

แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2564

(สำนักสิ่งแวดล้อม)

คำนำ

แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2564 ของสำนักสิ่งแวดล้อม เป็นเครื่องมือกำหนดทิศทางการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน ในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานครที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การจัดการคุณภาพอากาศและเสียง การเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการขยะ ของเสียอันตราย และสิ่งปฏิกูล การอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน และการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ให้บรรลุเป้าหมายตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2556-2575 และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และบรรลุเป้าหมายของภารกิจงานประจำของหน่วยงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อนำไปสู่การพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งเอเชีย ในปี 2575 โดยกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วนราชการในสังกัดสำนักสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทุกส่วนราชการปฏิบัติหน้าที่ตามกรอบแนวทางที่กำหนดเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

สำนักสิ่งแวดล้อมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2564 ของสำนักสิ่งแวดล้อม จะเป็นเครื่องมือหนึ่งที่ส่งเสริมให้การปฏิบัติราชการของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้บรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ “กรุงเทพฯ มหานครแห่งเอเชีย” ต่อไป

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
สารบัญ	
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี	1
○ ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์	1
○ วิสัยทัศน์	16
○ พันธกิจ	16
○ เป้าหมาย	17
○ ผลการดำเนินงานหลัก	18
มาตรการและโครงการ/กิจกรรม	20
○ ส่วนที่ 1 การบริการสาธารณะ	20
○ ส่วนที่ 2 การบริหารจัดการ	
○ สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ	32
บัญชีรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน	34

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

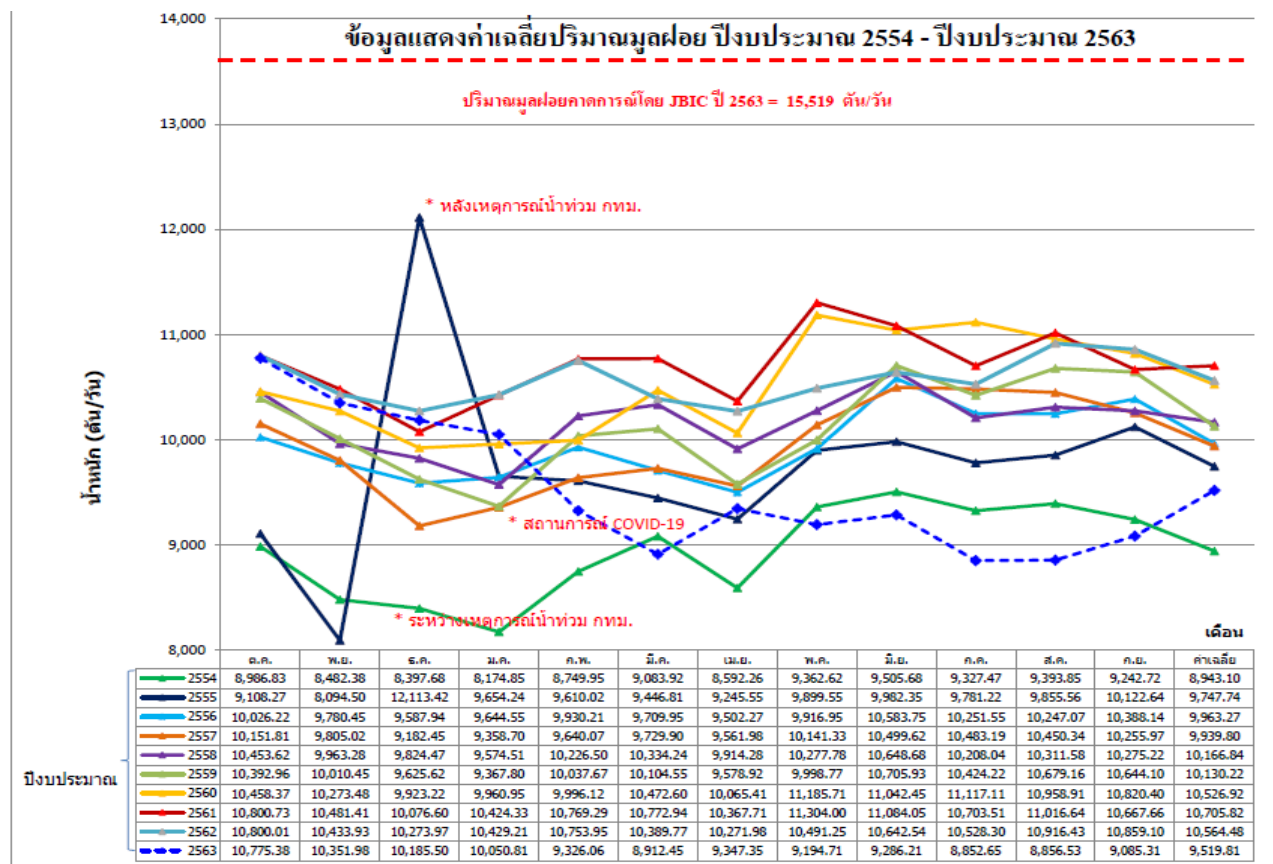
ปัญหาสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานครปัจจุบันมีแนวโน้มสถานการณ์แตกต่างไปจากเดิม จะเห็นได้จากในปี 2562 กรุงเทพมหานครต้องเผชิญกับปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจาก การเผาไหม้เชื้อเพลิงจากรถยนต์ ประกอบกับสภาพอากาศปิด ความกดอากาศสูง ทำให้ระดับมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก เกิดการสะสมตัวในบรรยากาศมากขึ้น โดยกรุงเทพมหานครต้องเร่งแก้ไขปัญหานี้ด้วยมาตรการระดมทุกภาคส่วนต่างๆ ฉีดพ่นน้ำเพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินมาตรการแก้ไขปัญหานี้ในระยะยาว

นอกจากนี้ ในส่วนของการจัดการขยะ กรุงเทพมหานครได้พัฒนารูปแบบการบริหารจัดการภายใต้โครงการ “ทิ้งเป็นที่เก็บเป็นเวลา” ด้วยการกำหนดจุดทิ้งขยะบนถนนสายหลัก สายรอง ชุมชน และริมคลอง และติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดวัน เวลาทิ้งขยะและเวลาเข้าจัดเก็บขยะ เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับประชาชนในการทิ้งขยะ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นการสร้างวินัยในการทิ้งขยะของประชาชน ลดปัญหาขยะตกค้างจากการทิ้งขยะนอกจุดและนอกเวลาที่กำหนด อีกทั้งยังสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในฐานะผู้ร่วมตรวจงาน ร่วมรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยอีกด้วย

สำหรับการเพิ่มพื้นที่สีเขียว กรุงเทพมหานครได้เร่งรัดการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ทั้งในรูปแบบของสวนสาธารณะ และการเขียวชนทุกภาคส่วนปลูกต้นไม้ในอาคารและสถานที่ต่างๆ ซึ่งการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร นอกจากเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมที่ดี ทำให้บ้านเมืองมีความสวยงามร่มเย็นแล้ว การเพิ่มพื้นที่สีเขียวด้วยการปลูกต้นไม้ ยังช่วยลดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ คืนออกซิเจนให้กับเมือง ช่วยลดฝุ่นละออง และลดการก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจก ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งของ การสร้างภาวะโลกร้อน

การบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในกรุงเทพฯ เป็นปัญหาที่ต้องให้ความสำคัญในลำดับต้น หากขาดการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี มีประสิทธิภาพแล้ว จะก่อให้เกิดผลกระทบทั้งคุณภาพสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตของประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่บริหารจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมปฏิบัติการกิจและเดินหน้าโครงการสำคัญและกิจกรรมต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยได้กำหนดแนวทาง วางแผนการพัฒนาการลงมือปฏิบัติการกิจ ตลอดจนการรณรงค์ส่งเสริมควบคู่ไปกับการสร้างการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนผ่านกิจกรรมหลากหลาย เพื่อใช้เป็นสื่อกลางเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบถึงแนวทางการบริหารจัดการและการดำเนินงานอันเกี่ยวข้องกับการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมและเป็นพลังช่วยกันรักษาและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ร่วมสร้างกรุงเทพมหานคร เป็นมหานครแห่งความร่มรื่น สวยงาม สะอาด ปลอดภัย และน่าอยู่สำหรับทุกคน

1. การจัดการขยะมูลฝอย



จากข้อมูลสถิติ พบว่าตั้งแต่ช่วงปี 2560 - 2562 ปริมาณมูลฝอยมีอัตราการเพิ่มขึ้นที่ลดลง และผลต่างของปริมาณมูลฝอยที่นำส่งศูนย์กำจัดกับการคาดการณ์ของธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC- Japan Bank for International Cooperation) มีส่วนต่างที่มากขึ้น

ปี	ปริมาณมูลฝอย (ตัน/วัน)			
	จัดเก็บได้	เพิ่ม/ลด	คาดการณ์ JBIC	ผลต่าง JBIC
2556	9,963.27	-	12,573.00	2,609.73
2557	9,939.80	(-) 23.47	12,959.00	3,019.20
2558	10,166.84	227.04	13,355.00	3,188.16
2559	10,130.22	(-) 36.62	13,768.00	3,637.78
2560	10,526.92	396.70	14,192.00	3,665.08
2561	10,709.24	182.32	14,624.00	3,914.76
2562	10,564.48	(-) 144.76	15,065.00	4,500.52
2563	9,519.81	(-) 1,044.67	15,519.00	5,999.19

ที่มา : กองนโยบายและแผนงาน สำนักสิ่งแวดล้อม, 2563

ตาราง เป้าหมายการลดปริมาณขยะในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ในช่วงปี 2548-2575

ลำดับ	แผนงาน	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1.	แผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร 2548-2551	ปริมาณขยะมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด ลดลง จากปีฐาน 2547	ร้อยละ 10 ต่อปี
2.	แผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร 2552-2555	อัตราการเกิดขยะต่อคนจาก 0.98 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน ในปี 2551	0.75 กิโลกรัมต่อคนต่อวันในปี 2555
3.	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร 20 ปี พ.ศ. 2556 - 2575	ปริมาณขยะมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด ลดลงจากปริมาณขยะปี 2556	ร้อยละ 20 ในปี 2575 ร้อยละ 15 ในปี 2570 ร้อยละ 10 ในปี 2565 ร้อยละ 5 ในปี 2560
3.	แผนบริหารจัดการขยะมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2558 - 2562	ปริมาณขยะมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด ลดลงจากปริมาณขยะปี 2556	ร้อยละ 7 ในปี 2562 ร้อยละ 6 ในปี 2561 ร้อยละ 5 ในปี 2560 ร้อยละ 4 ในปี 2559 ร้อยละ 3 ในปี 2558

ที่มา : สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (2561)

ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นกรุงเทพมหานครมีนโยบายให้จัดเก็บ รวบรวมให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ไม่ให้มีขยะตกค้าง และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะให้หมดวันต่อวันทุกวัน โดยสร้างวินัยประชาชนโดยบังคับใช้กฎหมายตามอำนาจหน้าที่ในการตรวจและจับปรับการทิ้งขยะมูลฝอยในที่สาธารณะ การลักลอบทิ้งมูลฝอย ในที่รกร้างว่างเปล่า และสร้างวินัยและจิตสำนึกการคัดแยกขยะในโรงเรียน โดยอบรมนักเรียนให้ลดและคัดแยกขยะ จัดระบบถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท ส่งเสริมประชาชนทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการลดและคัดแยกขยะที่แหล่งกำเนิด เก็บรวบรวมและขนส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอย่างถูกหลักวิชาการ โดยแบ่งการบริหารจัดการออกเป็น 3 ส่วน ประกอบด้วย

1.1 การจัดการขยะที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

การแก้ไขปัญหาปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นสามารถทำได้โดยการส่งเสริมการลดและคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดโดยความร่วมมือของทุกภาคส่วนในสังคม ซึ่งกรุงเทพมหานครกำหนดแนวทางจัดการขยะในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร 20 ปี พ.ศ. 2556-2575 โดยมีวิสัยทัศน์ “มุ่งเน้นจัดการขยะที่แหล่งกำเนิดโดยทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมตามแนวคิดของเสียเหลือศูนย์ (Zero waste Management)” โดยการนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) และทำให้มูลฝอยเหลือน้อยที่สุดและกำจัดที่เหลือ (Residue) ด้วยเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ มีเป้าหมายคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นจากปี 2556 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ปริมาณมูลฝอยที่ต้องกำจัดที่ปลายทางลดลงจากปี 2556 ร้อยละ 20 และปริมาณขยะอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นจากปี 2556 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ประกาศให้การแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยให้เป็นวาระแห่งชาติ โดยมีรัฐบาลได้ประกาศ Roadmap การจัดการขยะและของเสียอันตรายของประเทศ แผนแม่บทการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศระยะสั้น (พ.ศ.2559-2564) โดยกรุงเทพมหานครได้ส่งเสริมการลดและคัดแยกมูลฝอยในกลุ่มเป้าหมายเฉพาะและพัฒนาเป็นต้นแบบการลดและคัดแยกมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ ในพื้นที่ 50 เขต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการนำขยะไปใช้ประโยชน์ให้มากขึ้น โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้

1.1.1 การคัดแยกขยะและใช้ประโยชน์จากขยะที่ต้นทาง ได้แก่ ขยะรีไซเคิลแยกขายเอง ขยะกิ่งไม้ใบไม้คัดแยกทำปุ๋ย หรือส่งโรงงาน และเศษอาหารแยกหมักทำปุ๋ย น้ำหมักชีวภาพ ไว้ใช้เอง หรือแยกให้เกษตรกรนำไปเลี้ยงสัตว์ โดยปีงบประมาณ 2563 มีการคัดแยกขยะนำไปใช้ประโยชน์ได้ 3,672.51 ตันต่อวัน แบ่งเป็น ขยะรีไซเคิล 2,845.12 ตันต่อวัน และขยะอินทรีย์ 821.33 ตันต่อวัน

1.1.2 การคัดแยกขยะอันตรายออกจากขยะทั่วไป กำหนดจุดทิ้งขยะอันตรายโดยตั้งถังรองรับขยะอันตรายในชุมชนตามระเบียบฯ 1 จุด/แห่ง จำนวน 2,065 แห่ง สำนักงานเขต จำนวน 50 แห่ง สำนักสิ่งแวดล้อม 1 แห่ง สถานีบริการน้ำมันเชลล์ จำนวน 106 แห่ง นอกจากนี้ ได้จัดทำห้องสี่เหลี่ยมและพ่นสัญลักษณ์สำหรับรองรับขยะอันตราย ตั้งอยู่ด้านหลังแก๊ง หน้าตู้บรรทุกขยะในรถเก็บขนมูลฝอยทั่วไป เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนคัดแยกขยะอันตรายออกจากขยะทั่วไป และทิ้งขยะอันตรายในจุดที่จัดไว้

1.2 การจัดการขยะที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน กรุงเทพมหานครได้จัดรถเก็บขนมูลฝอยให้ทุกสำนักงานเขตเข้าบริการจัดเก็บขยะเพื่อนำเข้าสู่ระบบกำจัดอย่างทั่วถึง โดยส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไป และบางส่วนได้จัดเก็บแยกประเภท

1.2.1 ขยะทั่วไป เป็นขยะที่ประชาชนไม่ใช้ประโยชน์และทิ้งลงถังขยะ ซึ่งต้องจัดรถเก็บเป็นประจำ ไม่ให้มีขยะตกค้าง โดยกำหนดจุดทิ้งขยะให้ชัดเจน กำหนดวันเวลาทิ้ง ติดตั้งป้ายประกาศแจ้งวันเวลาเก็บให้ชัดเจน โดยมีรถเก็บขนมูลฝอยจำนวน 2,140 คัน เป็นรถของกทม. 495 คัน รถเช่า 1,571 คัน เรือเก็บมูลฝอย 111 ลำ มีพนักงานเก็บขนมูลฝอยรวมทั้งสิ้น 10,454 คน โดยมีแนวทางดังนี้

- ถนนสายหลัก ถนนสายรอง จัดเก็บทุกวัน โดยให้ประชาชนทิ้งขยะเวลา 20.00-03.00 น. และสำนักงานเขตเข้าจัดเก็บให้เสร็จเรียบร้อยก่อน 05.30 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางการจราจร

- ตรอก ซอย ชุมชน สำนักงานเขตกำหนดวันเวลาจัดเก็บ 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์

โดยใช้รถเก็บขนมูลฝอยประเภทต่างๆ ทั้งแบบอัด ขนาด 2 ตัน และขนาด 5 ตันและรถเก็บขนมูลฝอยประเภทอื่นๆ จำนวนกว่า 2,000 คัน รวบรวมและขนส่งศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช สายไหม และหนองแขม

1.2.2 ขยะอินทรีย์ จัดเก็บตามที่สำนักงานเขตกำหนด ในจุดใหญ่ๆ เช่น เศษผักผลไม้จากตลาด ร้านค้าผลไม้ริมถนนสายหลักและถนนสายรอง และจัดเก็บกิ่งไม้ ใบไม้ จากการบริการตัดแต่งต้นไม้ในบ้านเรือนประชาชน และการตัดแต่งต้นไม้ในที่สาธารณะจากการปฏิบัติหน้าที่ประจำ และนำไปบดย่อยทำปุ๋ยหมักในพื้นที่เขตหรือส่งไปยังโรงงานหมักปุ๋ยอินทรีย์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและหนองแขม

1.2.3 ขยะอันตราย จัดเก็บทุกวันอาทิตย์ ทุก 15 วัน หรือตามที่สำนักงานเขตกำหนด โดยใช้รถเปิดข้างเทท้ายขนาด 1.5 ตัน และ 2 ตัน หรือรถกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน นำส่งศูนย์กำจัดมูลฝอยทั้ง 3 แห่งของกรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

1.2.4 ขยะติดเชื้อ บริการจัดเก็บขยะติดเชื้อจากสถานพยาบาล มหาวิทยาลัย หรือสถานที่ที่มีขยะติดเชื้อในเขตกรุงเทพมหานคร ตามวันเวลาที่นัดหมาย โดยจัดรถควบคุมอุณหภูมิเก็บรวบรวมขยะติดเชื้อ ส่งกำจัดที่โรงงานเตาเผาขยะติดเชื้อที่หนองแขมและอ่อนนุช

1.3 การจัดการขยะที่ปลายทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ขยะที่จัดเก็บได้จาก 50 เขตจะถูกขนส่งไปยังศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม และศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม โดยนำไปกำจัดด้วยวิธีต่าง ๆ ดังนี้

1.3.1 ขยะทั่วไป ปริมาณมูลฝอยทั่วไปของกรุงเทพมหานครที่จัดเก็บได้ปีงบประมาณ 2563 เฉลี่ย 9,519.81 ตัน/วัน กำจัดด้วย 4 ระบบ ดังนี้

- 1) ระบบการหมักทำวัสดุปรับปรุงดิน จำนวน 1,600 ต้นต่อวัน
- 2) ระบบเทคโนโลยีเตาเผาขยะผลิตไฟฟ้าหนองแขม จำนวน 500 ต้นต่อวัน
- 3) ระบบเทคโนโลยีเชิงกลชีวภาพ MBT (Mechanical-Biological Treatment)

ขนาด 800 ต้นต่อวัน

4) ระบบการฝังกลบ โดยจ้างเอกชนนำไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบที่อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจ้างเอกชนนำไปกำจัดโดยการฝังกลบที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

1.3.2 ขยะติดเชื้อ กำจัดโดยการเผาที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและหนองแขม รวม 15,824.96 ตัน เฉลี่ย 43.24 ตันต่อวัน

1.3.3 ขยะอันตราย ขยะอันตราย รวบรวมไว้ที่อาคารเก็บกักมูลฝอยอันตรายที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยทั้ง 3 แห่ง และจ้างเอกชนนำไปกำจัดด้วยวิธีที่ถูกหลักวิชาการ ซึ่งขยะอันตรายที่เก็บรวบรวมได้ในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 1,222.26 ตัน เฉลี่ย 3.34 ตันต่อวัน

1.3.4 ขยะกิ่งไม้และเศษผักผลไม้ นำไปบดย่อยผสมกากตะกอนสิ่งปฏิกูลหมักปุ๋ยอินทรีย์ ได้ปริมาณปุ๋ยอินทรีย์รวม 12,090.43 ตัน เฉลี่ย 34.36 ตันต่อวัน

2. การจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

สำนักสิ่งแวดล้อมได้เฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร ด้วยสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 50 สถานี รถตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 คัน รถตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง จำนวน 1 คัน ครอบคลุมทุกเขตพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร โดยปี 2563 (มกราคม-กันยายน) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และก๊าซโอโซน (O₃) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงมีค่าเกินมาตรฐานในบางพื้นที่ สำหรับก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง พื้นที่เขตที่มีการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีจำนวน 4 เขต ได้แก่ เขตราชบุรีบูรณะ เขตราชเทวี เขตดินแดง และเขตพระโขนง พบมีค่าเกินมาตรฐาน โดยมีค่าอยู่ในช่วง 0-108 ส่วนในล้านส่วน (ppb) (มาตรฐานไม่เกิน 170 ppb)

2) ก๊าซโอโซน (O₃) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง พื้นที่เขตที่มีการตรวจวัดก๊าซโอโซน ได้แก่ เขตราชเทวี พบมีค่าเกินมาตรฐาน โดยมีค่าอยู่ในช่วง 0 - 102 ส่วนในล้านส่วน (ppb) (มาตรฐานไม่เกิน 100 ppb)

3) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พื้นที่เขตที่มีการตรวจวัด ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน มีจำนวน 50 เขต (ติดตั้งเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เพิ่มเติมครบ 50 เขต ในเดือนมีนาคม 2563) พบมีค่าเกินมาตรฐานทุกพื้นที่เขตในช่วงฤดูหนาวระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีค่าอยู่ในช่วง 3 - 129 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

4) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พื้นที่เขตที่มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีจำนวน 27 เขต พบมีค่าเกินมาตรฐานในช่วงฤดูหนาวระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีค่าอยู่ในช่วง 3 - 201 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

สถานการณ์คุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งพบปริมาณฝุ่นละอองมีค่าเกินมาตรฐานในบางวันและบางพื้นที่ ประกอบกับการศึกษาสัดส่วนการระบายมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร พบว่าฝุ่นละออง PM_{2.5} มีสาเหตุหลักมาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง ซึ่งมีแหล่งกำเนิดหลักมาจากการขนส่งทางถนนระบายฝุ่น PM_{2.5} มากที่สุด

ร้อยละ 72.5 รองลงมาได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 17 การเผาในที่โล่ง ร้อยละ 5 และอื่นๆ ร้อยละ 5.5 โดยข้อมูลสถิติการจดทะเบียนรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครตั้งแต่ปี 2535 จนถึงปี 2562 มีปริมาณรถยนต์จดทะเบียนสะสมเพิ่มขึ้นจากประมาณ 2.3 ล้านคัน เพิ่มขึ้นเป็น 10.69 ล้านคัน ยานพาหนะจึงเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษหลักในกรุงเทพมหานคร ดังนั้น การดำเนินการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง จึงมีความสำคัญในการดำเนินงานเพื่อควบคุมมลพิษจากยานพาหนะไม่ให้ปล่อยควันดำ กำกับและควบคุมยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐานไม่ให้นำมาใช้งานบนถนน รณรงค์ประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ประชาชนบำรุงรักษาเครื่องยนต์ การจัดการปัญหาดังกล่าวต้องอาศัยการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกกรุงเทพมหานคร โดยมีเป้าหมายการดำเนินงานคือเพื่อลดจำนวนรถยนต์ที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้

1) การตรวจจักรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจกองบังคับการตำรวจจราจรมีอำนาจหน้าที่ในการเรียกรถทุกประเภทตรวจวัดควันดำ หากพบควันดำเกินค่ามาตรฐานจะถูกเปรียบเทียบปรับ 500 บาท (รถยนต์เล็ก) และ 1,000 บาท (รถยนต์ใหญ่) ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2) การตรวจวัดรถสองแถว (ในซอย) ควันดำร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยเจ้าหน้าที่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะคัดเลือกรถสองแถวที่นำมาใช้งานบนถนนที่มีมลพิษสูง เพื่อตรวจวัดควันดำที่อุ้งหรือท่าปล่อยรถ และกำชับขอความร่วมมือให้เจ้าของหรือผู้ขับขี่รถดูแลรักษาเครื่องยนต์เพื่อไม่ให้ปล่อยควันดำ

3) การตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร โดยทุกหน่วยงานต้องนำรถทุกคันไปตรวจวัดมลพิษ (ควันดำ ควันขาว ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และไฮโดรคาร์บอน) ทุก 6 เดือน ณ กองโรงงานช่างกลสำนักงานคลัง หรือสำนักงานเขต หากพบรถปล่อยมลพิษเกินมาตรฐาน หน่วยงานจะต้องนำรถไปปรับปรุงแก้ไขจนกว่ารถจะมีมลพิษอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และต้องรายงานผลให้สำนักสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

4) การรณรงค์ขอความร่วมมือเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่รถหมั่นบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อลดมลพิษ โดยแจกคู่มือการบำรุงรักษารถเพื่อลดมลพิษ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการลดมลพิษแหล่งกำเนิด

จากการดำเนินงานในปี 2563 พบว่าจำนวนรถยนต์ที่มีควันดำเกินมาตรฐาน ร้อยละ 7.41 และหากพิจารณาร่วมกับข้อมูลในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาพบว่าร้อยละของจำนวนรถที่มีควันดำเกินมาตรฐานลดลงจากร้อยละ 27.8 ในปี 2550 เหลือร้อยละ 7.41 ในปี 2563 สอดคล้องกับค่าเฉลี่ยรายปีของผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ที่ลดลงจาก 62 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในปี 2550 เป็น 49 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในปี 2562 (ค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายปีไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) แต่อย่างไรก็ตามปริมาณค่าเฉลี่ยรายปีของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่า 45 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายปีไม่เกิน 25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

นอกจากนี้กรุงเทพมหานครได้รับการถ่ายโอนภารกิจด้านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 เป็นต้นมา และจากข้อมูลของสำนักสิ่งแวดล้อมพบว่าปัจจุบัน คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร* (คชก.กทม.) ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วรวมจำนวน 485 โครงการ ซึ่งกรุงเทพมหานครได้มีคณะทำงานติดตามตรวจสอบโครงการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อลงพื้นที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ดังนี้

ปี	จำนวนโครงการ (แห่ง)			
	ได้รับความเห็นชอบ รายงาน EIA	ได้รับความเห็นชอบ รายงาน EIA (สะสม)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ ได้รับอนุญาตก่อสร้าง	ได้รับการ ตรวจสอบแล้ว
2560	103	103	-	-
2561	139	242	-	45
2562	135	377	106**	48
2563	108	485	127**	งด

* กรุงเทพมหานคร แต่งตั้ง คชก.กทผ. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (วันที่ 26 ตุลาคม 2559)

** ข้อมูลของกลุ่มงานควบคุมมลพิษ ๒ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2563

แต่จากการประเมินผลพบว่ายังคงมีปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นกรุงเทพมหานครจะต้องมีการประชาสัมพันธ์เพื่อกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกให้ผู้ประกอบการรับผิดชอบต่อส่วนร่วมและสิ่งแวดล้อมในฐานะผู้ก่อมลพิษ ซึ่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาต นำมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และข้อมูลการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (Monitoring Report) ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตด้วย (ตามมาตรา 51/3) และเจ้าหน้าที่อนุญาตหรือนายตรวจตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ต้องกำกับดูแลและควบคุมให้ผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เพื่อป้องกันมิให้การก่อสร้างส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้นสำนักสิ่งแวดล้อมในฐานะหน่วยงานกลางในการขับเคลื่อนภารกิจด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานครจึงควรมีการสร้างความรู้ความเข้าใจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลและควบคุมการก่อสร้างอาคารในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด โดยบูรณาการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักการโยธา สำนักงานเขต 50 เขต และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการติดตามตรวจสอบและควบคุมปัญหาฝุ่นละอองและเสียงจากการก่อสร้างให้บรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2564 ต่อไป

3. ด้านการจัดการพื้นที่สีเขียว

ในปี 2563 กรุงเทพมหานคร มีพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้นจำนวน 632 ไร่ 3 งาน 31.85 ตร.วา โดยพื้นที่สวนสาธารณะหรือพื้นที่สีเขียวทั่วเขตกรุงเทพมหานครทั้งสิ้น 25,082 ไร่ 3 งาน 80.12 ตร.วา เฉลี่ย 7.07 ตร.ม./คน ซึ่งเป้าหมายกำหนดไว้ว่าจะต้องจัดให้มีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 7.00 ตร.ม./คน

ตาราง สถิติพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะ ระหว่างปี 2549-2562

ปี	พื้นที่สีเขียว ที่เพิ่มขึ้น (ไร่)	สวนสาธารณะ หลัก (แห่ง)	รวมสวนสาธารณะ สวนหย่อมและ สวนถนน (แห่ง)	รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด (ไร่ - งาน - ตารางวา)	รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด (ตารางเมตร)	อัตราส่วนพื้นที่ สีเขียว/ประชากร (ตร.ม./คน)
2549	699	20	2,411	11,287 - 1 - 43.30	18,059,773	3.17
2550	762	23	2,923	11,745 - 1 - 27.27	18,792,509	3.29
2551	718	25	3,559	12,427 - 3 - 86.88	19,884,747	3.48
2552	1,406	25	4,173	13,995 - 0 - 96.50	22,392,386	3.93
2553	1,449	27	4,613	14,730 - 0 - 75.65	23,569,502	4.13
2554	1,261	27	5,687	15,838 - 0 - 52.30	25,341,009	4.47

ปี	พื้นที่สีเขียว ที่เพิ่มขึ้น (ไร่)	สวนสาธารณะ หลัก (แห่ง)	รวมสวนสาธารณะ สวนหย่อมและ สวนถนน (แห่ง)	รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด (ไร่ - งาน - ตารางวา)	รวมพื้นที่สี เขียวทั้งหมด (ตารางเมตร)	อัตราส่วนพื้นที่สี เขียว/ประชากร (ตร.ม./คน)
2555	910	31	6,048	16,781 - 3 - 77.00	26,850,708	4.73
2556	1,133	31	6,455	17,753 - 0 - 9.74	28,404,838	5.00
2557	1,450	31	6,721	19,339 - 0 - 46.34	30,942,585	5.44
2558	1,121	34	7,163	21,228 - 1 - 62.14	33,965,448	5.97
2559	1,349	34	7,702	22,577 - 2 - 95.53	34,789,880	6.25
2560	1,271	35	7,658	22,720 - 3 - 34.88	36,353,339	6.43
2561	1,248	37	7,967	23,801 - 1 - 83.26	38,082,333	6.70
2562	764	39	8,299	24,520 - 1 - 59.34	39,232,637	6.91
2563	632	40	8,574	25,082 - 1 - 80.12	40,132,720	7.07

ที่มา : สำนักงานสวนสาธารณะ สำนักสิ่งแวดล้อม, 2563

โดยสำนักงานสวนสาธารณะดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี คือ การปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เมืองมีความสวยงาม ร่มรื่น น่ามอง โดยเฉพาะบริเวณถนนสายสำคัญ สถานที่สำคัญ เพื่อให้เกิดความประทับใจแก่ผู้พบเห็น อาจรวมไปถึงนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศ ดำเนินการปรับปรุงสวนสาธารณะ และดำเนินการตกแต่งเมืองด้วยไม้ดอกไม้ประดับ ในถนนและสถานที่สำคัญ และงานราชพิธีต่าง ๆ ฯลฯ ในการดำเนินการอาจพบกับปัญหาและอุปสรรคในการจัดหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมเพื่อจัดสร้างเป็นสวนสาธารณะ/สวนหย่อม หรือปรับปรุงเป็นพื้นที่สีเขียว เนื่องจากพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครมีราคาค่อนข้างสูง นอกจากนี้พื้นที่ว่างที่สำรวจพบหากเป็นพื้นที่ของภาคเอกชนหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งไม่ประสงค์ให้กรุงเทพมหานครเข้าไปดำเนินการใด ๆ อีกทั้งพื้นที่สีเขียวที่มีอยู่เดิมอาจลดลงจากการพัฒนาเมือง การก่อสร้างอาคารบ้านเรือน การขยายถนน การก่อสร้างรถไฟฟ้า การจัดสร้างลานจอดรถ ฯลฯ แต่ทั้งนี้สำนักงานสวนสาธารณะยังคาดหวังว่าการดำเนินการเพิ่มพื้นที่ สีเขียวในอนาคตจะได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเป็นอย่างดีจนเพียงพอที่จะส่งผลให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดีต่อไป

4. ด้านการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงที่มีประชากรมากที่สุด เป็นศูนย์กลางการปกครอง การเมือง การศึกษา การคมนาคมขนส่ง การพาณิชย์ และความเจริญของประเทศ ทำให้มีประชาชนที่เดินทางจากปริมณฑลเข้ามาทำงานในกรุงเทพ ฯ รวมถึงนักท่องเที่ยวต่างชาติอีกจำนวนมาก ดังนั้นแต่ละวันกรุงเทพมหานครจะต้องรองรับผู้คน que เข้ามาดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ จำนวนมากทั้งด้านเศรษฐกิจ การศึกษา การสาธารณสุข การท่องเที่ยว เป็นต้น กรุงเทพมหานครได้ตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์พลังงาน เนื่องจากกรุงเทพฯ มีปริมาณการใช้พลังงานและปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มมากยิ่งขึ้น และมีความพยายามในหลายด้านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร

ในการจัดการพลังงานต้องได้รับความร่วมมือจากหลายภาคส่วน เช่น ภาครัฐบาล ภาคธุรกิจและภาคประชาชน จะต้องร่วมมือกัน ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินงานด้านการอนุรักษ์พลังงาน ได้แก่

1. มาตรการและแนวทางลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร

1) มาตรการอนุรักษ์พลังงานของหน่วยงาน โดยจัดทำแผนปฏิบัติการลดการใช้ไฟฟ้าในหน่วยงาน และพิจารณาเลือกสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2) มาตรการตรวจสอบการใช้พลังงานของหน่วยงาน โดยสำรวจอุปกรณ์สำนักงานที่ใช้ไฟฟ้า สภาพและลักษณะการใช้งานที่เป็นอยู่ หากตรวจพบว่ามีสภาพชำรุด เสียหาย ให้รีบดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และควรมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

3) มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักการอนุรักษ์พลังงาน โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์มาตรการและแนวทางลดการใช้ไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร ให้แก่ ข้าราชการ บุคลากรของกรุงเทพมหานคร นักเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ประชาชนทั่วไป

4) มาตรการรายงานผลการใช้พลังงานของหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อรวบรวมผล และจัดทำฐานข้อมูลการใช้ไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร

2. มาตรการและแนวทางลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของกรุงเทพมหานคร

1) ก่อนออกเดินทาง โดยกำหนดเป้าหมายในการเดินทางเพื่อประหยัดเวลาและน้ำมัน วางแผนเส้นทางก่อนเดินทางทุกครั้ง ส่งเสริมการใช้รถยนต์สาธารณะร่วมกัน ตรวจสอบรถยนต์หรือสิ่งผิดปกติก่อนออกเดินทางเป็นประจำ ขับรถที่มีความเร็วพอเหมาะและไม่เกินกฎหมายกำหนดไว้ ใช้รถยนต์เท่าที่จำเป็น หรือติดต่อหน่วยงานโดยใช้วิธีอื่น เช่น โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

2) ขณะเดินทาง โดยปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในเรื่องการกำหนดอัตราความเร็วของรถยนต์ ไม่ควรติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอคอย และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถเป็นเวลานาน ใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบของเครื่องยนต์

3) การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ โดยหมั่นบำรุงรักษาให้ระบบต่าง ๆ ของรถยนต์และเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อประหยัดพลังงานทุก 6 เดือน หมั่นทำความสะอาดไส้กรองอากาศ และเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่คุณผลิตแนะนำ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องทุกครั้งที่ย้ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบและเติมลมยางให้เหมาะสมกับขนาดของรถยนต์ตามเกณฑ์ของผู้ผลิตหรือคู่มือการใช้รถยนต์

3. โครงการรณรงค์ปิดไฟเพื่อลดภาวะโลกร้อน หรือ Earth Hour เป็นกิจกรรมเชิงสัญลักษณ์ด้วยการรณรงค์ของความร่วมมือจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนร่วมกันปิดไฟดวงที่ไม่จำเป็นเป็นเวลา 1 ชั่วโมง โดยมุ่งหวังให้เกิดการกระตุ้นจิตสำนึก และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้ไฟฟ้าและพลังงานอย่างรู้คุณค่าของทุกภาคส่วนอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงเพื่อช่วยกันลดก๊าซเรือนกระจกที่เป็นสาเหตุของการเกิดภาวะโลกร้อน

4. การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 – 2566 โดยมีเป้าหมายที่จะลดก๊าซเรือนกระจกโดยเฉพาะก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 13.57 ของปริมาณการปลดปล่อยตามการคาดการณ์ในปี พ.ศ. 2566 หรือ 7.29 ล้านตัน ซึ่งการดำเนินงานได้ให้ความสำคัญทั้งการลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ครอบคลุมการดำเนินงาน 5 ด้าน คือ 1) ด้านการขนส่งที่ยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 2) ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก 3) ด้านการจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสียอย่างมีประสิทธิภาพ 4) ด้านการวางผังเมืองสีเขียว 5) ด้านแนวทางการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งการจัดทำแผนแม่บทดังกล่าวจัดทำแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.2558 ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการดำเนินการตามแผนแม่บท ฯ ให้ประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ กรุงเทพมหานครดำเนินความร่วมมือกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency; JICA) ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างศักยภาพองค์กรเพื่อการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 – 2566

5. การรวบรวมการรายงานข้อมูลการใช้พลังงานของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 77 หน่วยงาน แบบออนไลน์ผ่านทางระบบข้อมูลการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อนำมาวิเคราะห์ผลการใช้

พลังงาน 4 ประเภท ได้แก่ ไฟฟ้า น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ และก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งได้ดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน ฯ ของกระทรวงพลังงานที่มีมาตรการกำกับ ดูแลผ่านพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 และ พ.ศ. 2550 (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคารควบคุม โดยกำกับให้อาคารควบคุมของกรุงเทพมหานครจัดทำปริมาณการใช้ไฟฟ้าของอาคารควบคุม จำนวน 15 อาคารและรายงานต่อกระทรวงพลังงาน

6. การดำเนินงานด้านพลังงานของกรุงเทพมหานคร ได้จัดให้สอดคล้องกับแผนอนุรักษ์พลังงาน แผนยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 5.3 พัฒนา และใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในทุกภาคเศรษฐกิจ รวมถึงแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 – 2566 ซึ่งจะได้ดำเนินการสำรวจการใช้พลังงานทดแทนของหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร เพื่อนำมาเป็นฐานข้อมูลการใช้พลังงาน รวมทั้งส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนให้มีสัดส่วนเพิ่มสูงขึ้นต่อไป

การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอก (SWOT Analysis)

1. การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายใน

1.1 จุดแข็ง

1) ด้านโครงสร้างและนโยบายขององค์กร

- กรุงเทพมหานคร มีการปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ บริหารงานโดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และสภากรุงเทพมหานคร ที่มาจากการเลือกตั้ง โดยมีพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร รองรับ ทำให้มีความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน และสามารถกำหนดทิศทางและนโยบายการดำเนินงานที่ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและมีประสิทธิภาพ

- สำนักสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยส่วนราชการระดับสำนักงาน และกองที่รับผิดชอบดูแลบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมเฉพาะด้าน ทำหน้าที่ขับเคลื่อนนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครในการจัดการสิ่งแวดล้อมโดยเน้นกระบวนการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการ

2) ด้านระบบการให้บริการ

- ผู้บริหารสำนักสิ่งแวดล้อมมุ่งมั่นในการจัดระบบบริการให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้ประชาชนได้รับบริการได้อย่างรวดเร็ว โดยมีการใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการให้บริการและการบริหารงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น ประชาชนมีความพึงพอใจ

- งานบริการด้านสวนสาธารณะเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ และนันทนาการเป็นงานที่สนองความต้องการของประชาชน ทำให้มีการดำเนินการปรับปรุงพัฒนาจึงเป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไป

3) ด้านบุคลากร

- บุคลากรในระดับหน่วยงานมีความรู้ประสบการณ์ในด้านวิชาการและการปฏิบัติงานภาคสนามสามารถนำความรู้มาใช้ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานคร

- มีการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง โดยส่งเสริมให้เข้ารับการศึกษอบรมทั้งภายในและนอกประเทศส่งผลให้บุคลากรมีความรู้และประสบการณ์มากขึ้น สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาของเมืองได้

4) ด้านการบริหารจัดการ

- มีระบบการประสานงานระหว่างหน่วยงานทำให้มีความสะดวกในการประสานงานต่าง ๆ เช่น การประสานข้อมูล การประสานการทำงาน การติดตามประเมินผล ฯลฯ

- ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ช่วยในการบริหารจัดการงานด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งด้านการรายงานผลการปฏิบัติงาน การเชื่อมโยงข้อมูลเข้าสู่ระบบประมวลผลกลาง และนำผลไปใช้เป็นในการปรับปรุงและพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

- หน่วยงานมีการดำเนินการประชาสัมพันธ์รณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสร้างความร่วมมือจากประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง

5) ด้านการเงินและงบประมาณ

- สำนักสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษมีความเป็นอิสระในการบริหารงบประมาณของตนเอง เอื้อต่อการจัดสรรงบประมาณด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมได้มากขึ้น

1.2 จุดอ่อน

1) ด้านโครงสร้างและนโยบายขององค์กร

- ปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นปัญหาใหญ่ที่หลายหน่วยงานต้องรับผิดชอบร่วมกัน จำเป็นต้องใช้ความร่วมมือทำงานในลักษณะของการบูรณาการ ซึ่งหน่วยงานระดับสำนักที่รับผิดชอบงานด้านสิ่งแวดล้อมประกอบด้วยหลายสำนัก การทำงานยังขาดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานจึงทำให้ไม่สามารถพัฒนางานด้านสิ่งแวดล้อมได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

2) ด้านงบประมาณ

- การจัดสรรงบประมาณยังไม่สอดคล้องกับการทำแผนยุทธศาสตร์ ไม่เพียงพอในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

- งบประมาณในการดูแลบำรุงรักษาและบริหารจัดการสวนสาธารณะค่อนข้างจำกัด

- งบประมาณโครงการต่างๆ ของสำนักสิ่งแวดล้อมมีวงเงินงบประมาณสูง มีระเบียบและขั้นตอนมาก ใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมาก มีผลต่อการก่อหนี้ผูกพันและการเบิกจ่ายเงินงบประมาณไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

3) ด้านอำนาจหน้าที่

- สำนักสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่แปลงนโยบายและแผนกลยุทธ์ด้านสิ่งแวดล้อมสู่การปฏิบัติ โดยถ่ายทอดให้สำนักงานเขตพื้นที่ดำเนินการ ซึ่งสำนักสิ่งแวดล้อมไม่มีอำนาจการบังคับบัญชาผู้ปฏิบัติงานโดยตรง จึงควบคุมการทำงานได้ยาก

4) ด้านบุคลากร

- บุคลากรบางส่วนยังไม่บูรณาการกระบวนการทำงานที่มุ่งให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าประสงค์ของหน่วยงานที่มุ่งให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

- บุคลากรมีไม่เพียงพอ ในขณะที่มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้น แต่บุคลากรยังเท่าเดิม ทำให้ผู้ปฏิบัติงานโดยเฉพาะเจ้าหน้าที่ภาคสนามของสำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตมีภาระงานเพิ่มขึ้นมาก บางครั้งไม่สามารถดำเนินการได้ครบถ้วนทันเวลา

2. การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายนอก

2.1 โอกาส

1) ด้านนโยบายรัฐบาล กฎหมายการเมือง

- นโยบายด้านการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ของรัฐบาลส่งผลดีต่อการดำเนินการจัดการสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานครเพราะเป็นส่วนช่วยให้ประชาชนเกิดความตระหนักมากขึ้นในการจัดการสิ่งแวดล้อมในชุมชนและครอบครัว

- นโยบายด้านการอนุรักษ์พลังงานและพลังงาน ทดแทนของรัฐบาลส่งผลดีต่อการดำเนินการด้านพลังงานทดแทนของกรุงเทพมหานคร เพราะประชาชนได้รับรู้ข่าวสารและเกิดความตระหนักในสภาพปัญหาและใช้พลังงานสะอาดมากขึ้น ส่งผลดีต่อคุณภาพอากาศของกรุงเทพมหานคร

- มีการปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานเชื้อเพลิงของยานพาหนะ ทำให้ปัญหาควันดำลดลง

- กรุงเทพมหานครมีนโยบายที่ให้ความสำคัญในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการเพิ่มสวนสาธารณะเพื่อบริการประชาชนและส่งผลดีต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

2) ด้านเศรษฐกิจ

- การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เช่น รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน เป็นการสร้างทางเลือกในการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว จะเป็นตัวช่วยในประหยัดพลังงาน

- องค์กรภาคธุรกิจตระหนักในปัญหาสิ่งแวดล้อมมากขึ้น จึงมีการออกแบบสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการนำวัสดุรีไซเคิลกลับไปเข้าสู่กระบวนการผลิตใหม่มีการขยายตัวมากขึ้น ส่งผลดีต่อการรณรงค์ลดปริมาณมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ประกอบกับผู้บริโภคตอบรับกับสินค้าดังกล่าว

3) ด้านสังคมประชากร

- จากการตื่นตัวในระดับนานาชาติเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตมนุษย์มากขึ้นทำให้ประชาชนให้ความสนใจและพร้อมที่จะมีส่วนร่วมด้านสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

- หน่วยงานระดับกระทรวง และกรมได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และขอความร่วมมือเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อม จึงเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครร่วมมือแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม

- ประชาชนมีความรู้จากการศึกษาในระบบ และนอกระบบ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารมากขึ้น ทำให้กรุงเทพมหานครสามารถรณรงค์สร้างความร่วมมือจากประชาชนในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมได้มากขึ้น

- ภาคีที่เกี่ยวข้อง คือ ภาคประชาชน เอกชน ชุมชน และภาครัฐให้ความร่วมมือและสนใจในเรื่องมลพิษทางสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

4) ด้านเทคโนโลยี

- เทคโนโลยีการตรวจวัดค่ามลพิษต่าง ๆ มีการพัฒนาต่อเนื่อง มีความละเอียด แม่นยำ หน่วยงานสามารถเลือกนำมาใช้ในการตรวจสอบค่ามลพิษได้เหมาะสมกับงาน

- อุปกรณ์ทางเทคโนโลยีมีราคาถูกลง แต่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ทำให้สามารถพัฒนาระบบงานให้มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2.2 อุปสรรค

1) ด้านนโยบายรัฐบาล กฎหมายการเมือง

- ช่วงระยะเวลาที่มีการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานคร ทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอากาศและเสียง รวมทั้งปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น
- กรุงเทพมหานครไม่มีอำนาจหน้าที่อย่างเบ็ดเสร็จในการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมมลพิษอากาศและเสียงจากแหล่งกำเนิดหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- ขาดข้อกฎหมายในการสนับสนุนการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพ เช่น กฎหมายกำหนดค่าธรรมเนียมการจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ยังไม่มีการบังคับใช้ กฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่สีเขียว และกฎหมายในการบังคับให้ผู้ผลิตมูลฝอยที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต้องรับผิดชอบในการกำจัด เช่น การจ่ายค่ากำจัดในรูปภาษี เป็นต้น

2) ด้านสังคมประชากร

- การเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคมและเทคโนโลยี ทำให้ปัญหาสิ่งแวดล้อมรุนแรงและซับซ้อนมากขึ้น
- การเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น ทำให้ปัญหาสิ่งแวดล้อมเกิดการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา และการไม่รู้ขีดจำกัดว่าจำนวนประชากรแฝงในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนเท่าใด เป็นอุปสรรคในการบริหารจัดการและคาดการณ์ปริมาณมลพิษ ของเสียที่เกิดขึ้น ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการดำเนินการบำบัดมลพิษหรือกำจัดมลพิษ

3) ด้านเศรษฐกิจ

- ที่ดินมีราคาแพง ทำให้การจัดหาที่ดินเพื่อการเพิ่มพื้นที่สีเขียวทำได้ยากมากขึ้น การเช่าพื้นที่ของหน่วยงานอื่นก็คิดค่าเช่าพื้นที่ในราคาแพง
- การขยายตัวทางเศรษฐกิจทำให้มีการปลูกสร้างอาคารลุกล้ำไปในพื้นที่สีเขียวส่งผลให้พื้นที่สีเขียวลดลง

วิสัยทัศน์

สำนักสิ่งแวดล้อม เป็น “องค์กรหลักในการจัดการสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีความร่มรื่น สะอาด และมีสิ่งแวดล้อมที่ดี” ทั้งด้านการพัฒนาพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอย การจัดการคุณภาพอากาศและเสียง การอนุรักษ์พลังงาน โดยมีวัฒนธรรมองค์กร คือ หน้าที่ที่ สามัคคีพร้อมเอาใจใส่ รักใคร่แบ่งปัน หรือ Unity with Care and Share เพื่อนำไปสู่การสร้างสรรค์สิ่งแวดล้อมที่ดี มีคุณภาพนับเป็นภารกิจสำคัญที่สำนักสิ่งแวดล้อมมุ่งมั่นและตั้งใจดำเนินการมาโดยตลอด ทั้งการวางแผนพัฒนา การกำหนดนโยบาย การแปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนการรณรงค์ส่งเสริมและการสร้างการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนผ่านกิจกรรมต่าง ๆ ทำให้เกิดกระบวนการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีที่ผ่านมาสักสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินโครงการและกิจกรรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม โดยอาศัยความร่วมมือจากเครือข่ายทุกภาคส่วน ซึ่งประสบผลสำเร็จในระดับหนึ่ง

สำนักสิ่งแวดล้อมจะมุ่งมั่นทำงานต่อไปด้วยความรับผิดชอบ อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล ด้วยเครือข่ายที่เข้มแข็งในการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม รองรับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อร่วมสร้างกรุงเทพฯ ให้เป็นมหานครสีเขียว มีสิ่งแวดล้อมที่ดี สะอาด สวยงาม น่าอยู่ สำหรับทุกคน

พันธกิจ

สำนักสิ่งแวดล้อมมีภารกิจหรือเป้าประสงค์ที่สำคัญ ดังนี้

1. การจัดการมูลฝอย ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลอย่างถูกสุขลักษณะ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
2. เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้มีสัดส่วนที่เหมาะสมกับจำนวนประชากร และ ปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองให้สวยงาม
3. ควบคุมและลดมลพิษทางอากาศและเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
4. เตรียมการรับมือและลดปัญหาภาวะโลกร้อน
5. ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

บทบาทหน้าที่

1. บริหารจัดการขยะเพื่อกรุงเทพฯ สะอาด ปลอดภัย
2. เพิ่มพื้นที่สีเขียว เติมความสดชื่น สร้างปอดใหม่ให้คนกรุงเทพฯ
3. รักษาคุณภาพอากาศ สร้างเมืองไร้มลพิษ เพื่อสุขภาพของทุกคน
4. สร้างความสามารถรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
5. ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน/การใช้พลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือก
6. ศึกษาวิเคราะห์ เพื่อแก้ไข ฟื้นฟู ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

เป้าหมาย

ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย

มิติที่ 1.1 ปลอดภัย

เป้าหมายที่ 1.1.2 กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.1 การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.2 การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.3 การจัดการมูลฝอยที่ปลายทางอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ 1.1.3 กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.1 เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.2 เฝ้าระวังคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.3 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ

เป้าหมายที่ 1.1.4 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.4.1 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ 2.2 พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

เป้าหมายที่ 2.2.1 กรุงเทพมหานครเป็นมหานครมีพื้นที่ด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอตามมาตรฐานสากล

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.1 พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.2 อนุรักษ์ ฟื้นฟูและรักษาพื้นที่สีเขียวเพื่อรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีของกรุงเทพมหานคร

มิติที่ 2.4 การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก

เป้าหมายที่ 2.4.1 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์ที่ 2.4.1.1 ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร

เป้าประสงค์ที่ 2.4.1.2 ประชาชนมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน

เป้าประสงค์ที่ 2.4.1.3 เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน

ผลการดำเนินงานหลัก

- ตัวชี้วัดเจตจากตลง

ลำดับ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพ อากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปช่วงวิกฤตผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 96
2	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร (ตร.ม./คน)	7.21 ตร.ม./คน
3	ร้อยละของแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศได้รับการควบคุมฝุ่นละออง	ร้อยละ 100
4	ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่	ระดับ 5 (20 แนวคลอง)
5	ร้อยละมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (2,419.97 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 30 (3,145.96 ตันต่อวัน)

- ตัวชี้วัดตามภารกิจงานยุทธศาสตร์

ลำดับ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย
1	ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 2,419.97 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 30 (3,145.96 ตันต่อวัน)
2	ร้อยละชุมชน สถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 339 แห่ง)	ร้อยละ 15 (390 แห่ง)
3	ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกได้จากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 993 ตันต่อปี)	ร้อยละ 18 (1,171.74 ตัน/ปี)
4	ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถคัดแยกได้จากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 138 ตันต่อปี)	ร้อยละ 10 (151 ตัน/ปี)
5	ร้อยละของเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับมูลฝอยตกค้างที่ได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ 100
6	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดการมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ 95
7	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่นำเข้ากำจัดที่ปลายทางลดลงเมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 10,526.92 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 8 (9,684.76 ตันต่อวัน)
8	ร้อยละของมูลฝอย ของเสียอันตราย มูลฝอยติดเชื้อได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	ร้อยละ 100
9	ร้อยละของมูลฝอยที่กลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (1,436 ตัน/วัน)	ร้อยละ 30 (1,866.80 ตันต่อวัน)
10	ปริมาณไขมันที่จัดเก็บได้นำไปกำจัดและแปรรูปอย่างถูกสุขลักษณะเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับ ปี 2560 (41,509.79 ลบ.ม.)	45,000 ลบ.ม.
11	ปริมาณปุ๋ยอินทรีย์จากกากตะกอนสิ่งปฏิกูล	12,000 ลบ.ม.
12	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (ปี 2559 ร้อยละ 23.39)	ลดลงร้อยละ 4 (ไม่เกิน ร้อยละ 19.39)

ลำดับ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย
13	ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองที่ได้รับการควบคุม	ร้อยละ 100
14	ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 95
15	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 99
16	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 92
17	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมงของก๊าซโอโซน (O ₃) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 99
18	จำนวนเครือข่ายความร่วมมือการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ	ไม่น้อยกว่า 5 เครือข่าย
19	ร้อยละของจำนวนข้อมูลระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) ที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 60
20	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่มีระดับเสียงจากปลายท่อผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
21	ร้อยละของจำนวนโครงการก่อสร้างที่ได้รับการควบคุมเสี่ยงให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ 100
22	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร (ตร.ม./คน)	7.21 ตร.ม./คน
23	สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะต่อประชากร (ตร.ม./คน)	1.14 ตร.ม./คน
24	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวที่ยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ	4 ตร.ม./คน
25	ร้อยละพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีต่อพื้นที่ กทม.	ร้อยละ 12.5
26	พื้นที่สีเขียวและ/หรือพื้นที่ทางธรรมชาติที่ได้รับการส่งเสริม อนุรักษ์ พื้นที่พุ่ม รักษา และป้องกันการทำลายจนกลายเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ (แห่ง)	1 แห่ง
27	อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง เมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน 2560)	- ไฟฟ้า ไม่เกินร้อยละ 1.22 - เชื้อเพลิง ไม่เกินร้อยละ 1.18
28	ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 -2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก	ร้อยละ 55
29	จำนวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายการปิดไฟ 1 ชั่วโมง เพื่อลดโลกร้อนที่ขยายผลการดำเนินงานไปสู่การปฏิบัติ	ไม่น้อยกว่า 5 หน่วยงาน
30	สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น (ปีฐาน 2562)	เพิ่มขึ้น

มาตรการและโครงการ/กิจกรรม

ส่วนที่ 1 การบริการสาธารณะ

ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย

มิติที่ 1.1 ปลอดภัย

เป้าหมายที่ 1.1.2 กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.1 การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1*	ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (2,419.97 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 10 (2,661.97)	ร้อยละ 20 (2,903.96)	ร้อยละ 30 (3,145.96)
2	ร้อยละชุมชนสถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (339 แห่ง)	ร้อยละ 6 (360 แห่ง)	ร้อยละ 10 (373 แห่ง)	ร้อยละ 15 (390 แห่ง)
3	ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (993 ตันต่อปี)	ร้อยละ 4 (1,032.72)	ร้อยละ 15 (1,141.95)	ร้อยละ 18 (1,171.74)
4	ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ ปี 2560 (138 ตันต่อปี)	ร้อยละ 4 (144 ตัน)	ร้อยละ 8 (149 ตัน)	ร้อยละ 10 (151 ตัน)

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก 3Rs

มาตรการที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาครัฐ เอกชนและประชาชนในการจัดการมูลฝอย

มาตรการที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการของเสียอันตราย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (2,419.97 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 10 (2,661.97)	ร้อยละ 20 (2,903.96)	ร้อยละ 30 (3,145.96)
2	ร้อยละชุมชนสถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (339 แห่ง)	ร้อยละ 6 (360 แห่ง)	ร้อยละ 10 (373 แห่ง)	ร้อยละ 15 (390 แห่ง)
3	ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (993 ตันต่อปี)	ร้อยละ 4 (1,032.72)	ร้อยละ 15 (1,141.95)	ร้อยละ 18 (1,171.74)
4	ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ ปี 2560 (138 ตันต่อปี)	ร้อยละ 4 (144 ตัน)	ร้อยละ 8 (149 ตัน)	ร้อยละ 10 (151 ตัน)

* ตัวชี้วัดเจรจาตกลง

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเครือข่ายลดและคัดแยกมูลฝอย	893,000 บาท	กน.สสส.
ค่าใช้จ่ายในการลดพลาสติก ปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย	558,600 บาท	กน.สสส.
ค่าใช้จ่ายในการอบรมข้าราชการและบุคลากรกรุงเทพมหานครเพื่อเป็นวิทยากรด้านการจัดการมูลฝอย	488,800 บาท	สจฝ.
ค่าใช้จ่ายในการอบรมเพื่อเพิ่มมูลค่าวัสดุเหลือใช้	212,800 บาท	สจฝ.
ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์	50,000 บาท	สจฝ.
กิจกรรมรวบรวมปริมาณมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดของสำนักงานเขตและสำนักสิ่งแวดล้อม	-	กน.สสส., สจฝ.
โครงการพัฒนาระบบถังหมักก๊าซชีวภาพเพื่อใช้ประโยชน์จากขยะอินทรีย์ให้เป็นพลังงาน	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการส่งเสริมความรู้ด้านการลดและคัดแยกมูลฝอยในโรงเรียน	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการประกวดโรงเรียนต้นแบบการจัดการมูลฝอยอย่างครบวงจร	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการรักษะเจ้าพระยา	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการจัดทำมาตรฐานกระบวนการเพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการจัดทำวัดต้นแบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการศูนย์เรียนรู้สิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สสส.

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.2 การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับมูลฝอยตกค้างที่ได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
2	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดการมูลฝอยกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ 95	ร้อยละ 95	ร้อยละ 95

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมูลฝอยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับมูลฝอยตกค้างที่ได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
2	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดการมูลฝอยกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ 95	ร้อยละ 95	ร้อยละ 95

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ค่าใช้จ่ายในการอบรมบุคลากรกรุงเทพมหานครเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมมูลฝอย	470,800 บาท	สจฝ.
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและดูงานการรักษาความสะอาด	4,894,000 บาท	สจฝ.
ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและดูงานการขนถ่ายสิ่งปฏิกูล ไขมัน และการบริการสุขาสาธารณะ	1,657,000 บาท	สจฝ.
ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลอย่างถูกสุขลักษณะตามกฎหมายการสาธารณสุข	294,800 บาท	สจฝ.
โครงการจัดหาถังรองรับมูลฝอย	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการจัดการขยะบรรจุภัณฑ์ตั้งชุดไฮโดรลิกพร้อมตู้คอนเทนเนอร์แบบมีระบบอัดมูลฝอยในตัวติดตั้งชุดยกขยะ	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการอบรมบุคลากรกรุงเทพมหานครเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมมูลฝอย	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สสส.
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศการบริการประชาชนด้านสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สสส.

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.3 การจัดการมูลฝอยที่ปลายทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่นำเข้ากำจัดที่ปลายทางลดลงเมื่อเทียบกับปี 2560 (10,526.92 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 3	ร้อยละ 5	ร้อยละ 8 (9,684.76)
2	ร้อยละของมูลฝอยของเสียอันตราย มูลฝอยติดเชื้อได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
3	ร้อยละของมูลฝอยที่กลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (1,436 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 10	ร้อยละ 20	ร้อยละ 30 (1,866.80)
4	ปริมาณไขมันที่จัดเก็บได้นำไปกำจัดและแปรรูปอย่างถูกสุขลักษณะ	ร้อยละ 5 จากปี 2560	45,000 ลบ.ม.	45,000 ลบ.ม.
5	ปริมาณปุ๋ยอินทรีย์จากกากตะกอนสิ่งปฏิกูล	12,000 ตัน/ปี	12,000 ตัน/ปี	12,000 ตัน/ปี

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยของเสียอันตรายมูลฝอยติดเชื้อไขมันและสิ่งปฏิกูลถูกต้องตามหลักวิชาการ

มาตรการที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพการบำบัด แปรรูปมูลฝอย ไขมันและสิ่งปฏิกูลเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่นำเข้ากำจัดที่ปลายทางลดลงเมื่อเทียบกับปี 2560 (10,526.92 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 3	ร้อยละ 5	ร้อยละ 8 (9,684.76)
2	ร้อยละของมูลฝอยของเสียอันตราย มูลฝอยติดเชื้อได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
3	ร้อยละของมูลฝอยที่กลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (1,436 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 10	ร้อยละ 20	ร้อยละ 30 (1,866.80)
4	ปริมาณไขมันที่จัดเก็บได้นำไปกำจัดและแปรรูปอย่างถูกสุขลักษณะ	ร้อยละ 5 จากปี 2560	45,000 ลบ.ม.	45,000 ลบ.ม.
5	ปริมาณปุ๋ยอินทรีย์จากกากตะกอนสิ่งปฏิกูล	12,000 ตัน/ปี	12,000 ตัน/ปี	12,000 ตัน/ปี

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สสส.
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศการบริการประชาชนด้านสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	กน.สสส.
โครงการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลการบริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการศึกษาจัดทำฐานข้อมูลแหล่งกำเนิดไขมันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการและใช้ประโยชน์จากสิ่งปฏิกูลประเภทไขมันในกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการนำกากตะกอนสิ่งปฏิกูลและไขมันมาใช้ประโยชน์	ไม่ได้รับงบประมาณ	สจฝ.
โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผามูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม	ไม่ได้รับงบประมาณ	กกฝ.
โครงการจัดหาเครื่องจักรเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโรงงานกำจัดมูลฝอยจากการก่อสร้างที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	ไม่ได้รับงบประมาณ	กกฝ.
โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม	ไม่ได้รับงบประมาณ	กกฝ.

ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย

มิติที่ 1.1 ปลอดภัย

เป้าหมายที่ 1.1.3 กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.1 เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2559 ร้อยละ 23.39)	ร้อยละ 2	ร้อยละ 3	ร้อยละ 4
2	ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองได้รับการควบคุม	ร้อยละ 15	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
3*	ร้อยละของแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศได้รับการควบคุมฝุ่นละออง	-	-	ร้อยละ 100

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เข้มงวดการตรวจวัดและเฝ้าระวังมลพิษจากยานพาหนะ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2559 ร้อยละ 23.39)	ร้อยละ 2	ร้อยละ 3	ร้อยละ 4

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร	190,000	กจอ.
กิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	กจอ.
โครงการส่งรถยนต์ควันดำ	ไม่ได้รับงบประมาณ	กจอ.

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 2 เฝ้าระวังการเผาไหม้ในที่โล่ง

มาตรการที่ 3 เข้มงวดการตรวจสอบมาตรการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
2	ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองได้รับการควบคุม	ร้อยละ 15	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100

* ตัวชี้วัดเจรจาตกลง

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
กิจกรรมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	-	กจอ.
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	กจอ.
โครงการรณรงค์ปฎิบัติอย่างลดมลพิษ	ไม่ได้รับงบประมาณ	กจอ.

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.2 เพื่อระวังคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 85	ร้อยละ 98	ร้อยละ 95
*	ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปช่วงวิกฤตผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	-	ร้อยละ 96
2	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	ร้อยละ 99	ร้อยละ 99
3	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	ร้อยละ 98	ร้อยละ 92
4	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของก๊าซโอโซน (O ₃) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	ร้อยละ 98	ร้อยละ 99

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เพื่อระวังคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

มาตรการที่ 3 บรรเทาผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 85	ร้อยละ 98	ร้อยละ 95
2	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	ร้อยละ 99	ร้อยละ 99
3	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	ร้อยละ 98	ร้อยละ 92
4	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของก๊าซโอโซน (O ₃) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	ร้อยละ 98	ร้อยละ 99

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
กิจกรรมจ้างเหมาเดินระบบพร้อมบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตั้งบนเสาเหล็กและแบบเคลื่อนที่	38,256,500	กจอ.
โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วบรรเทาฝุ่นละออง	-	กจอ.,สจฟ.

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.3 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	จำนวนเครือข่ายความร่วมมือการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ	3 เครือข่าย	3 เครือข่าย	5 เครือข่าย

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 4 บูรณาการเครือข่ายความร่วมมือการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	จำนวนเครือข่ายความร่วมมือการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ	3 เครือข่าย	3 เครือข่าย	5 เครือข่าย

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการจัดตั้งศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	กจอ.
2. โครงการถนนอากาศสะอาด	ไม่ได้รับงบประมาณ	กจอ.
3. โครงการชะ & แชร์ร่วมแก้ปัญหามลพิษทางอากาศ	ไม่ได้รับงบประมาณ	กจอ.

เป้าหมายที่ 1.1.4 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.4.1 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) ที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 90	ร้อยละ 100	ร้อยละ 60
2	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่มีระดับเสียงจากปลายท่อผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 92	ร้อยละ 92	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
3	ร้อยละของจำนวนโครงการก่อสร้างได้รับการควบคุมเสียงให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เฝ้าระวังระดับเสียงในบรรยากาศให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) ที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 90	ร้อยละ 100	ร้อยละ 60

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการเฝ้าระวังระดับเสียงในบรรยากาศ	ไม่ได้รับงบประมาณ	กจอ.

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 2 เข้มงวดตรวจวัดระดับเสียงจากยานพาหนะ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่มีระดับเสียงจากปลายท่อผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 92	ร้อยละ 92	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียยานพาหนะ	-	กจอ.

มาตรการที่ 3 ติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมระดับเสียงจากการก่อสร้าง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละของจำนวนโครงการก่อสร้างได้รับการควบคุมเสียงให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง	-	กจอ.

ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ 2.2 พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

เป้าหมายที่ 2.2.1 กรุงเทพมหานครเป็นมหานครมีพื้นที่สีเขียวด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอตามมาตรฐานสากล

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.1 พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร (ตร.ม./คน)	6.79 ตร.ม./คน	7 ตร.ม./คน	7.21 ตร.ม./คน
2	สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะต่อประชากร (ตร.ม./คน)	-	1.05 ตร.ม./คน	1.14 ตร.ม./คน
3	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวที่ยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ	-	2.19 ตร.ม./คน	4 ตร.ม./คน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพิ่มเติมเพื่อขยายพื้นที่บริการสำหรับการพักผ่อนหย่อนใจและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้เกิดความร่มรื่นสวยงามเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ชุมชน

มาตรการที่ 2 ตรวจสอบ และประเมินศักยภาพพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีของเมืองและการกำหนดแนวทางการพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่เขต

มาตรการที่ 3 บูรณาการการพัฒนาพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนและหรือไม้ยืนต้นร่วมกับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานของเมือง

มาตรการที่ 4 สร้างความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายภาคส่วนต่าง ๆ ในการพัฒนาสร้างพื้นที่สีเขียวที่ยืนให้แก่เมือง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1*	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร (ตร.ม./คน)	6.79 ตร.ม./คน	7 ตร.ม./คน	7.21 ตร.ม./คน
2	สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะต่อประชากร (ตร.ม./คน)	-	1.05 ตร.ม./คน	1.14 ตร.ม./คน
3	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวที่ยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ	-	2.19 ตร.ม./คน	4 ตร.ม./คน
4*	ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่	-	-	39 คลอง (20 แนวคลอง)

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มศักยภาพการคัดสรรต้นไม้ในเมือง	355,600	สสณ.
2. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมการขยายพันธุ์ การดูแลรักษาและอารักขาไม้ดอกไม้ประดับ ที่นิยมใช้ในกรุงเทพมหานคร	262,000	สสณ.
3. โครงการฝึกอบรมออกแบบจัดสวนและภูมิทัศน์ด้วยคอมพิวเตอร์	158,800	สสณ.
4. กิจกรรมสำรวจ พัฒนาและรวบรวมปริมาณพื้นที่สีเขียว 50 สำนักงานเขต	-	สสณ.
5. กิจกรรมเชิญชวนภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการสวนสาธารณะ	-	สสณ.
6. กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจการใช้บริการสวนสาธารณะ	-	สสณ.

* ตัวชี้วัดเจรจาตกลง

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.2 อนุรักษ์ อนุรักษ์ พื้นที่และรักษาพื้นที่สีเขียวเพื่อรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีต่อพื้นที่กทม.	-	12.25 ตร.ม	12.5 ตร.ม
2	พื้นที่สีเขียวและ/หรือพื้นที่ทางธรรมชาติที่ได้รับการส่งเสริมอนุรักษ์ พื้นที่ อนุรักษ์ รักษา และป้องกันการทำลายจนกลายเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ	-	>= 1 แห่ง	1 แห่ง

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 สร้างองค์ความรู้จิตสำนึกและความตระหนักให้แก่ภาคส่วนต่าง ๆ ต่อความสำคัญของพื้นที่สีเขียวของเมือง

มาตรการที่ 2 ผลักดันให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมอนุรักษ์ พื้นที่และรักษาพื้นที่สีเขียว

มาตรการที่ 3 พัฒนาและยกระดับขีดความสามารถบุคลากรกรุงเทพมหานครในการจัดการพื้นที่สีเขียวเมืองให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

มาตรการที่ 4 พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	ร้อยละพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีต่อพื้นที่กทม.	-	12.25 ตร.ม	12.5 ตร.ม
2	พื้นที่สีเขียวและ/หรือพื้นที่ทางธรรมชาติที่ได้รับการส่งเสริมอนุรักษ์ พื้นที่ อนุรักษ์ รักษา และป้องกันการทำลายจนกลายเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ	-	>= 1 แห่ง	1 แห่ง

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มศักยภาพการคัดสรรต้นไม้ในเมือง	355,600	สสณ.
2. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมการขยายพันธุ์ การดูแลรักษาและอารักขาไม้ดอกไม้ประดับ ที่นิยมใช้ในกรุงเทพมหานคร	262,000	สสณ.
3. โครงการฝึกอบรมออกแบบจัดสวนและภูมิทัศน์ด้วยคอมพิวเตอร์	158,800	สสณ.
4. โครงการฝึกอบรมและดูงานการบริหารจัดการสวนสาธารณะและต้นไม้ในสวน	ไม่ได้รับงบประมาณ	สสณ.
5. โครงการอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการพื้นที่สีเขียว	ไม่ได้รับงบประมาณ	สสณ.
6. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขยายพันธุ์พืชด้วยการเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อ	ไม่ได้รับงบประมาณ	สสณ.
7. โครงการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศต้นไม้เขตกรุงเทพมหานคร	ไม่ได้รับงบประมาณ	สสณ.

มิติที่ 2.4 การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก

เป้าหมายที่ 2.4.1 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์ 2.4.1.1 ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง (ปีฐาน พ.ศ. 2560) -พลังงานไฟฟ้า -พลังงานเชื้อเพลิง	ร้อยละ 5 ร้อยละ 1	ร้อยละ 1.22 ร้อยละ 1.18	ร้อยละ 1.22 ร้อยละ 1.18
2	ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงาน ตามแผนแม่บท กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 -2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการใช้พลังงานทางเลือก	ร้อยละ 45	ร้อยละ 45	ร้อยละ 55

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 ปรับพฤติกรรมของข้าราชการและลูกจ้างให้ใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ

มาตรการที่ 5 ผลักดันการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ.

2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการใช้พลังงานทางเลือก

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง (ปีฐาน พ.ศ. 2560) -พลังงานไฟฟ้า -พลังงานเชื้อเพลิง	ร้อยละ 5 ร้อยละ 1	ร้อยละ 1.22 ร้อยละ 1.18	ร้อยละ 1.22 ร้อยละ 1.18
2	ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงาน ตามแผนแม่บท กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 -2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการใช้พลังงานทางเลือก	ร้อยละ 45	ร้อยละ 45	ร้อยละ 55

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
กิจกรรมนำเข้าข้อมูลปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร	-	กจอ.
โครงการพัฒนาและส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานของหน่วยงานในสังกัด กรุงเทพมหานคร	80,000	กจอ.
โครงการการลดใช้พลังงานไฟฟ้าของหน่วยงานภายในศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง)	-	กจอ.
โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	ไม่ได้รับงบประมาณ	กจอ.

เป้าประสงค์ 2.4.1.2 ประชาชนมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	จำนวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายการปิดไฟ 1 ชั่วโมง เพื่อลดโลกร้อนที่ขยายผลการดำเนินงานไปสู่การปฏิบัติ	-	-	5 หน่วยงาน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 รณรงค์การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและลดการใช้พลังงานที่ไม่จำเป็นอย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2562	2563	2564
1	จำนวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายการปิดไฟ 1 ชั่วโมง เพื่อลดโลกร้อนที่ขยายผลการดำเนินงานไปสู่การปฏิบัติ	-	-	5 หน่วยงาน

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการรณรงค์ปิดไฟ 1 ชั่วโมง (60+Earth Hour) เพื่อลดโลกร้อน	1,000,000	สก.สสส.
2. โครงการรณรงค์วันสิ่งแวดล้อมโลก	1,000,000	สก.สสส.

สรุปโครงการและงบประมาณที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
โครงการยุทธศาสตร์ตามลำดับความสำคัญ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2564		ส่วน ราชการ
		อยู่ในแผน	ไม่อยู่ใน แผน	
1. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเครือข่ายลดและคัดแยกมูลฝอย	893,000	✓		กน.สสส.
2. ค่าใช้จ่ายในการลดพลาสติก ปลอดภัย คนปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย	558,600	✓		กน.สสส.
3. กิจกรรมรวบรวมปริมาณมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดของสำนักงานเขตและ สำนักสิ่งแวดล้อม	-		✓	กน.สสส., สจฝ.
4. ค่าใช้จ่ายในการอบรมข้าราชการและบุคลากรกรุงเทพมหานครเพื่อเป็น วิทยากรด้านการจัดการมูลฝอย	488,800	✓		สจฝ.
5. ค่าใช้จ่ายในการอบรมเพื่อเพิ่มมูลค่าวัสดุเหลือใช้	212,800		✓	สจฝ.
6. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์	50,000	✓		สจฝ.
7. ค่าใช้จ่ายในการอบรมบุคลากรกรุงเทพมหานครเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การเก็บรวบรวมมูลฝอย	470,800	✓		สจฝ.
8. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและดูงานการรักษาความสะอาด	4,894,000		✓	สจฝ.
9. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและดูงานการขนถ่ายสิ่งปฏิกูล ไขมัน และการ บริการสุขาสาธารณะ	1,657,000		✓	สจฝ.
10. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลอย่าง ถูกสุขลักษณะตามกฎหมายการสาธารณสุข	294,800		✓	สจฝ.
11. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทาง อากาศในกรุงเทพมหานคร	190,000		✓	กจอ.
12. จ้างเหมาเดินระบบพร้อมบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตั้ง บนเสาเหล็กและแบบเคลื่อนที่	38,256,500	✓		กจอ.
13. กิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	✓		กจอ.
14. โครงการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง		✓		กจอ.
15. โครงการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านเสียง	-	✓		กจอ.
16. กิจกรรมนำเข้าข้อมูลปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงาน กรุงเทพมหานคร	-	✓		กจอ.
17. โครงการการลดใช้พลังงานไฟฟ้าของหน่วยงานภายในศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง)	-	✓		กจอ.

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2564		ส่วน ราชการ
		อยู่ในแผน	ไม่อยู่ใน แผน	
18. กิจกรรมรวบรวมข้อมูลประมาณการผลิต/การใช้พลังงานทดแทนของ หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร	-	✓		กจอ.
19. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มศักยภาพการคัดสรร ต้นไม้ในเมือง	355,600		✓	สสณ.
20. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมการขยายพันธุ์ การดูแลรักษาและอารักขาไม้ ดอกไม้ประดับที่นิยมใช้ในกรุงเทพมหานคร	262,000		✓	สสณ.
21. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมออกแบบจัดสวนและภูมิทัศน์ด้วยคอมพิวเตอร์	158,800		✓	สสณ.
22. กิจกรรมสำรวจ พัฒนาและรวบรวมปริมาณพื้นที่สีเขียว 50 สำนักงาน เขต	-		✓	สสณ.
23. กิจกรรมเชิญชวนภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ สวนสาธารณะ	-		✓	สสณ.
24. กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจการใช้บริการสวนสาธารณะ	-		✓	สสณ.
25. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานของหน่วยงาน ในสังกัดกรุงเทพมหานคร	80,000	✓		กจอ.
26. ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์ปิดไฟ 1 ชั่วโมง (60+Earth Hour) เพื่อลดโลกร้อน	1,000,000	✓		สก.สสส.
27. ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์วันสิ่งแวดล้อมโลก	1,000,000	✓		สก.สสส.
รวมทั้งสิ้น	50,822,700			

รวมโครงการ.....27.....โครงการ รวมจำนวนเงิน.....50,822,700.....บาท

อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2564 จำนวน.....15.....โครงการ จำนวนเงิน 42,797,700 บาท

ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2564 จำนวน.....12.....โครงการ จำนวนเงิน 8,025,000 บาท

บัญชีรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
1	ด้านการรักษาความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย แผนงานบริหารทั่วไป	1. ค่าใช้จ่ายในการอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรและ พัฒนางานด้านการพัสดุและการจัดซื้อจัดจ้างของ สำนักสิ่งแวดล้อม	185,000 (07103-1)
2	ด้านการรักษาความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย แผนงานพัฒนาและส่งเสริม	1. ค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมาเอกชนดูแลระบบ สารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลมูลฝอยของ กรุงเทพมหานคร	10,981,320 (03299-1)
3	ด้านการรักษาความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย แผนงานรักษาความสะอาด/ งานกำจัดมูลฝอย	1. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบ เตาเผามูลฝอย ขนาด 300 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัด มูลฝอยหนองแขม	177,025,000 (0207030-55-09)
		2. โครงการจ้างเหมาบริหารจัดการมูลฝอยชุมชน เพื่อ ผลิตพลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า 800 ตันต่อวัน ที่ศูนย์ กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	175,200,000 (0207030-56-09)
		3. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินเครื่องจักรและอุปกรณ์ กำจัดมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 600 ตันต่อวัน ที่ศูนย์ กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	145,624,100 (0207030-57-01)
		4. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัด มูลฝอยสายไหมนำไปทำลายโดยวิธีฝังกลบอย่างถูก สุขลักษณะ	587,193,800 (0207030-57-06)
		5. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินเครื่องจักรโรงงาน กำจัดมูลฝอย ขนาด 1,000 ตันต่อวันที่ศูนย์กำจัด มูลฝอยอ่อนนุช ระยะที่ 3	237,308,400 (0207030-59-08)
		6. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบบำบัดน้ำเสีย ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	83,293,000 (0207030-61-02)
		7. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยอันตราย ระยะที่ 4	7,657,800 (0207030-61-03)
		8. โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนและกำจัดมูลฝอย ติดเชื้อที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมและอ่อนนุช ระยะที่ 3	67,209,168 (0207030-61-04)
		9. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบ เตาเผามูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	10,000,000 (0207030-61-05)
		10. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบ เตาเผามูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม	10,000,000 (0207030-61-06)

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		11. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม และนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	809,424,500 (0207030-62-01)
		12. โครงการจัดหาระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กไม่น้อยกว่า 800 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน พร้อมติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม	290,000,000 (0207030-62-03)
		13. โครงการก่อสร้างคานาท้องคลองภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	82,500,000 (0207030-62-04)
		14. โครงการก่อสร้างถนน ทางเท้า และระบบระบายน้ำภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	600,694 (0207030-62-05)
		15. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากสถานีขนถ่ายมูลฝอยรัชวิภาและนำส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร	55,945,000 (0207030-62-10)
		16. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหมและนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	109,395,000 (0207030-63-02)
		17. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	261,705,000 (0207030-63-03)
		18. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม	30,660,000 (0207030-63-04)
		19. โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมและอ่อนนุช	205,200,000 (0207030-63-06)
		20. โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยของสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานครภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม	5,100,000 (0207030-64-04)
4	ด้านการรักษาความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย แผนงานรักษาความสะอาด/ งานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	1. โครงการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยพื้นที่ฝั่งสายไหม	147,384,478 (0207031-56-01)
		2. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 5 ตัน ระยะที่ 7	224,405,600 (0207031-57-01)
		3. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	142,041,300 (0207031-57-02)
		4. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระเบะเทท้ายขนาด 6 ตัน ระยะที่ 2	117,384,700 (0207031-57-03)
		5. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดไขมันและแปรรูปไขมันที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	29,328,500 (0207031-57-05)

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		6. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดไขมันและแปรรูปไขมันที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม	27,642,200 (0207031-57-06)
		7. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลหนองแขม ระยะที่ 5	28,678,700 (0207031-58-01)
		8. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลอ่อนนุช ระยะที่ 2	1,312,123 (0207031-58-02)
		9. โครงการเช่ารถกวาดตูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนน ตรอก ซอยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	235,425,000 (0207031-61-01)
		10. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 3 ลบ.ม.	77,512,900 (0207031-61-02)
		11. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 2 ตัน	131,543,100 (0207031-61-03)
		12. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม.	115,051,000 (0207031-61-04)
		13. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 5 ตัน	474,208,000 (0207031-61-05)
		14. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลหนองแขม ระยะที่ 6	47,082,000 (0207031-63-06)
		15. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลอ่อนนุช ระยะที่ 3	59,960,000 (0207031-63-07)
		16. โครงการจัดการถดถอยน้ำอเนกประสงค์พร้อมอุปกรณ์	53,000,000 (0207031-63-12)
		17. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย 2 ขนาด จำนวน 239 คัน	64,236,800 (0207031-63-14)
		18. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดไขมันและแปรรูปไขมันที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ระยะที่ 2	2,768,400 (0207031-64-01)
		19. ค่าใช้จ่ายในการคัดเลือกพนักงานกวาดถนนผู้บำเพ็ญประโยชน์ดีเด่นแก่ประชาชนและสังคม	77,500 (07199-4)
		20. ค่าใช้จ่ายในการคัดเลือกบุคลากรกรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดีเด่น	271,000 (07199-8)
5	ด้านการพัฒนาและบริการสังคม แผนงานพัฒนาสภาวะสิ่งแวดล้อม / งานบริหารสวนสาธารณะ	1. โครงการเช่ารถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ระยะที่ 3	175,471,600 (0515051-57-01)
		2. โครงการเช่ารถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ระยะที่ 4	98,000,500 (0515051-57-02)
		3. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะภายในสถานี่พัฒนา	92,659,000

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		ที่ดินกรุงเทพมหานคร (ถนนบางขุนเทียนชายทะเล)	(0515051-57-06)
		4. โครงการก่อสร้างสวนจากภูผาสู่มหานครในสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ	1,000,000 (0515051-62-04)
		5. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณทางแยกต่างระดับถนนร่มเกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร	35,499,000 (0515051-62-03)
		6. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุง และเพิ่มพื้นที่สีเขียว	50,000,000 (07199-1)
		7. ค่าใช้จ่ายในการตกแต่งเมือง	15,000,000 (07199-2)
		8. ค่าใช้จ่ายในการอนุรักษ์พันธุ์กรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยาม-บรมราชกุมารีสนองพระราชดำริโดยกรุงเทพมหานครปี 2564	2,125,500 (07199-4)
		9. ค่าใช้จ่ายในการบริหารอุทยานผีเสื้อและแมลงกรุงเทพฯ	1,355,000 (07199-7)
		10. ค่าใช้จ่ายในการเสริมสร้างความรู้ด้านการเกษตรแก่คนเมืองเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดีของกรุงเทพมหานคร	188,400 (07199-12)
6	ด้านการพัฒนาและบริการสังคม แผนงานพัฒนาสภาวะสิ่งแวดล้อม งานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง	1. จ้างเหมาตรวจวัดและซ่อมบำรุงสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	5,100,000 (03280-1)
		2. จ้างเหมาเดินระบบรถตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง	1,262,000 (03299-1)
		3. จ้างเหมาดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลคุณภาพอากาศผ่านจอแสดงผลริมเส้นทางจราจร	28,000,000 (03299-4)
		4. ค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมาเดินระบบพร้อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในสวนสาธารณะของกรุงเทพมหานคร	14,393,610 (03299-5)
รวม			5,847,182,083

บัญชีรายการ/โครงการประจำพื้นฐาน (เพิ่มเติม)

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
1	ด้านการพัฒนาและบริการสังคม แผนงานพัฒนาสภาวะสิ่งแวดล้อม งานบริหารสวนสาธารณะ	1. ค่าใช้จ่ายในการจ้างออกแบบปรับปรุงสวนลุมพินี ในวาระครบรอบ 100 ปี	50,000,000
		2. ปรับปรุงภูมิทัศน์รอบอาคารสนามยิงปืน 120 เมตร พื้นที่ 08	23,300,000
รวม			73,300,000