

ชื่อโครงการ

เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม.

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

ปีงบประมาณ

๒๕๖๖ - ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. ที่จะครบกำหนดระยะเวลาเช่า เพื่อทดแทนโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. ตามสัญญาเลขที่ สสส.๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๕๘ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ครบกำหนดระยะเวลาเช่าวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

- งวดที่ ๒ จำนวน ๖๖ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ ครบกำหนดระยะเวลาเช่าวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

จากการสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการดังกล่าว ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นต้องใช้รถเก็บขนมูลฝอยในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่เขตต่าง ๆ

ดังนั้น สำนักสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. จำนวน ๑๒๔ คัน เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้ปฏิบัติงานจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. จำนวน ๑๒๔ คัน พร้อมภาชนะรองรับมูลฝอย สำหรับใช้ปฏิบัติงาน

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยไม่ให้มีขยะตกค้าง

๓. เป้าหมาย

เช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. จำนวน ๑๒๔ คัน พร้อมภาชนะรองรับมูลฝอย

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่อง

๔.๒ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๓.๒ การจัดการมูลฝอยกลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม.

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๓) ระยะเวลาเช่า ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓) และจัดสรรให้สำนักงานเขตและสำนักสิ่งแวดล้อมใช้งาน

๖. แผนปฏิบัติ...

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ก.ย.	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
		ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	↔												
๒. ร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ		↔											
๓. ร่างเอกสารเชิญชวน				↔									
๔. รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง				↔									
๕. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง					↔								
๖. รายงานผลการพิจารณาอนุมัติซื้อ/จ้างและประกาศผู้ชนะ									↔				
๗. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา											↔		

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แผนงานจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล ผลผลิตจัดการยานพาหนะและเครื่องจักรกล ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ (ค่าใช้สอย) รายการผูกพัน โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. รายการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. จำนวน ๑๒๔ คัน พร้อมภาชนะรองรับมูลฝอย จำนวน ๑๒๔ ใบ (ราคาค่าเช่าคันละ ๒,๕๔๒ บาทต่อวัน) วงเงินทั้งโครงการ ๕๗๕,๕๖๙,๘๐๘ บาท ซึ่งตั้งงบประมาณไว้ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
๒๕๖๖	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๒๕๖๗	-
๒๕๖๘	๘๘,๔๙๒,๑๐๔ บาท
๒๕๖๙	๑๑๕,๐๕๐,๙๒๐ บาท
๒๕๗๐	๑๑๕,๐๕๐,๙๒๐ บาท
๒๕๗๑	๑๑๕,๓๖๖,๑๒๘ บาท
๒๕๗๒	๑๑๕,๐๕๐,๙๒๐ บาท
๒๕๗๓	๒๕,๕๕๘,๘๑๖ บาท
รวม	๕๗๕,๕๖๙,๘๐๘ บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
รถไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน	๑	๒	น้อย	กำหนดรายละเอียดในขอบเขตและข้อกำหนดโครงการให้ผู้รับจ้างจัดหาทดแทนในขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถที่เช่าหรือดีกว่ามาเปลี่ยนให้ใช้ปฏิบัติงานจนครบจำนวนตามสัญญาเช่า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ การเก็บขนมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดเวลาจัดเก็บได้แน่นอน
๙.๒ ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม
๙.๓ การเช่ารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้สามารถวางแผนเส้นทาง
การเดินทางเพื่อออกปฏิบัติงานได้ ทำให้ประชาชนได้รับบริการตามเวลาที่แน่นอน ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพ
โดยการเพิ่มเที่ยววิ่ง ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนรถที่ออก ปฏิบัติงานต่อวัน	๑๒๔ คันต่อวัน	ผลผลิต	นับจำนวนรถที่ออก ปฏิบัติงานในแต่ละวัน	เช้า ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๘-๒๕๗๓)

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง รวมทั้งหมด ๕ ครั้ง
(เมื่อครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาแล้ว)

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย

- จำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานได้ครบตามสัญญา

ตลอดทั้งปี

- จำนวนเงินค่าปรับจากการไม่มีรถสำรองใช้ปฏิบัติงานทดแทนได้ครบตามสัญญา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ ด้วยจำนวนรถที่
ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงาน โดยตรวจสอบและประเมินผลจากเอกสารประกอบ
ขอบเขตและข้อกำหนดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย (ใบตรวจสอบสภาพรถ) ที่ส่งให้สำนักสิ่งแวดล้อมตรวจสอบ
และเบิกเงินได้ครบตามสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสุธิดา พรเพิ่มพูน)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายวิรัตน์ มั่นสลับทวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม