

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

เช่ารถเก็บขนมูลฝอย ๒ ขนาด จำนวน ๒๓๙ คัน
สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
๒๕๖๓ - ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยทดแทนโครงการ
จัดการเก็บขนมูลฝอยพื้นที่ฝั่งซ้ายใหม่ ตามสัญญาเลขที่ สสล.๑๕๒/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖
ดังนี้

งวดที่ ๑ จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

- รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๘๘ คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๒๑ คัน

งวดที่ ๒ จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

- รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๕๙ คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๒๓ คัน

จากการสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการดังกล่าวข้างต้น แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นต้องใช้
รถเก็บขนมูลฝอยในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เพื่อมิให้เกิดความ
เดือดร้อนกับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่เขตต่างๆ

ประกอบกับ สำนักสิ่งแวดล้อม ได้มีการสำรวจความต้องการรถเก็บขนมูลฝอยเพื่อให้ได้จำนวนที่
เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยและการใช้งานปัจจุบัน สำนักงานเขตต่างๆ แจ้งความประสงค์ขอเพิ่มรถเก็บขน-
มูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๓๐ คัน และรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๘ คัน เพื่อ
รองรับกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น จากการขยายตัวของเมือง มีการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่เพิ่มมากขึ้น มี
ซูเปอร์มาเก็ตและตลาดนัดเพิ่มขึ้น ตลอดจนการให้บริการสาธารณะต่างๆ ทำให้ปริมาณมูลฝอยที่ต้องจัดเก็บ
มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

ดังนั้น สำนักสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการจัดการรถเก็บขนมูลฝอย ๒ ขนาด จำนวน ๒๓๙ คัน
ประกอบด้วย รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๑๗๗ คัน และรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด
๒ ตัน จำนวน ๖๒ คัน เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้ปฏิบัติงานจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยจำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยไม่ให้มีขยะตกค้าง

๓. เป้าหมาย

เช่ารถเก็บขนมูลฝอย ๒ ขนาด คือ รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๑๗๗ คัน
และรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๖๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๒๓๙ คัน เพื่อนำขยะมูลฝอยไปส่งที่
ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม

๔. ลักษณะโครงการ...

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช เป้าหมายที่ ๑.๑.๒ กรุงเทพมหานคร มีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึง การกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๒ การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๗) และจัดสรรให้สำนักงานเขตและสำนักสิ่งแวดล้อมใช้งาน

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนปฏิบัติงานเตรียมการ									→			
๒. ขออนุมัติดำเนินการ									→			
๓. อนุมัติถึงยื่นเอกสารประกวดราคา										→		
๔. รายงานผลการพิจารณาถึงอนุมัติเช่า											→	
๕. อนุมัติเช่าถึงลงนามสัญญา												→
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา												→

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ แผนงานรักษาความสะอาด โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ๒ ขนาด จำนวน ๒๓๙ คัน หมวดรายจ่ายอื่น รายการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ๒ ขนาด จำนวน ๒๓๙ คัน แบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๑๗๗ คัน และแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๖๒ คัน (รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ราคาคันละ ๓,๐๗๕ บาทต่อวัน และแบบอัด ขนาด ๒ ตัน ราคาคันละ ๒,๖๑๕ บาทต่อวัน) วงเงินทั้งโครงการ ๑,๒๘๙,๘๙๕,๕๓๐.-บาท ซึ่งตั้งงบประมาณไว้ ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
๒๕๖๓	๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๒๕๖๔	๘๕,๔๒๘,๘๘๐.- บาท
๒๕๖๕	๒๕๗,๘๓๗,๘๒๕.- บาท
๒๕๖๖	๒๕๗,๘๓๗,๘๒๕.- บาท
๒๕๖๗	๖๘๗,๗๙๑,๐๐๐.- บาท
รวม	๑,๒๘๙,๘๙๕,๕๓๐.- บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
- รถไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน	๑	๒	น้อย	กำหนดรายละเอียดในขอบเขตและข้อกำหนดโครงการ ให้ผู้รับจ้างจัดหาทดแทนในขนาดประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถที่เช่าหรือดีกว่า มาเปลี่ยนให้ใช้ปฏิบัติงานจนครบจำนวนตามสัญญาเช่า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ การเก็บขมูลผอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดเวลาจัดเก็บได้แน่นอน
- ๙.๒ ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม
- ๙.๓ การเช่ารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้สามารถวางแผนเส้นทางการเดินรถเพื่อออกปฏิบัติงานได้ ทำให้ประชาชนได้รับบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพโดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ / เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
- จำนวนรถที่ออกปฏิบัติงานต่อวัน	๒๓๙ คันต่อวัน	ผลผลิต	นับจำนวนรถที่ออกปฏิบัติงานในแต่ละวัน	เช้า ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๗)

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง รวมทั้งหมด ๕ ครั้ง (เมื่อครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาแล้ว)

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย

- จำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานได้ครบตามสัญญาตลอดทั้งปี
- จำนวนเงินค่าปรับจากการไม่มีรถสำรองใช้ปฏิบัติงานทดแทนได้ครบตามสัญญา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดโครงการ ด้วยจำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานโดยตรวจสอบและประเมินผลจากเอกสารประกอบขอบเขตและข้อกำหนดโครงการเช่ารถเก็บขมูลผอย (ใบตรวจสอบสภาพรถ) ที่ส่งให้สำนักสิ่งแวดล้อมตรวจสอบ และเบิกเงินได้ครบตามสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสุริศา พรหมพูน)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการขมูลผอยและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายชาติรี รัตนเชจร)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม