

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน
สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๓

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน เพื่อทดแทนโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ที่จะครบกำหนดระยะเวลาเช่าตามสัญญาเลขที่ สสจ. ๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๒ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ครบกำหนดระยะเวลาการเช่า วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๗
- งวดที่ ๒ จำนวน ๙๒ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ครบกำหนดระยะเวลาการเช่า วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘
- งวดที่ ๓ จำนวน ๑๑๐ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ครบกำหนดระยะเวลาการเช่า วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘
- งวดที่ ๔ จำนวน ๑๗๐ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ ครบกำหนดระยะเวลาการเช่า วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๘

จากการสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการดังกล่าวข้างต้น แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นต้องใช้รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่เขตต่าง ๆ

ดังนั้น สำนักสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้ปฏิบัติงานจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวนแน่นอนในการปฏิบัติงาน
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอย

๓. เป้าหมาย

เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่อง

๔.๒ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๓.๒ การจัดการมูลฝอยกลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๓) ระยะเวลาเช่า ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓) และจัดสรรให้สำนักงานเขตและสำนักสิ่งแวดล้อมใช้งาน

๖. แผนปฏิบัติการ...

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ก.ย.	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	←→												
๒. ร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ		←→											
๓. ร่างเอกสารเชิญชวน				←→									
๔. รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง				←→									
๕. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง					←→								
๖. รายงานผลการพิจารณาอนุมัติซื้อ/จ้างและประกาศผู้ชนะ								←→					
๗. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา									←→				

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แผนงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ผลผลิตจัดการยานพาหนะและเครื่องจักรกล ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ (ค่าใช้สอย) รายการผูกพัน โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน รายการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน (ราคาค่าเช่าคันละ ๒,๘๐๐ บาทต่อวัน) วงเงินทั้งโครงการ ๒,๓๗๒,๓๓๙,๒๐๐.- บาท ซึ่งตั้งงบประมาณไว้ ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
๒๕๖๖	๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๒๕๖๗	-
๒๕๖๘	๒๕๘,๐๕๙,๒๐๐.-บาท
๒๕๖๙	๔๗๔,๒๐๘,๐๐๐.-บาท
๒๕๗๐	๔๗๔,๒๐๘,๐๐๐.-บาท
๒๕๗๑	๔๗๕,๕๐๗,๒๐๐.-บาท
๒๕๗๒	๔๗๔,๒๐๘,๐๐๐.-บาท
๒๕๗๓	๒๑๕,๑๕๘,๘๐๐.-บาท
รวม	๒,๓๗๒,๓๓๙,๒๐๐.- บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
รถไม่มีความพร้อม ในการปฏิบัติงาน	๑	๒	น้อย	กำหนดรายละเอียดในขอบเขตและข้อกำหนดโครงการ ให้ผู้รับจ้างจัดหาทดแทนในขนาดประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับรถที่เช่าหรือดีกว่า มาเปลี่ยนให้ใช้ปฏิบัติงานจนครบจำนวนตามสัญญาเช่า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ การเก็บขนมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดเวลาจัดเก็บได้แน่นอน
- ๙.๒ ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม
- ๙.๓ การเช่ารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้สามารถวางแผนเส้นทางการเดินรถเพื่อออกปฏิบัติงานได้ ทำให้ประชาชนได้รับบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพโดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนรถที่ออกปฏิบัติงานต่อวัน	๔๖๔ คันต่อวัน	ผลผลิต	นับจำนวนรถที่ออกปฏิบัติงานในแต่ละวัน	เช้า ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๘-๒๕๗๓)

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง รวมทั้งหมด ๕ ครั้ง (เมื่อครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาแล้ว)

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย

- จำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานได้ครบตามสัญญาตลอดทั้งปี
- จำนวนเงินค่าปรับจากการไม่มีรถสำรองใช้ปฏิบัติงานทดแทนได้ครบตามสัญญา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดโครงการ ด้วยจำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานโดยตรวจสอบและประเมินผลจากเอกสารประกอบขอบเขตและข้อกำหนดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย (ใบตรวจสภาพรถ) ที่ส่งให้สำนักสิ่งแวดล้อมตรวจสอบและเบิกเงินได้ครบตามสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสุธีศิรา พรหมพูน)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายวิรัตน์ มั่นคงนิทวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม