

ชื่อโครงการ

เขารดสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอย ขนาดน้ำหนักรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำนักสิ่งแวดล้อม

ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดระบบการเก็บรวบรวมมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ไม่ให้มีขยะตกค้าง โดยจัดหารถจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น ปัจจุบันมีรถเก็บขยะ จำนวน ๒,๑๗๘ คัน พนักงานเก็บขยะ จำนวน ๑๐,๙๕๗ คน บริหารการจัดเก็บโดยสำนักงานเขต ๕๐ เขต ซึ่งจัดรถเก็บขนมูลฝอย ทั้งริมถนนสายหลัก ถนนสายรอง อาคารสถานที่ต่าง ๆ รวมถึงในพื้นที่คับแคบในตรอก ซอย ชุมชนแออัดซึ่งต้องชักลากขยะด้วยแรงงานคนทั้งอาสาสมัครชักลากมูลฝอย และเจ้าหน้าที่เขตเข้าไปชักลากขยะจากในซอยมารวมไว้ในจุดที่รถเก็บขนมูลฝอยเข้าถึง ซึ่งปัจจุบันเจ้าหน้าที่เก็บขนมูลฝอยได้นำรถขนของสองล้อมาต่อเติมให้สูงขึ้นและทำเชิงเหล็กให้มั่นคงแข็งแรงสามารถเก็บขยะได้มาก และซ้อนให้สูงขึ้นสองถึงสามชั้นเพื่อให้ชักลากขยะได้ปริมาณมาก ซึ่งเป็นปัญหาต่อการปฏิบัติงานและปัญหาต่อสุขภาพของเจ้าหน้าที่เก็บขนที่ทำหน้าที่ดังกล่าว เพื่อลดปัญหาดังกล่าวและเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนมูลฝอยในตรอก ซอยขนาดเล็กและในชุมชนแออัด

ดังนั้นสำนักสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการโครงการเขารดสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอย ขนาดน้ำหนักรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม สำหรับสำนักงานเขต ๕๐ เขต ๆ ละ ๑ คัน สำหรับจัดสรรให้เจ้าหน้าที่เก็บขนมูลฝอยในพื้นที่คับแคบของสำนักงานเขตต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอย ขนาดน้ำหนักรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม สำหรับใช้งานให้กับสำนักงานเขต ๕๐ เขต จำนวน ๕๐ คัน สำหรับใช้ปฏิบัติงาน

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยในตรอก ซอยขนาดเล็ก และในชุมชนแออัด

๓. เป้าหมาย

เขารดสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอย ขนาดน้ำหนักรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๕๐ คัน

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ ประเภทโครงการ เป็นโครงการตามภารกิจประจำและเป็นโครงการใหม่

๔.๒ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๓.๒ การจัดการมูลฝอยกลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการเขารดสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอย ขนาดน้ำหนักรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๑) ระยะเวลาเช่า ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑) และจัดสรรให้สำนักงานเขต

๖. แผนปฏิบัติการ...

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ก.ย	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	←→												
๒. ร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ	←→												
๓. ร่างเอกสารเชิญชวน			←→										
๔. รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง			←→										
๕. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง				←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
๖. รายงานผลการพิจารณาอนุมัติซื้อ/จ้างและประกาศผู้ชนะ								←→	←→	←→	←→	←→	←→
๗. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา										←→	←→	←→	←→

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๑ แผนงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ผลผลิตจัดการยานพาหนะและเครื่องจักรกล ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ (ค่าใช้สอย) รายการผูกพัน โครงการเช่ารถสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม รายการเช่ารถสามล้อไฟฟ้าเก็บขนมูลฝอย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๕๐ คัน (ราคาค่าเช่าคันละ ๕๐๐ บาทต่อวัน) วงเงินทั้งโครงการ ๔๕,๖๗๕,๐๐๐ บาท ซึ่งตั้งงบประมาณไว้ ดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ
๒๕๖๖	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๒๕๖๗	๘,๑๕๐,๐๐๐ บาท
๒๕๖๘	๘,๑๒๕,๐๐๐ บาท
๒๕๖๙	๘,๑๒๕,๐๐๐ บาท
๒๕๗๐	๘,๑๒๕,๐๐๐ บาท
๒๕๗๑	๘,๑๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	๔๕,๖๗๕,๐๐๐ บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะ เกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
บริษัทผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา	๑	๒	น้อย	กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับค่าปรับ เพื่อให้ผู้ให้เช่าสามารถดำเนินการส่งมอบรถครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙. ประโยชน์...

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ การเก็บข้อมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๙.๒ ประชาชนพึงพอใจที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองสะอาด น่าอยู่ มีภูมิทัศน์สวยงาม
- ๙.๓ การเช่ารถทำให้กรุงเทพมหานครมีรถใช้งานแน่นอนตลอดเวลา ทำให้สามารถวางแผนในการปฏิบัติงานได้

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนรถที่ออก ปฏิบัติงานต่อวัน	๕๐ คันต่อวัน	ผลผลิต	นับจำนวนรถที่ออก ปฏิบัติงานในแต่ละวัน	เช้า ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๑)

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง รวมทั้งหมด ๕ ครั้ง (เมื่อครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาแล้ว)

- การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย
- จำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงานได้ครบตามสัญญา
- ตลอดทั้งปี

- จำนวนเงินค่าปรับจากการไม่มีรถสำรองใช้ปฏิบัติงานทดแทนได้ครบตามสัญญา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดโครงการ ด้วยจำนวนรถที่ส่งมอบให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครใช้ปฏิบัติงาน โดยตรวจสอบและประเมินผลจากเอกสารประกอบขอบเขตและข้อกำหนดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย (ใบตรวจสภาพรถ) ที่ส่งให้สำนักสิ่งแวดล้อมตรวจสอบและเบิกเงินได้ครบตามสัญญา

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสุธิดา พรหมเพ็ญ)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายวิรัตน์ มั่นสันทวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม