

## ๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตคลองสามวา เป็นเขตการปกครองชั้นนอกของกรุงเทพมหานครในพื้นที่ประกอบด้วย ชุมชนและหมู่บ้านจัดสรรเป็นจำนวนมาก การเดินทางสัญจรไปมาของประชาชนจะใช้เส้นทางโดยรถยนต์เป็นหลัก โดยเฉพาะถนนหลัก เช่น ถนนนิมิตใหม่ ถนนหทัยราษฎร์ ถนนพระยาสุเรนทร์ ถนนเลียบคลองสอง ถนนคูบอน ถนนไทยรามัญ และถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง จะมีประชาชนใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ การจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็นจะมีรถเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการจราจรติดขัดตามจุดแยกต่างๆ ของถนนสายหลักและสถานที่สำคัญๆ ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ได้รับความสะดวก ประชาชนและนักเรียนได้รับความเดือดร้อน ไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจรโดยตรงไม่มีเพียงพอต่อการให้บริการประชาชน ฉะนั้น จึงได้จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิคช่วยเหลือสนับสนุนเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนด้านการจราจร ตามนโยบายของนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ๙ ตี ๒๑๖ นโยบาย ประชาชนเดินทางดี มีเทคนิคผู้ช่วยจราจร

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการประชาชน โดยการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณถนนทางร่วมทางแยกที่มีปัญหาการจราจรติดขัด และอำนวยความสะดวกให้แก่เด็กนักเรียน และประชาชนทั่วไป ให้มีความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒ เพื่อเสริมสร้างภาพพจน์ของเจ้าหน้าที่เทคนิค และความสัมพันธ์อันดีระหว่างเจ้าหน้าที่เทคนิคกับประชาชน

๒.๓ เพื่อเสริมสร้างและปลูกฝังจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนตระหนักถึงความสำคัญและการรักษาระเบียบวินัยในการใช้ถนน และเคารพกฎหมาย

## ๓. เป้าหมาย

การให้บริการแก่ประชาชนโดยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางร่วม ทางแยก ที่มีปัญหาการจราจรติดขัด และบริเวณหน้าสถานศึกษาที่ผู้ปกครองเดินทางมารับส่งนักเรียน

## ๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการต่อเนื่องซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองและชุมชนตัวอย่างที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและก่อการร้าย กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๒ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความเสื่อมโทรมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๕.๒ เริ่มระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ - ๐๙.๐๐ น. และ ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. สถานที่ดำเนินการได้แก่

๑. บริเวณหน้าโรงเรียน

- ๑.๑ โรงเรียนสุเหร่าคลองหนึ่ง ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง
- ๑.๒ โรงเรียนวัดคูบอน ถนนคูบอน
- ๑.๓ โรงเรียนสุเหร่าแสนแสบ ถนนประชาร่วมใจ
- ๑.๔ โรงเรียนวัดสุทธิสะอาด ถนนนิมิตใหม่
- ๑.๕ โรงเรียนบางชัน ถนนพระยาสุเรนทร์
- ๑.๖ โรงเรียนวัดแป้นทอง ซอยหทัยราษฎร์ ๓๙
- ๑.๗ โรงเรียนประชาราษฎร์อุปถัมภ์วิทยา ถนนพระยาสุเรนทร์
- ๑.๘ โรงเรียนกลางคลองสอง ซอยพระยาสุเรนทร์ ๔๐
- ๑.๙ โรงเรียนบ้านแบนชะโด ซอยแบนชะโด ๒
- ๑.๑๐ โรงเรียนบ้านหนองระแหง ซอยหนองระแหง ๗
- ๑.๑๑ โรงเรียนวัดบัวแก้ว ซอยนิมิตใหม่ ๑๙
- ๑.๑๒ โรงเรียนวัดพระยาสุเรนทร์ ถนนพระยาสุเรนทร์
- ๑.๑๓ โรงเรียนวัดลำกระดาน ซอยนิมิตใหม่ ๖๖
- ๑.๑๔ โรงเรียนวัดศรีสุข ถนนไมตรีจิต
- ๑.๑๕ โรงเรียนวัดสุขใจ ถนนวัดสุขใจ
- ๑.๑๖ โรงเรียนสุเหร่าเกาะขุนเณร ซอยประชาร่วมใจ ๖๓
- ๑.๑๗ โรงเรียนสุเหร่าคลองสี่ ถนนไมตรีจิต
- ๑.๑๘ โรงเรียนสุเหร่าสามวา ซอยหทัยราษฎร์ ๔๐

๒. บริเวณถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางร่วม ทางแยก ที่มีปัญหาการจราจรติดขัด

- ๒.๑ บริเวณสี่แยกกบหมู (ถนนเจริญพัฒนาตัดถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง)
- ๒.๒ บริเวณห้าแยกลำกะโหลก (ถนนพระยาสุเรนทร์ตัดถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง)
- ๒.๓ บริเวณทางแยกถนนคูบอนตัดถนนเลียบกาญจนาภิเษก
- ๒.๔ บริเวณสามแยกถนนหทัยราษฎร์ตัดถนนเลียบคลองสอง
- ๒.๕ บริเวณปากซอยหทัยราษฎร์ ๓๙ ถนนหทัยราษฎร์

๖. แผนปฏิบัติการ

- ๖.๑ จัดทำโครงการ เสนอผู้อำนวยการเขตคลองสามวาอนุมัติโครงการ
- ๖.๒ สำรวจจุดที่มีปัญหาด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ต่างๆ ในพื้นที่เขตคลองสามวา
- ๖.๓ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติ
- ๖.๔ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของ

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๖.๕ ประสานงาน...

๖.๕ ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงข้อมูลได้สะดวกและโปร่งใส  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาสาสมัครต่างๆ เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาการจราจร

๖.๖ ประชาสัมพันธ์ แนะนำ ตักเตือน ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนให้เคารพกฎหมาย

๖.๗ ติดตามผลการปฏิบัติงานตามแบบรายงานผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

#### ๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

#### ๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

| ความเสี่ยง                                                                       | การประเมินความเสี่ยง |         |                    | แนวทางการบริหารความเสี่ยง                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  | โอกาสที่จะเกิด       | ผลกระทบ | ระดับของความเสี่ยง |                                                                                                       |
| ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่เชื่อฟังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพราะไม่มีอำนาจหน้าที่โดยตรงตามกฎหมาย | ๑                    | ๓       | ปานกลาง            | ประสานเจ้าหน้าที่เขตผู้ที่มีความรู้ความสามารถมาบรรยายให้ความรู้ ในกรณี ที่วิทยากรไม่สามารถมาบรรยายได้ |

#### ๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การจราจรในจุดที่มีปัญหาโดยเฉพาะถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางร่วม ทางแยก และบริเวณหน้าสถานศึกษาคล่องตัวขึ้น

๙.๒ ประชาชนและนักเรียนจะได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในชีวิตมากขึ้น

๙.๓ ผู้ใช้รถใช้ถนนจะปฏิบัติตามระเบียบวินัย และเคารพกฎหมาย

#### ๑๐. การติดตาม/ประเมินผล

##### ๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ร้อยละ ๑๐๐

##### ๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- รายงานจากระบบรายงานผลความก้าวหน้า Digital Plan ประจำเดือน

##### ๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

- สามารถดำเนินการตามโครงการฯ ที่กำหนดไว้

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

(นายวรพงศ์ ไชยมีสุข)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ  
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตคลองสามวา

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายพันศักดิ์ เจริญสุข)

ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา

๖.๕ ประสานงานขอความร่วมมือจากฝ่ายโยธา สำนักงานเขต สำนักงานตำรวจนครบาลในพื้นที่

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาสาสมัครต่างๆ เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาการจราจร

๖.๖ ประชาสัมพันธ์ แนะนำ ตักเตือน ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนให้เคารพกฎหมาย

๖.๗ ติดตามผลการปฏิบัติงานตามแบบรายงานผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

## ๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

## ๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

| ความเสี่ยง                                                                       | การประเมินความเสี่ยง |         |                    | แนวทางการบริหารความเสี่ยง                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  | โอกาสที่จะเกิด       | ผลกระทบ | ระดับของความเสี่ยง |                                                                                                     |
| ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่เชื่อฟังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพราะไม่มีอำนาจหน้าที่โดยตรงตามกฎหมาย | ๑                    | ๓       | ปานกลาง            | ประสานเจ้าหน้าที่เขตผู้ที่มีความรู้ความสามารถมาบรรยายให้ความรู้ในกรณีที่วิทยากรไม่สามารถมาบรรยายได้ |

## ๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การจราจรในจุดที่มีปัญหาโดยเฉพาะถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางร่วม ทางแยก และบริเวณหน้าสถานศึกษาลดลงตัวขึ้น

๙.๒ ประชาชนและนักเรียนจะได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในชีวิตมากขึ้น

๙.๓ ผู้ใช้รถใช้ถนนจะปฏิบัติตามมีระเบียบวินัย และเคารพกฎหมาย

## ๑๐. การติดตาม/ประเมินผล

### ๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ร้อยละ ๑๐๐

### ๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- รายงานจากระบบรายงานผลความก้าวหน้า Digital Plan ประจำเดือน

### ๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

- สามารถดำเนินการตามโครงการฯ ที่กำหนดไว้

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวรพงศ์ ไชยมีสุข)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตคลองสามวา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายพันธุ์ศักดิ์ เจริญสุข)

ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต.....วันที่.....  
 หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ.....วันที่.....  
 หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ.....วันที่.....  
 เจ้าหน้าที่เทศกิจ.....วันที่.....  
 เจ้าหน้าที่เทศกิจ.....วันที่.....