัน) วงเงินทั้ง
โครงการ ๘๑๗,๕๐๐,๒๐๐.-บาท ซึ่งตั้งงบประมาณไว้ ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
๒๕๖๓	๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๒๕๖๔	-
๒๕๖๕	๑๒๓,๙๐๔,๐๐๐.- บาท
๒๕๖๖	๑๖๓,๔๑๐,๕๐๐.- บาท
๒๕๖๗	๕๒๙,๑๘๕,๗๐๐.- บาท
รวม	๘๑๗,๕๐๐,๒๐๐.- บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
- รถไม่มีความพร้อม ในการปฏิบัติงาน	๑	๒	น้อย	กำหนดรายละเอียดในขอบเขตและข้อกำหนดโครงการ ให้ผู้รับจ้างจัดหาทดแทนในขนาดประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับรถที่เช่าหรือดีกว่า มาเปลี่ยนให้ใช้ปฏิบัติงาน จนครบจำนวนตามสัญญาเช่า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ การเก็บขนมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดเวลาจัดเก็บได้แน่นอน
- ๙.๒ ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม
- ๙.๓ การเช่ารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้สามารถวางแผน
เส้นทางการเดินรถเพื่อออกปฏิบัติงานได้ ทำให้ประชาชนได้รับบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถ
เพิ่มประสิทธิภาพโดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ / เครื่องมือ ในการใช้วัด	ระยะเวลา
- จำนวนรถที่ออก ปฏิบัติงานต่อวัน	๑๘๕ คันต่อวัน	ผลผลิต	นับจำนวนรถที่ออก ปฏิบัติงานในแต่ละวัน	เช้า ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๗)

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง รวมทั้งหมด ๕ ครั้ง (เมื่อครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาแล้ว)

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย

- จำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานได้ครบตามสัญญาตลอดทั้งปี
- จำนวนเงินค่าปรับจากการไม่มีรถสำรองใช้ปฏิบัติงานทดแทนได้ครบตามสัญญา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดโครงการ ด้วยจำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานโดยตรวจสอบและประเมินผลจากเอกสารประกอบขอบเขตและข้อกำหนดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย (ใบตรวจสอบสภาพรถ) ที่ส่งให้สำนักสิ่งแวดล้อมตรวจสอบ และเบิกเงินได้ครบตามสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสุธิดา พรพิมพูน)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายชาติ วีฒนเขจร)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม