

ชื่อโครงการ : บูรณาการผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงพื้นที่
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค
ปีงบประมาณ : พ.ศ.๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นที่ตั้งของเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์กลางการปกครอง การเศรษฐกิจ การคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว ประกอบกับมีการอพยพพลัดถิ่นของประชาชนจากทั่วทุกสารทิศเข้ามาตั้งถิ่นฐานและประกอบอาชีพ มีประชากรมาอาศัยอยู่หนาแน่นจึงทำให้กรุงเทพมหานครที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็วต้องเผชิญกับปัญหาด้านต่างๆมากมายเช่นปัญหาขยะตกค้าง การจราจรติดขัด ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ว่าจะเป็นการก่ออาชญากรรม การก่อวินาศกรรม หรืออุบัติเหตุต่าง ๆ สำนักงานเขตคลองสาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่ให้บริการสาธารณะ และดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน การดูแลและปรับปรุงแก้ไขสภาพแวดล้อม การดูแลและติดตั้งอุปกรณ์ส่งเสริมความปลอดภัยต่าง ๆ รวมไปถึง การจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราความเรียบร้อยในพื้นที่เขต โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่มีความล่อแหลมหรือมีสถิติการเกิดอาชญากรรมและอุบัติเหตุการจราจรบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการป้องปราม และตัดโอกาสหรือลดช่องทางในการก่ออาชญากรรมหรือการเกิดอุบัติเหตุการจราจร ทั้งนี้ สำนักงานเขตคลองสาน ในฐานะเป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่รับผิดชอบการดูแลและส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตคลองสาน จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงพื้นที่ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อป้องปรามและลดโอกาสการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่เขต
- ๒.๒ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในการดำเนินชีวิตให้กับประชาชน และทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรกรุงเทพมหานคร
- ๒.๓ เพื่อเป็นการบูรณาการร่วมกันกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ในการเฝ้าระวังและดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ประชาชนในพื้นที่เขตคลองสาน

๓. เป้าหมาย

พื้นที่ล่อแหลม และจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตคลองสาน ที่ได้รับการดำเนินการแก้ไข และเฝ้าระวังและตรวจตราความปลอดภัย โดยการดูแล และปรับปรุงแก้ไขสภาพแวดล้อม การดูแลหรือติดตั้งอุปกรณ์ส่งเสริมความปลอดภัยต่าง ๆ รวมไปถึงการจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราความเรียบร้อยของพื้นที่หรืออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน เพื่อเป็นการป้องปราม และตัดโอกาส หรือลดช่องทางในการก่ออาชญากรรมหรือการเกิดอุบัติเหตุการจราจร

๔. ลักษณะแผน

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด และมิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ โดยมีเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัย โดยลดโอกาสการก่ออาชญากรรมและอุบัติเหตุ ประกอบกับสอดคล้อง เป็นไปตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานครที่ต้องการ สร้างให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ในทุกด้าน และประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต

๕. ขั้นตอนการดำเนินการ

- ๕.๑. จัดทำแผนการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงภัยที่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมตามเงื่อนไขการลดความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่

- (๑) ดูแลรักษาและทำความสะอาดในพื้นที่เขต
 - (๒) ปรับภูมิทัศน์ในพื้นที่ให้น่าอยู่โดยการตัดแต่งต้นไม้ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
 - (๓) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่ไฟฟ้าไม่เพียงพอ หรือไฟฟ้าส่องไม่ถึง
- หากตรวจพบมีการชำรุดบกพร่องให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข
- (๔) ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยหากตรวจพบมีการชำรุดบกพร่องให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข
 - (๕) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่เขต

๕.๒ จัดทำแผนการดำเนินการเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัยในพื้นที่เขต

- (๑) พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจเหตุการณ์ทั่วไป และสภาพแวดล้อมของพื้นที่ เช่น ความสะอาด สภาพต้นไม้ และสภาพความไม่เรียบร้อย ตู้เขียวอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด โดยหากตรวจพบสภาพแวดล้อมของพื้นที่ไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ให้เร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข
- (๒) พื้นที่เสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า อำนวยความสะดวก ดูแลความปลอดภัยด้านการจราจรให้กับประชาชนในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือมีการจราจรคับคั่งในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด (เฉพาะวันทำการ)
- (๓) จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบประสิทธิภาพ การทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) อย่างน้อย ๑ ครั้ง/วัน/จุด โดยหากพบมีการชำรุดบกพร่องให้เร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข
- (๔) จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและ ดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน โดยการบริการรับ - ส่งประชาชนในบริเวณพื้นที่หรือเส้นทางที่มีความล่อแหลม ต่อการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยจากการเดินทางสัญจรในช่วงเวลากลางคืน
- (๕) จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่ดูแลความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ การจราจรให้กับประชาชน โดยการกวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับขี่ยานยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีปกติของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘. ปัญหาและอุปสรรค

- ๘.๑ อัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวนจำกัด ประกอบกับมีการกิจตามนโยบายอื่นแทรกซ้อนเป็นจำนวนมาก จึงอาจทำให้การดำเนินการขาดประสิทธิภาพ และไม่บรรลุวัตถุประสงค์
- ๘.๒ การดำเนินการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการก่ออาชญากรรมในบางเรื่องจำเป็นต้องใช้เงินงบประมาณ จึงอาจทำให้การดำเนินการไม่บรรลุวัตถุประสงค์
- ๘.๓ อำนาจหน้าที่ในการดำเนินการของเจ้าหน้าที่มีข้อจำกัดทางด้านกฎหมาย
- ๘.๔ การดำเนินการจะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายภาคส่วนจึงอาจทำให้การดำเนินการเกิดความล่าช้า และไม่บรรลุวัตถุประสงค์

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิตในพื้นที่เขต
- ๙.๒ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต
- ๙.๓ ประชาชนได้รับการดูแลเอาใจใส่จากหน่วยงานราชการ

๙.๔ ช่วยลดปัญหาการจราจรในพื้นที่ในช่วงเวลาเร่งด่วน

๙.๕ ช่วยป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดแก่นักเรียน ผู้ปกครองหรือประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ประชาชนมีความพึงพอใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๑๐.๒ จำนวนผู้กระทำความผิดลดลง

๑๐.๓ ผู้บังคับบัญชาตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๑๐.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชารับ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายศิริพงษ์ นามะสุวรรณ)
(เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ)
สำนักงานเทศกิจ สำนักงานเทศบาลนคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสมพงษ์ ศรีรัตนพิทักษ์)
(ผู้อำนวยการสำนักงานเทศกิจ)