

หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคลองสามวา

ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานครมีจำนวนมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตคลองสามวา ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตคลองสามวาเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ

เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถจอดหรือขับขี่บนทางเท้าในพื้นที่เขตคลองสามวาขึ้นโดยให้ประชาชนในพื้นที่ส่วนในการรักษากฎระเบียบ จึงได้สร้าง Facebook Line เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้แก่ประชาชนไปทั่ว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไป-มาได้สะดวกและปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อให้เขตคลองสามวามีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีคุณภาพปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

๓.๑ กวดขันบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนจอดหรือขับขี่บนทางเท้า ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายบริเวณถนนสายหลักและถนนสายรอง ได้แก่

๓.๑.๑ ถนนเลียบบคลองสอง

๓.๑.๒ ถนนหทัยราษฎร์

๓.๑.๓ ถนนนิมิตใหม่

๓.๑.๔ ถนนโมตรจิตร

๓.๑.๕ ถนนพระยาสุเรนทร์

๓.๑.๖ ถนนคูบอน

๓.๒ ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักและถนนสายรอง

๓.๓ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าผ่านไป-มาในพื้นที่เขตคลองสามวา มีความปลอดภัยในชีวิต

และทรัพย์สิน

๓.๔ เพื่อไม่ให้ทางเท้าชำรุดจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อน

บนทางเท้า

๒. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการต่อเนื่องซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัย อุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒.๓ การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยรูปแบบโครงการ เป็นโครงการกวดขันและรณรงค์ไม่ให้ผู้กระทำความผิดบนทางเท้า

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจพื้นที่/จัดทำบัญชี	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ												
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน	↔											
๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน	←											→
๕. แจกประกาศประชาสัมพันธ์และใช้รถสายตรวจประชาสัมพันธ์ผ่านเครื่องขยายเสียง	←											→
๖. รายงานผลให้ ผอ.เขตทราบทุกเดือน		←										→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีภารกิจอื่น ไม่สามารถออกตรวจตราได้	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ในการปฏิบัติงานแทน
๒. ประชาชนขาดความรู้ความเข้าใจตาม พรบ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๗ (๒) จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า เว้นแต่เป็นการจอดหรือขับขี่เพื่อเข้าไปในอาคารหรือมีประกาศของพนักงานจราจรผ่อนผันให้จอดหรือขับขี่ได้	๒	๓	ปานกลาง	แจกประกาศประชาสัมพันธ์และใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ผ่านเครื่องขยายเสียง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ทางเท้าสาธารณะบริเวณถนนสายหลักและถนนสายรองมีความสะอาด เป็นระเบียบ เรียบร้อย สวยงาม และมีความปลอดภัย

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะบริเวณถนนสายหลักและถนนสายรอง

๙.๓ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่	๒ ครั้ง/วัน/จุด	ผลิตผล	จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่ <u>เครื่องมือในการวัด</u> รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกเดือน	รายงานผลเป็นประจำทุกเดือน
ร้อยละของผู้กระทำผิดลดลง	ลดลงร้อยละ ๕ ของปีที่ผ่านมา (ปี ๒๕๖๕)	ผลลัพธ์	สถิติค่าปรับลดลง <u>เครื่องมือในการใช้วัด</u> ใบเสร็จค่าปรับ	สรุปสถิติค่าปรับเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการและจัดทำสรุปรายงานผลการปฏิบัติงานเสนอ

ต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวรพงศ์ ไชยมีสุข)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคลองสามวา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายพันธ์ศักดิ์ เจริญสุข)

ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ทางเท้าสาธารณะบริเวณถนนสายหลักและถนนสายรองมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม และมีความปลอดภัย

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะบริเวณถนนสายหลักและถนนสายรอง

๙.๓ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่	๒ ครั้ง/วัน/จุด	ผลิตผล	จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่ <u>เครื่องมือในการวัด</u> รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ ทุกเดือน	รายงานผลเป็นประจำทุกเดือน
ร้อยละของผู้กระทำผิดลดลง	ลดลงร้อยละ ๕ ของปีที่ผ่านมา (ปี ๒๕๖๕)	ผลลัพธ์	สถิติค่าปรับลดลง <u>เครื่องมือในการใช้วัด</u> ใบเสร็จค่าปรับ	สรุปสถิติค่าปรับเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการและจัดทำสรุปรายงานผลการปฏิบัติงานเสนอ

ต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวรพงศ์ ไชยมีสุข)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคลองสามวา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายพันธ์ศักดิ์ เจริญสุข)

ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต..... วันที่...../...../.....

หัวหน้าฝ่าย..... วันที่...../...../.....

..... วันที่...../...../.....

..... วันที่...../...../.....

..... วันที่...../...../.....