

ชื่อโครงการ : เทศกิจอาสาจราจร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตคลองสาน
ประจำปี : งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของความเจริญทางด้านเศรษฐกิจของประเทศไทย เป็นแหล่งที่มีประชาชนจากทุกภูมิภาคเข้ามาอยู่อาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษาเล่าเรียน จึงทำให้มีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้น ซึ่งในการดำรงชีวิตในเมืองหลวงทุกคนจำเป็นต้องเดินทางไปประกอบภารกิจในเส้นทางต่างๆ เป็นสาเหตุให้มียานพาหนะจำนวนมากในท้องถนน ทั้งรถส่วนบุคคล รถสาธารณะและในภาคการขนส่ง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เป็นเหตุของความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน

พื้นที่ของเขตคลองสานในปัจจุบันถือว่าเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะในการเดินทางของประชาชน ๒ ผังแม่น้ำเจ้าพระยา ในช่วงเวลาเร่งด่วนแต่ละวันจะมีประชาชนจำนวนมากที่จะต้องเดินทางผ่านเพื่อเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ โดยใช้บริการท่าเรือข้ามฟาก สถานีรถไฟฟ้า ท่ารถตู้ และมีรถโดยสารประจำทางหลายสายที่วิ่งผ่าน ซึ่งในสภาพเช่นนี้ทำให้พื้นที่เขตคลองสาน เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตคลองสานจึงได้จัดทำโครงการ เทศกิจอาสาจราจรขึ้น เพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถ ใช้ถนนในพื้นที่เขต

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตคลองสาน ในการปฏิบัติหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร

๒.๒ เป็นโครงการที่ตอบสนองนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบายที่ ๒ มหานครแห่งความสุข แนวทางด้าน การแก้ไขปัญหาการจราจร

๒.๓ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตคลองสาน และช่วยลดความปลอดภัยในการข้ามถนน ของนักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไป บริเวณหน้าโรงเรียน และทางข้ามต่างๆ

๒.๔ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด อันเนื่องจากเหตุการณ์ที่ไม่ปกติ เช่น กรณีมีรถยนต์ขัดข้อง มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น มีน้ำท่วมขังในผิวจราจร ฯลฯ ซึ่งจะเป็นการช่วยให้สภาพการจราจรในภาพรวมของพื้นที่ต่อเนื่องเกิดความคล่องตัว

๒.๕ เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทศกิจในการให้บริการ สร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน และเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับหน่วยงานที่ปฏิบัติงานร่วมกัน เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ อาสาสมัครหน่วยต่างๆ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ การปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ได้รับมอบหมาย ในจุดที่กำหนด มีจำนวนครั้งเฉลี่ย ๓๐๐ ครั้ง/คน/ปี และผลงานที่ต้องทำได้จำนวน ๓๓๖ ครั้ง (ตามตัวชี้วัดกลยุทธ์ ของภารกิจประจำที่หน่วยงานดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙)

/๓.๒ เจ้าหน้าที่...

๓.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร สามารถช่วยให้การจราจรในจุดที่ปฏิบัติหน้าที่คล่องตัว ไม่มีปัญหาติดขัด และเกิดความปลอดภัย ไม่เกิดอุบัติเหตุกับนักเรียน และประชาชนที่ใช้ทางข้าม

๓.๓ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร เป็นที่ยอมรับของประชาชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าสามารถช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร และทำให้เกิดความปลอดภัยขึ้นได้

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี สอดคล้อง สนับสนุนนโยบายของ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบายที่ ๒ มหานครแห่งความสุข แนวทางด้านการแก้ไขปัญหาการจราจร และเป็นภารกิจประจำที่หน่วยงานต้องดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙

๕. แนวทางดำเนินการ

๕.๑ กำหนดจุดปฏิบัติงานเทศกิจอาสาจราจร จำนวน ๔ จุด ดังนี้

๕.๑.๑ ทางข้ามหน้าโรงเรียนจันทรวิทยา ถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา

๕.๑.๒ ทางข้ามหน้าวัดอนงค์าราม ถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา

๕.๑.๓ ทางข้ามใต้สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ถนนเจริญนคร

๕.๑.๔ หน้าโรงเรียนมัธยมวัดสุทธาราม ซอยเจริญนคร ๔๖

ช่วงเวลาปฏิบัติงาน ๐๗.๐๐ – ๐๘.๐๐ น. และ ๑๕.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.

๕.๒ จัดทำคำสั่งฝ่ายเทศกิจ มอบเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรประจำจุดที่กำหนด

๕.๓ จัดทำสมุดการปฏิบัติงานโครงการเทศกิจอาสาจราจร สำหรับให้เจ้าหน้าที่บันทึก

รายละเอียดการปฏิบัติงาน และใช้เป็นเครื่องมือตรวจสอบผลดำเนินการตามตัวชี้วัดของโครงการฯ

๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรร่วมอำนวยความสะดวกการจราจร ในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ เช่น มีน้ำท่วมผิวจราจร เกิดอุบัติเหตุ หรือในกิจกรรมอื่นๆ ที่ได้รับการร้องขอ เช่น ขบวนรถขบวนแห่ เทศกาลต่างๆ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตคลองสาน ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรตามแนวทางที่กำหนด ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน และทำให้เกิดความปลอดภัยในการข้ามถนนของนักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไปที่สัญจรผ่านในจุดที่มีเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่

๘.๒ สามารถตอบสนอง สนับสนุนนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในการช่วยทำให้ กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความสุข ในด้านการจราจร

๘.๓ ทำให้เกิดความร่วมมือที่ดี มีความคุ้นเคยกันของเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจ อาสาสมัครหน่วยต่างๆ ซึ่งจะเป็นพื้นฐานของการบูรณาการระหว่างหน่วยงานในภารกิจอื่นๆ ต่อไป

/๘.๔ ประชาชน...

๘.๔ ประชาชนเกิดความรู้สึกที่ดีในการปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจ และให้ความร่วมมือปฏิบัติตามสัญญาณจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไปไม่เชื่อฟัง ไม่ให้ความร่วมมือเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรในการปฏิบัติหน้าที่ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

๙.๒ ผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ไม่ให้ความสำคัญกับเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร ผ่าฝืนสัญญาณจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจ เนื่องจากไม่มีอำนาจจับกุม ดำเนินคดีในความผิดตามกฎหมายจราจร

๙.๓ เจ้าหน้าที่เทศกิจที่มีคำสั่งให้ปฏิบัติงานอาสาจราจร ไม่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความตั้งใจ ขาดความรับผิดชอบ ทำให้ขาดความต่อเนื่องการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในจุดที่กำหนด รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ให้ผู้ควบคุมทราบทุกสิ้นเดือน เพื่อรวบรวมผลรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

๑๐.๒ รายงานผลดำเนินการตามโครงการเทศกิจอาสาจราจรให้สำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

๑๐.๓ ประเมินผลตามเป้าหมายของโครงการฯ โดยวัดจากจำนวนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร โดยต้องมีผลการปฏิบัติเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๓๓๖ ครั้ง/คน/ปี

ลงชื่อ

(นายศิริพงษ์ เกษมสุวรรณ)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตคลองสาน

ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ

(นางดวงพร ทรัพย์สาคร)
ผู้อำนวยการเขตคลองสาน

ผู้อนุมัติโครงการ

๘.๔ ประชาชนเกิดความรู้สึกที่ดีในการปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจ และให้ความร่วมมือปฏิบัติตามสัญญาณจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไปไม่เชื่อฟัง ไม่ให้ความร่วมมือเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรในการปฏิบัติหน้าที่ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

๙.๒ ผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ไม่ให้ความสำคัญกับเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจ เนื่องจากไม่มีอำนาจจับกุม ดำเนินคดีในความผิดตามกฎหมายจราจร

๙.๓ เจ้าหน้าที่เทศกิจที่มีคำสั่งให้ปฏิบัติงานอาสาจราจร ไม่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความตั้งใจ ขาดความรับผิดชอบ ทำให้ขาดความต่อเนื่องการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในจุดที่กำหนด รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ให้ผู้ควบคุมทราบทุกสิ้นเดือน เพื่อรวบรวมผลรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

๑๐.๒ รายงานผลดำเนินการตามโครงการเทศกิจอาสาจราจรให้สำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

๑๐.๓ ประเมินผลตามเป้าหมายของโครงการฯ โดยวัดจากจำนวนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร โดยต้องมีผลการปฏิบัติเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๓๓๖ ครั้ง/คน/ปี

ลงชื่อ

ผู้เสนอโครงการ

(นายศิริพงษ์ เกษมสุวรรณ)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตคลองสาม

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติโครงการ

(นางดวงพร ทรัพย์สาคร)

ผู้อำนวยการเขตคลองสาม

นายกเทศมนตรีเมือง

นายกเทศมนตรีเมือง

จากคำที่

คณะเทศมนตรี/ทนาย

๑๖ ธค ๖๐

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทคนิคตามโครงการเทคนิคอาสาจราจร

๑	เจ้าหน้าที่เทคนิครับทราบคำสั่งฝ่ายเทคนิคให้ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรตามจุดที่กำหนด
๒	การปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรให้ไปปฏิบัติหน้าที่ช่วงเช้าเวลา ๐๗.๐๐ – ๐๘.๐๐ น. ช่วงบ่ายเวลา ๑๕.๐๐- ๑๖.๐๐ น. ทุกวัน ยกเว้นวันหยุดราชการ และช่วงปิดภาคเรียน (เฉพาะจุดหน้าโรงเรียน วัดสุทธาราม)
๓	การอำนวยความสะดวกกรณีอื่น เช่น ในกิจกรรมของสำนักงานเขต ได้รับการร้องขอ มีเหตุฉุกเฉิน เร่งด่วน ให้เจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจร ออกไปปฏิบัติหน้าที่ได้ตลอดเวลา
๔	ในการไปปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้งเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรต้องแต่งเครื่องแบบเทคนิคให้ถูกต้อง ครบถ้วน ใส่เสื้อสะท้อนแสง สวมถุงมือขาว สวมหมวก
๕	ในการทำหน้าที่อาสาจราจร ให้กระทำด้วยความตั้งใจ การให้สัญญาณจราจรกับผู้ขับขี่รถ ผู้ที่สัญจรผ่านไป-มา ให้กระทำด้วยความเข้มแข็ง ชัดเจน ถูกต้องตามแบบฝึกการให้สัญญาณมือจราจร เพื่อให้รถหยุดหรือผ่านไปโดยคล่องตัว และไม่เกิดอุบัติเหตุ
๖	ในการปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรทุกครั้งให้บันทึกในสมุดการปฏิบัติงานโครงการเทคนิคอาสาจราจร แล้วให้หัวหน้าชุดลงชื่อผู้ควบคุม
๗	กรณีเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรมีเหตุจำเป็นไม่สามารถไปปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้แจ้งสาเหตุให้หัวหน้าชุดทราบ เพื่อจะได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ไปทำหน้าที่แทน และให้บันทึกไว้ในสมุดการปฏิบัติงาน
๘	เจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรต้องปฏิบัติหน้าที่ให้ได้ ๓๐๐ ครั้ง/จุด ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ตามเป้าหมาย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตคลองสาน (ฝ่ายเทคนิคโทร. ๐ ๒๔๓๗ ๕๒๗๙ หรือโทร. ๕๐๘๒-๔ โทรสาร ๐ ๒๔๓๗ ๓๘๖๒)

ที่ กท ๕๖๐๙/

วันที่ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง โครงการเทคนิคอาสาจราจร

๑. เรียน หัวหน้าฝ่ายเทคนิค

ต้นเรื่อง งานกิจการพิเศษได้จัดทำโครงการ เทคนิคอาสาจราจร ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นภารกิจประจำที่หน่วยงานดำเนินการเพื่อสนับสนุนแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้วตามที่แนบมา

ข้อเท็จจริง งานกิจการพิเศษได้จัดทำหนังสือ เรียน ผอ.สนท. รายงานผลดำเนินการกวัดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดบนทางเท้าเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมา

ข้อพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา และนำเรียนผู้อำนวยการเขตคลองสานพิจารณาลงนามต่อไป

๒. ที่ กท ๕๖๐๙/ เรียน ผู้อำนวยการเขตคลองสาน ☐ เห็นควรเสนอ ☒ เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม ☐ เพื่อโปรดทราบ ☐ อื่นๆ..... (ลงชื่อ) <u>นายสิริพงษ์ เกษมสุวรรณ</u> หัวหน้าฝ่ายเทคนิค เจ้าพนักงานเทคนิคงานกิจการพิเศษ หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคลองสาน	๓. ☐ เพื่อโปรดทราบ ☒ เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม ☐ ลงนาม ☐ อื่นๆ..... (ลงชื่อ) <u>นายชู ห่อเกียรติ</u> ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตคลองสาน ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตคลองสาน
	๔. ผู้มีอำนาจในการสั่งการ ☐ ทราบ ☒ ลงนามแล้ว ☐ เห็นชอบ ☐ อนุมัติ ☐ อื่นๆ..... (ลงชื่อ) <u>นายสุภากร</u> ผู้อำนวยการเขตคลองสาน ผู้อำนวยการเขตคลองสาน