

ชื่อโครงการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ปีงบประมาณ

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน

กองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

๒๕๖๑ - ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๒๖๒ คัน ตามโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ระยะที่ ๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓) ระยะเวลาเช่า ๗ ปี นับตั้งแต่วันที่นำรถออกใช้ปฏิบัติงานในแต่ละงวดดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๒ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ ครบกำหนดระยะเวลาการเช่า วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๒
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๗๐ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖ ครบกำหนดระยะเวลาการเช่า วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๓

และการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๒๐๒ คัน ตามโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ระยะที่ ๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓) ระยะเวลาเช่า ๗ ปี นับตั้งแต่วันที่นำรถออกใช้ปฏิบัติงานในแต่ละงวดดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๒ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ครบกำหนดระยะเวลาการเช่า วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖ ครบกำหนดระยะเวลาการเช่า วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ระยะที่ ๕ งวดที่ ๑ จะสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ และรถทั้ง ๒ โครงการ จะสิ้นสุดสัญญาแต่ละงวดตามรายการข้างต้นในระยะเวลาใกล้เคียงกัน สำนักงานเขตมีความจำเป็นที่จะต้องเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่อง เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่เขต ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้การเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตันข้างต้น เป็นโครงการเดียว เนื่องจากมีระยะเวลาการส่งมอบรถเก็บขนมูลฝอยแต่ละงวดใกล้เคียงกัน

ดังนั้น เพื่อให้สำนักงานเขตมีรถเก็บขนมูลฝอยใช้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องจากรถเช่าเดิมที่ครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาจึงต้องดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน เพื่อทดแทนโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ระยะที่ ๕ และโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ระยะที่ ๖

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน

ให้หน่วยงานใช้อย่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย

๓. เป้าหมาย

เพื่อเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน ให้กับสำนักงานเขต และสำนักสิ่งแวดล้อม สำหรับใช้ปฏิบัติงานเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่รับผิดชอบ

๔. ลักษณะโครงการ...

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๖-๒๕๗๕) ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ มหานครปลอดภัย ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๑ปลอดภัย

๕. แนวทางการดำเนินงาน

- ๕.๑ เสนอขออนุมัติโครงการ และขอจัดสรรงบประมาณ
- ๕.๒ เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและขออนุมัติรายละเอียดในการเช่า
- ๕.๓ เสนอขอความเห็นชอบและประกาศประมูลเช่าด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding)
- ๕.๔ เสนอขออนุมัติเช่า
- ๕.๕ ลงนามในสัญญาเช่า
- ๕.๖ ส่งมอบรถฯ และเริ่มปฏิบัติงาน

๖. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณกรุงเทพมหานคร รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๘ แผนงาน รักษาความสะอาด โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน หมวดย่อยอื่น รายการค่าเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน งบประมาณทั้งโครงการ ๒,๖๐๕,๖๘๗,๗๐๐.-บาท (สองพันหกร้อยห้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขอดังจำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ส่วนที่เหลือผูกพัน งบประมาณปีต่อไป ดังนี้

ปีงบประมาณ ๒๕๖๑	จำนวนเงิน	๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
ปีงบประมาณ ๒๕๖๒	จำนวนเงิน	- บาท
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	จำนวนเงิน	๒๘๓,๖๘๗,๒๐๐.- บาท
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔	จำนวนเงิน	๕๒๐,๗๘๒,๐๐๐.- บาท
ปีงบประมาณ ๒๕๖๕	จำนวนเงิน	๕๒๐,๗๘๒,๐๐๐.- บาท
ปีงบประมาณ ๒๕๖๖	จำนวนเงิน	๕๒๐,๗๘๒,๐๐๐.- บาท
ปีงบประมาณ ๒๕๖๗	จำนวนเงิน	๕๒๒,๒๐๘,๘๐๐.- บาท (มีจำนวน ๓๖๖ วัน)
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	จำนวนเงิน	๒๓๖,๓๗๗,๗๐๐.- บาท

๗. ระยะเวลาของการดำเนินงานตามโครงการ

- ระยะเวลาของโครงการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑-๒๕๖๘ รวมทั้งสิ้น ๘ ปี
- ระยะเวลาของสัญญาเช่า ๕ ปี

๘. ปัญหาและอุปสรรค

- ๘.๑ บริษัทผู้ให้เช่ารถฯ ต้องมีสถานะมั่นคง
- ๘.๒ รายละเอียดในการเช่ารถต้องรัดกุม เพื่อให้มีรถฯ สภาพดีใช้งานได้ตลอดอายุสัญญา และประโยชน์ด้านอื่นๆ ของกรุงเทพมหานคร
- ๘.๓ การดำเนินการเช่ามีขั้นตอนทางระเบียบทำให้ต้องใช้เวลาพอสมควร หากการพิจารณาในแต่ละขั้นตอนใช้เวลานาน อาจส่งผลกระทบทำให้ไม่สามารถจัดหาได้ทันเวลา ซึ่งสำนักงานเขตต้องนำรถออกปฏิบัติงานต่อเนื่องจากสัญญาเก่าที่สิ้นสุดลง

๙. ผลที่คาดว่าจะ...

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ การเก็บข้อมูลอย่างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดเวลาจัดเก็บได้แน่นอน
- ๙.๒ ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม
- ๙.๓ การชำระรถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้สามารถวางแผนเส้นทาง การเดินรถเพื่อออกปฏิบัติงานได้ ทำให้ประชาชนได้รับบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถเพิ่ม ประสิทธิภาพโดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การประเมินผล

สามารถประเมินผลได้จาก

- ๑๐.๑ การคำนวณค่าใช้จ่ายในการเก็บข้อมูล
- ๑๐.๒ ความพึงพอใจของประชาชนที่รับบริการ (โดยการจัดทำแบบสอบถาม)
- ๑๐.๓ ความคิดเห็นจากสื่อต่าง ๆ เช่น สื่อออนไลน์ หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ วิทยุ ฯลฯ

ลงชื่อ.....นางสุวิมล วัฒนพงษ์ผู้เสนอโครงการ
ผู้อำนวยการกองจัดการขยะ ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
นางสาวอรุณรัตน์ จันทะวีระ
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม