

ชื่อโครงการ

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บมูลฝอย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

ปีงบประมาณ

2557 - 2564

1. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน ดังนี้

1.1 โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยบนถนนสายหลักและสายรอง โดยเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 77 คัน เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2550 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ตุลาคม 2557 (7 ปี)

1.2 โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน ระยะที่ 2 โดยเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 70 คัน เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 สิ้นสุดสัญญา 30 พฤศจิกายน 2557 (7 ปี)

รวมรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 147 คัน

จากการสิ้นสุดระยะเวลาสัญญาของโครงการเช่ารถทั้ง 2 โครงการดังกล่าว ประมาณปลายปี พ.ศ.2557 แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นที่จะต้องใช้รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่เขต

สำนักสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการสำรวจความต้องการรถเพื่อให้ได้จำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณขยะและการใช้งานปัจจุบัน ได้ขอสรุปว่าสำนักงานเขตต่างๆ มีความต้องการรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 12 คัน และรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. เพิ่มขึ้นอีก จำนวน 32 คัน ไว้ใช้งาน เพื่อรองรับกับปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากหลายสำนักงานเขตเป็นเขตขยาย มีการก่อสร้างอาคารชุดเพิ่มมากขึ้น มีตลาดและตลาดนัดเพิ่มขึ้นด้วย ทำให้ปริมาณขยะที่ต้องจัดเก็บของแต่ละเขตมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

ประการสำคัญผู้บริหารกรุงเทพมหานคร มีนโยบายในการเพิ่มบริการเก็บขยะไม่ให้ตกค้าง โดยการเพิ่มจำนวนเที่ยวการเก็บขนมูลฝอย สำนักสิ่งแวดล้อมจึงได้พิจารณาการจัดหารถเก็บขนมูลฝอยใหม่ เพื่อให้เพียงพอในการปฏิบัติงาน และไม่มีขยะตกค้าง จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดหารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 159 คัน และรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. จำนวน 32 คัน ตามโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย 2 ขนาด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บมูลฝอย ให้กับสำนักงานเขตและกองจัดการขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยจำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน

2.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยไม่ให้มีขยะตกค้าง

3. เป้าหมาย

เพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 159 คัน และรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. จำนวน 32 คัน

สำเนาถูกต้อง

4. ลักษณะโครงการ...

(นางสาวกัลยา แสงรัศมี)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ฝ่ายบริการรักษาความสะอาด กข.สสส

ลายเซ็น
10 ก.ค. 2557

4. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร 12 ปี ระยะที่ 2 (พ.ศ.2556 – 2559) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม

5) แนวทางการดำเนินการ

- 5.1 เสนอขออนุมัติโครงการ และขอจัดสรรงบประมาณ
- 5.2 เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและขออนุมัติรายละเอียดในการเช่า
- 5.3 เสนอขอความเห็นชอบและประกาศประมูลเช่าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- 5.4 เสนอขออนุมัติเช่า
- 5.5 ลงนามในสัญญาเช่า
- 5.6 ส่งมอบรถฯ และเริ่มปฏิบัติงาน

6. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2557 แผนงานรักษาความสะอาด โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร หมวดรายจ่ายอื่น รายการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
2557	103,632,700.-บาท
2558	133,137,800.-บาท
2559	133,502,600.-บาท
2560	133,137,800.-บาท
2561	133,137,800.-บาท
2562	133,137,800.-บาท
2563	133,502,600.-บาท
2564	133,137,430.-บาท
รวม	1,036,326,530.-บาท

2 ปี = 2,070
8 คัน = 2,380

7. ระยะเวลาดำเนินการ

เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณจนถึงสัญญาเช่าสิ้นสุด มีระยะเวลาดังแต่ปีงบประมาณ 2557 – 2564

8. อุปสรรค

- 8.1 บริษัทผู้ให้เช่ารถฯ ต้องมีสถานะมั่นคง
- 8.2 รายละเอียดในการเช่ารถต้องรัดกุม เพื่อให้มีรถฯ สภาพดีใช้งานได้ตลอดอายุสัญญาและประโยชน์ด้านอื่นๆ ของกรุงเทพมหานคร
- 8.3 การดำเนินการเช่ามีขั้นตอนทางระเบียบทำให้ต้องใช้เวลาพอสมควร หากการพิจารณาในแต่ละขั้นตอนใช้เวลานาน อาจส่งผลกระทบทำให้ไม่สามารถจัดหาได้ทันเวลา ซึ่งสำนักงานเขตต้องนำรถออกปฏิบัติงานต่อเนื่องจากสัญญาเก่าที่สิ้นสุดลง

10 ก.ค. 2557

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ...

.....สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัลยา แสงรัตมี)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 9.1 การจัดเก็บมูลฝอยมีประสิทธิภาพ ไม่มีขยะตกค้าง
- 9.2 ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม

10. การประเมินผล

สามารถประเมินผลได้จาก

- 10.1 การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย
- 10.2 ความพึงพอใจของประชาชนที่รับบริการ (โดยการจัดทำแบบสอบถาม)
- 10.3 สื่อต่างๆ เช่น หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ วิทยุ ฯลฯ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางวัลยา วัฒนรัตน์)
ผู้อำนวยการกองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสมชาย ฉัตรสกุลเพ็ญ)
รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม

ท้ายเล่ม
10 ก.ค. 2557

ส่วนงานที่ต้อง.....

(นางสาวกัลยา แสงรัศมี)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
ฝ่ายบริการรักษาความสะอาด กจข.สสส