

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

เช่ารถกวาดดูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการเช่ารถกวาดดูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อทดแทนโครงการเช่ารถกวาดดูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนน ตรอก ซอย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่จะครบกำหนดระยะเวลาเช่า ตามสัญญาเลขที่ สสธ.๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ครบกำหนดระยะเวลาเช่าวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

จากการสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการดังกล่าวข้างต้น แต่สำนักงานเขตมีความจำเป็นต้องใช้รถกวาดดูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนน ในการกำจัดฝุ่นละออง ที่เกิดขึ้นทั้งในถนน เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง และลดมลพิษทางอากาศ ซึ่งการใช้รถกวาดดูดฝุ่น นอกจากการทำความสะอาดในถนนสายหลัก สายรองแล้ว จะใช้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่คนงานกวาดไม่สามารถดำเนินการได้ หรือพื้นที่เสี่ยงต่ออันตราย อาจได้รับอุบัติเหตุในการทำงาน เช่น เกาะกลางถนน จุดกลับรถ สะพานลอยรถยนต์ข้าม สะพานกลับรถ ทางต่างระดับ อุโมงค์ทางลอด พื้นที่ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า เป็นต้น การใช้รถกวาดดูดฝุ่นเป็นการทำความสะอาด ลดปริมาณฝุ่นอย่างถูกวิธี ไม่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นในขณะดำเนินการทำความสะอาด เป็นการรักษาสภาพแวดล้อม และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้กับชาวกรุงเทพมหานคร ประกอบกับกรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงขนาดใหญ่ มีประชากรหนาแน่น ดังนั้น ควรมีอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ทันสมัยในการปฏิบัติงาน ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างสาธารณูปโภคต่าง ๆ จำนวนมาก โดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องมีเครื่องมืออุปกรณ์รองรับในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพียงพอ

ดังนั้น สำนักสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการโครงการเช่ารถกวาดดูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้ปฏิบัติงานทำความสะอาดถนน เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง และลดมลพิษทางอากาศ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมียานพาหนะและวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำความสะอาดถนน
- ๒.๒ เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่น (Total Suspended Particulate : TSP) ปริมาณฝุ่นขนาดเล็ก (Particulate Matter-๑๐ : PM-๑๐) ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- ๒.๓ เพื่อสนองนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านสิ่งแวดล้อมที่จะมีส่วนทำให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ได้อย่างยั่งยืน
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำความสะอาดถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

เช่ารถกวาดและดูดฝุ่นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ๖ ล้อ ขนาดถังเก็บฝุ่นมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖.๕ ลบ.ม. และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒ ตัน จำนวน ๕๐ คัน เพื่อจัดสรรให้สำนักงานเขต และสำนักสิ่งแวดล้อมไว้ใช้ในการทำความสะอาดถนน สายหลัก สายรอง

๔. ลักษณะโครงการ...

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่อง สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๔.๑ บริหารจัดการเชิงพื้นที่ให้คุณภาพอากาศได้มาตรฐาน

๔.๒ เป็นโครงการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีส่วนช่วยลดปริมาณฝุ่นละออง และจะส่งผลให้กรุงเทพมหานคร มีปริมาณฝุ่นไม่เกินมาตรฐานคุณภาพที่กำหนด

๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการเช่ารถกวาดตูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนน ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๒) ระยะเวลาเช่า ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒) และ จัดสรรให้สำนักงานเขตและสำนักสิ่งแวดล้อมใช้งาน

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ก.ย	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	←→												
๒. ร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ		←→											
๓. ร่างเอกสารเชิญชวน				←→									
๔. รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง				←→									
๕. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง					←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
๖. รายงานผลการพิจารณาอนุมัติซื้อ/จ้างและประกาศผู้ชนะ								←→	←→	←→	←→	←→	←→
๗. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา										←→	←→	←→	←→

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๒ แผนงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ผลผลิตจัดการยานพาหนะและเครื่องจักรกล ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ (ค่าใช้สอย) รายการผูกพัน โครงการเช่ารถกวาดตูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รายการเช่ารถกวาดตูดฝุ่น เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ๖ ล้อ ขนาดถึงเก็บฝุ่นมีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๖.๕ ลบ.ม. และมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๒ ตัน จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ทั้งโครงการ ๑,๑๗๗,๗๗๐,๐๐๐.-บาท (ราคาค่าเช่าคันละ ๑๒,๕๐๐ บาทต่อวัน) ซึ่งตั้งงบประมาณไว้ ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
๒๕๖๖	๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๒๕๖๗	-
๒๕๖๘	๒๓๕,๔๒๕,๐๐๐.-บาท
๒๕๖๙	๒๓๕,๔๒๕,๐๐๐.-บาท
๒๕๗๐	๒๓๕,๔๒๕,๐๐๐.-บาท
๒๕๗๑	๒๓๖,๐๗๐,๐๐๐.-บาท
๒๕๗๒	๒๓๕,๔๒๕,๐๐๐.-บาท
รวม	๑,๑๗๗,๗๗๐,๐๐๐.- บาท

๘. ความเสี่ยง...

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
รถไม่มีความพร้อม ในการปฏิบัติงาน	๑	๒	น้อย	กำหนดรายละเอียดในขอบเขตและข้อกำหนดโครงการ ให้ผู้รับจ้างจัดหาทดแทนในขนาดประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับรถที่เช่าหรือดีกว่า มาเปลี่ยนให้ใช้ ปฏิบัติงานจนครบจำนวนตามสัญญาเช่า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ปริมาณฝุ่นรวม (Total Suspended Particulate : TSP) และปริมาณฝุ่นขนาดเล็ก (Particulate Matter-๑๐ : PM-๑๐) ลดลงและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- ๙.๒ พื้นที่กรุงเทพมหานครสะอาด มลพิษทางอากาศลดน้อยลงมีสิ่งแวดล้อมที่ดีสมเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- ๙.๓ ประชาชนได้รับความพึงพอใจในการบริการด้านการรักษาความสะอาดของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนรถที่ออก ปฏิบัติงานต่อวัน	๕๐ คันต่อวัน	ผลผลิต	นับจำนวนรถที่ออก ปฏิบัติงานในแต่ละวัน	เช่า ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๘-๒๕๗๒)

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง รวมทั้งหมด ๕ ครั้ง (เมื่อครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาแล้ว)

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย

- จำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานได้ครบตามสัญญาตลอดทั้งปี
- จำนวนเงินค่าปรับจากการไม่มีรถสำรองใช้ปฏิบัติงานทดแทนได้ครบตามสัญญา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดโครงการ ด้วยจำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานโดยตรวจสอบและประเมินผลจากเอกสารประกอบขอบเขตและข้อกำหนดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย (ใบตรวจสอบสภาพรถ) ที่ส่งให้สำนักสิ่งแวดล้อมตรวจสอบและเบิกเงินได้ครบตามสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสุธิดา พรหมพรม)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายวิรัตน์ มนัสสินีทวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม