

ชื่อโครงการ

เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๒๙๗ คัน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

ปีงบประมาณ

๒๕๖๓ - ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๒๕๖ คัน ตามโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ระยะที่ ๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ ปี (พ.ศ.๒๕๕๗ - ๒๕๖๕) ระยะเวลาเช่า ๗ ปี นับตั้งแต่วันที่นำรถออกใช้ปฏิบัติงานในแต่ละงวดดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๔๐ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ ครบกำหนด วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๔
- งวดที่ ๒ จำนวน ๔๐ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ครบกำหนด วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๒๕๖๔

- งวดที่ ๓ จำนวน ๔๑ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ ครบกำหนด วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๔
- งวดที่ ๔ จำนวน ๔๕ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ ครบกำหนด วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕
- งวดที่ ๕ จำนวน ๔๕ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ครบกำหนด วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๒๕๖๕

- งวดที่ ๖ จำนวน ๔๕ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ ครบกำหนด วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

จากการสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการดังกล่าวข้างต้น แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นต้องใช้รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่เขตต่างๆ

สำนักสิ่งแวดล้อม ได้มีการสำรวจความต้องการรถเก็บขนมูลฝอยเพื่อให้ได้จำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยและการทำงานปัจจุบัน สำนักงานเขตต่างๆ แจ้งความประสงค์ขอเพิ่มรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๑ คัน เพื่อรองรับกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากสำนักงานเขตต่างๆ เป็นเขตเมืองขยาย มีการก่อสร้างอาคารชุดเพิ่มมากขึ้น มีตลาดและตลาดนัดเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณมูลฝอยที่ต้องจัดเก็บมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

ดังนั้น สำนักสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๒๙๗ คัน เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้ปฏิบัติงานจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน

๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย

๓. เป้าหมาย

เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๒๙๗ คัน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช เป้าหมายที่ ๑.๑.๒ กรุงเทพมหานคร มีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึง

การกำจัด....

การกำจัดการถูกต้องตามหลักวิชาการ เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๒ การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ
รูปแบบโครงการ เป็นโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๗) และจัดสรรให้สำนักงานเขตและสำนักสิ่งแวดล้อมใช้งาน

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนปฏิบัติงานเตรียมการ								→				
๒. ขออนุมัติดำเนินการ									→			
๓. อนุมัติถึงยื่นเอกสารประกวดราคา										→		
๔. รายงานผลการพิจารณาถึงอนุมัติเข้า											→	
๕. อนุมัติเข้าถึงลงนามสัญญา												→
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา												→

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๗ แผนงานรักษาความสะอาด โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๒๔๗ คัน หมวดรายจ่ายอื่น รายการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๒๔๗ คัน (ราคาคันละ ๒,๘๕๐ บาทต่อวัน) วงเงินทั้งโครงการ ๑,๕๔๕,๖๑๗,๗๐๐.-บาท ซึ่งตั้งงบประมาณไว้ ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
๒๕๖๓	๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๒๕๖๔	-
๒๕๖๕	๒๓๓,๗๙๑,๒๐๐.- บาท
๒๕๖๖	๓๐๘,๙๕๔,๒๕๐.- บาท
๒๕๖๗	๑,๐๐๑,๘๗๒,๒๕๐.- บาท
รวม	๑,๕๔๕,๖๑๗,๗๐๐.- บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
- รถไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน	๑	๒	น้อย	กำหนดรายละเอียดในขอบเขตและข้อกำหนดโครงการให้ผู้รับจ้างจัดหารถมาทดแทนในขนาดประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถที่เช่าหรือดีกว่า มาเปลี่ยนให้ใช้ปฏิบัติงานจนครบจำนวนตามสัญญาเช่า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะ....

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ การเก็บขนมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดเวลาจัดเก็บได้แน่นอน
- ๙.๒ ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม
- ๙.๓ การเช่ารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้สามารถวางแผนเส้นทางการเดินรถเพื่อออกปฏิบัติงานได้ ทำให้ประชาชนได้รับการบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพโดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ / เครื่องมือในการชี้วัด	ระยะเวลา
- จำนวนรถที่ออกปฏิบัติงานต่อวัน	๒๔๗ คันต่อวัน	ผลผลิต	นับจำนวนรถที่ออกปฏิบัติงานในแต่ละวัน	เช้า ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๗)

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง รวมทั้งหมด ๕ ครั้ง (เมื่อครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาแล้ว)

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย

- จำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานได้ครบตามสัญญาตลอดทั้งปี
- จำนวนเงินค่าปรับจากการไม่มีรถสำรองใช้ปฏิบัติงานทดแทนได้ครบตามสัญญา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดโครงการ ด้วยจำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานโดยตรวจสอบและประเมินผลจากเอกสารประกอบขอบเขตและข้อกำหนดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย (ใบตรวจสอบสภาพรถ) ที่ส่งให้สำนักสิ่งแวดล้อมตรวจสอบ และเบิกเงินได้ครบตามสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายสุวิทย์ นิ่มนวล)
ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการของหน่วยงานผู้เสนอ
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ