

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตจตุจักรมีพื้นที่สีเขียว จำนวน ๑,๒๙๙ ไร่ ซึ่งประกอบไปด้วยต้นไม้ขนาดกลาง ขนาดใหญ่ ซึ่งบางฤดูกาลก็มีความเสี่ยงกับความไม่แข็งแรงของต้นไม้ตลอดจนการดูแลไม่ทั่วถึง เนื่องจากบุคลากรกับพื้นที่ไม่สอดคล้องกันสำนักงานเขตจตุจักรเล็งเห็นปัญหาจึงได้จัดทำโครงการ รักจตุจักร รักต้นไม้ ขึ้นเพื่อที่จะดูแลบำรุงรักษา ตัดแต่งต้นไม้ให้สวยงาม และป้องกันต้นไม้โค่นล้ม ประกอบกับลดปัญหาการร้องเรียน และความเสียหายของประชาชนที่สัญจรไปมาตลอดจนเป็นการร่วมมือของทุกภาคส่วนภายในพื้นที่ตามเป้าหมายที่กำหนด เพื่อให้มีการดูแลต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงามคงทนและยั่งยืน

๑.๑ เกิดขึ้นในพื้นที่เขตจตุจักรจากการที่ต้นไม้ใหญ่ในพื้นที่ มีกิ่งไม้หัก หรือลำต้นล้มหรือโค่นลงซึ่งอาจจะเกิดจากภัยธรรมชาติเช่นลมพายุอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๑.๒ เกิดจากการร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่เขตจตุจักรแจ้งว่าการตัดแต่งต้นไม้ไม่ก่อให้เกิดความสวยงามแต่ยังมุ่งที่จะทำร้ายต้นไม้โดยผิดวิธีทำให้ต้นไม้เหี่ยวเฉาแต่ต้นไม้

๑.๓ การมีส่วนร่วมกับประชาชนมีความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility: CSR) โดยดำเนินกิจกรรมการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงานและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่หน่วยงาน โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมทั้งที่มีผู้มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงและโดยอ้อมกับหน่วยงานด้วยใช้ทรัพยากรภายในและภายนอกหน่วยงาน ได้รับความร่วมมือจากบุคลากรในหน่วยงาน ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีและยั่งยืนต่อสังคม/ชุมชน โดยให้ประชาชน/ผู้รับบริการมีส่วนร่วม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อลดปัญหาการร้องเรียนในการตัดแต่งต้นไม้ไม่สวยงาม

๒.๒ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน หน่วยงาน และทุกภาคส่วนในเขตจตุจักร

๒.๓ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและปรับปรุงภูมิทัศน์ของถนนสายหลักในพื้นที่เขตจตุจักรให้สวยงาม

๓. **คุณค่า/เป้าหมาย** เพื่อสร้างภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนได้มีส่วนร่วมในพื้นที่เพื่อลดปัญหาหล่มหรือโค่นของต้นไม้ เพิ่มพื้นที่สีเขียวและมีทัศนียภาพ ร่มรื่นสวยงามในพื้นที่เขตจตุจักรจึงกำหนดเป้าหมาย ดังนี้

๓.๑ มีคู่มือการตัดแต่งและบำรุงต้นไม้ให้สวยงามเป็นเอกลักษณ์ของถนน ๖ สาย

๓.๒ ทัศนียภาพของถนนสายหลัก ๖ สาย ดังนี้

๓.๒.๑ ถนนวิภาวดีรังสิต ตั้งแต่คลองบางซื่อ ถึง คลองบางเขน ระยะทาง ๗ กม. (ปี ๒๕๖๐)

๓.๒.๒ ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่คลองน้ำแก้ว ถึง คลองประปา ระยะทาง ๖ กม. (ปี ๒๕๖๑)

๓.๒.๓ ถนนงามวงศ์วาน ตั้งแต่คลองลาดพร้าว ถึง คลองประปา ระยะทาง ๔.๕ กม. (ปี ๒๕๖๑)

๓.๒.๔ ถนนลาดพร้าว ตั้งแต่ห้าแยกลาดพร้าว ถึง คลองน้ำแก้ว ระยะทาง ๒.๕ กม. (ปี ๒๕๖๑)

๓.๒.๕ ถนนเทศบาลสงเคราะห์ ตั้งแต่แยกวัดเสมียนนารี ถึง คลองประปา ระยะทาง ๑.๗ กม. (ปี ๒๕๖๑)

๓.๒.๖ ถนนพหลโยธิน ตั้งแต่คลองบางซื่อ ถึง คลองบางเขน ระยะทาง ๘ กม. (ปี ๒๕๖๒)

๓.๓ ทัศนียภาพ ๕ แยกลาดพร้าวสวยงาม

๓.๔ ทัศนียภาพ ถนนเลียบบคลองบางเขน(หัวถนนและท้ายถนน) สวยงาม

๓.๕ การมีส่วนร่วมของประชาชน

๓.๕.๑ คณะกรรมการถนน ๖ คณะ

๓.๕.๒ มีรูปแบบถนนที่เป็นเอกลักษณ์โดยคณะกรรมการถนน

๓.๕.๓ ภาครัฐ เอกชน และประชาชนได้มีส่วนร่วมในการตัดแต่ง และบำรุงรักษาต้นไม้ในแต่ละถนนให้สวยงาม

๔. ความสอดคล้องกับนโยบาย

เป็นโครงการที่สนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบาย ที่ ๑ “สะอาด” (CLEAN) บ้านเมืองสะอาดการบริหารราชการในสะอาด เรื่อง การกิจเร่งด่วนที่ ๑.๒ รวมพลังชาวกรุงเทพฯ ร่วม Big Cleaning Day เมืองกรุงเทพฯ สะอาดทั้งผู้ประกอบการ เจ้าของบ้านร้านค้าและจิตอาสา ร่วมกันทำความสะอาดย่านชุมชนย่านการค้า คูคลอง ทั่วกรุงเทพฯ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง และปลูกจิตสำนึกร่วมกันดูแลรักษาพื้นที่ให้สวยเป็นระเบียบ

๕. กิจกรรมหลัก

๕.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการถนนหลัก ๖ สาย (๖ คณะ)

๕.๑.๑ คณะกรรมการถนนวิภาวดีรังสิต

๕.๑.๒ คณะกรรมการถนนรัชดาภิเษก

๕.๑.๓ คณะกรรมการถนนงามวงศ์วาน

๕.๑.๔ คณะกรรมการถนนลาดพร้าว

๕.๑.๕ คณะกรรมการถนนเทศบาลสงเคราะห์

๕.๑.๖ คณะกรรมการถนนพหลโยธิน

คณะกรรมการถนนประกอบด้วยภาคีเครือข่าย ภาครัฐ เอกชน และประชาชน ทั้งในและนอกพื้นที่ เขตจตุจักร ประกอบด้วย บริษัท ห้างฯ ร้านค้า ผู้ประกอบการต่างๆในพื้นที่ นักวิชาการ รุกขกร

มีหน้าที่

- กำหนดรูปแบบต้นไม้บนถนนให้สวยงามเป็นเอกลักษณ์
- กำหนดมาตรฐานขนาดต้นไม้ขนาดใหญ่ และต้นไม้ขนาดกลาง
- กำหนดแผนการดำเนินงาน

๕.๒ ประชุมคณะกรรมการถนน ๖ คณะ

๕.๒.๑ กำหนดรูปแบบต้นไม้บนถนนให้สวยงามเป็นเอกลักษณ์

๕.๒.๒ กำหนดมาตรฐานขนาดต้นไม้ขนาดใหญ่ และต้นไม้ขนาดกลาง

๕.๒.๓ กำหนดรูปแบบทัศนียภาพของถนนให้เป็นเอกลักษณ์สวยงามไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง

๕.๒.๔ สำรวจเพื่อจัดทำแผนที่ต้นไม้บนถนนของสำนักงานเขต และใส่รหัสหมายเลขต้นไม้

๕.๓ การอบรม

๕.๓.๑ สำรวจต้นไม้ขนาดใหญ่ และขนาดกลางในพื้นที่ของสำนักงานเขตจตุจักร

๕.๓.๒ จัดทำแผนที่ต้นไม้ ของสำนักงานเขต และใส่รหัสหมายเลขต้นไม้

๕.๓.๓ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการตัดแต่งและดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้แก่บุคลากรจากภาคีเครือข่าย ภาครัฐ เอกชน และประชาชน ซึ่งผู้ที่ได้รับการอบรมสามารถตัดแต่งและดูแลต้นไม้ได้ตามคู่มือฯ ได้ร้อยละ ๑๐๐

๕.๔ ทำคู่มือการตัดแต่งและดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ประจำถนน ๖ สาย

๕.๕ การมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการของภาคีเครือข่าย ภาครัฐ เอกชน และประชาชนในพื้นที่ร่วมกันพัฒนา

๕.๕.๑ จัดกิจกรรม Big Cleaning Day ถนนวิภาวดีพื้นที่เขตจตุจักร มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ ร้อยละ ๑๐๐ ของบุคลากรจากภาคีเครือข่าย ภาครัฐ เอกชน และประชาชน เข้าร่วมกิจกรรมปรับ ภูมิทัศน์ ถนนให้มีความสะอาดสวยงามตามรูปแบบที่คณะกรรมการได้ออกแบบคู่มือถนนไว้น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๕.๕.๒ ประชาชน บุคลากรจากภาคีเครือข่าย ภาครัฐ เอกชน ร่วมกันมีส่วนร่วมในการตัดแต่ง และดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ตามคู่มือฯ ร้อยละ ๑๐๐

๕.๖ ติดตามและประเมินผล

๕.๖.๑ สรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการถนน ทุก ๓ เดือน

๕.๖.๒ รายงานผลการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการตัดแต่งและดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้แก่ บุคลากรจากภาคีเครือข่าย ภาครัฐ เอกชน และประชาชน ทั้งในและนอกพื้นที่เขตจตุจักร

๕.๖.๓ รายงานผลการจัดทำคู่มือการตัดแต่งและดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ประจำถนน ๖ สาย และ แผนที่ต้นไม้บนถนนของสำนักงานเขต และใส่รหัสหมายเลขต้นไม้

๕.๖.๔ รายงานผู้บริหารเขตจตุจักรทราบ

๖. ตัวชี้วัดโครงการ

๖.๑ คู่มือการตัดแต่งและดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ประจำถนน ๖ สาย ภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐

๖.๒ จัดทำรูปแบบต้นไม้บนถนนให้สวยงามเป็นเอกลักษณ์ของถนน ๖ รูปแบบ ภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐

๖.๓ จัดทำรูปแบบทัศนียภาพของถนนให้เป็นเอกลักษณ์สวยงาม ๒ แห่ง ภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐

๖.๔ จัดทำแผนที่ของต้นไม้ขนาดใหญ่ และขนาดกลาง (ต้นไม้ขนาดใหญ่ และขนาดกลางยึดเอา เส้นผ่าศูนย์กลางเพียงอกของต้นไม้ตามที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด) ของถนนสายหลักจำนวน ๖ แผนที่แล้วเสร็จเดือน กันยายน ๒๕๖๐

๖.๕ ต้นไม้ขนาดใหญ่ และขนาดกลางถนนวิภาวดีได้รับการตัดแต่งและบำรุงรักษา ร้อยละ ๑๐๐ ของต้นไม้ทั้งหมด แล้วเสร็จเดือน กันยายน ๒๕๖๐

๖.๖ ทัศนียภาพบนถนนวิภาวดีรังสิตเป็นเอกลักษณ์สวยงาม จำนวน ๒ แห่ง แล้วเสร็จเดือน สิงหาคม ๒๕๖๐

๖.๗ มีการประชุมภาคประชาชนในพื้นที่/คณะกรรมการถนนทั้ง ๖ คณะ ไม่น้อยกว่า ๖ ครั้ง

๖.๘ จัดกิจกรรม Big Cleaning Day ถนนวิภาวดีพื้นที่เขตจตุจักรไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๖.๙ ประชาชน บุคลากรจากภาคีเครือข่าย ภาครัฐ เอกชน ร่วมกันมีส่วนร่วมในการตัดแต่งและดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ตามคู่มือฯ ร้อยละ ๑๐๐

๖.๑๐ ความพึงพอใจของประชาชนหลังปรับทัศนียภาพถนนวิภาวดีรังสิตไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๗. วิธีการประเมินผลตัวชี้วัดโครงการ

๗.๑ มีเอกสารการประชุม/อบรมให้ความรู้เบื้องต้นคู่มือการตัดแต่งและบำรุงรักษาต้นไม้ประจำถนน ๖ สายๆละ ๑ เล่ม เท่ากับ ๖ เล่ม ได้แก่ ๑. คู่มือถนนวิภาวดีรังสิต ๒.คู่มือถนนรัชดาภิเษก ๓.คู่มือถนนงามวงศ์วาน ๔.คู่มือถนนลาดพร้าว ๕. คู่มือถนนเทศบาลสงเคราะห์ ๖. คู่มือถนนพหลโยธิน

๗.๒ มีเอกสารรูปแบบที่คณะกรรมการถนนจัดทำรูปแบบต้นไม้บนถนนให้สวยงามเป็นเอกลักษณ์ของ ถนน ๖ รูปแบบ

- ๗.๓ ได้จัดทำรูปแบบทัศนียภาพของถนนให้เป็นเอกลักษณ์สวยงามได้แก่
- ๗.๓.๑ เอกสารห้าแยกลาดพร้าว ๑ รูปแบบ
 - ๗.๓.๒ เอกสารถนนเลียบคลองบางเขน (หัวถนนและท้ายถนน) ๑ รูปแบบ
- ๗.๔ ได้จัดทำเป็นเอกสารแผนที่ของต้นไม้ขนาดใหญ่ และขนาดกลาง ประจำถนน ๖ ถนนดูจากเอกสาร แผนที่ต้นไม้ ๖ แผนที่
- ๗.๕ มีรายงานการตรวจบำรุงรักษาการต้นไม้ขนาดใหญ่ และขนาดกลางถนนวิภาวดีรังสิตจากเอกสารประกอบรายงานการประชุมของคณะกรรมการการถนนวิภาวดีรังสิต
- ๗.๖ ปรับทัศนียภาพของถนนให้เป็นเอกลักษณ์สวยงาม ๒ แห่ง ได้แก่ ห้าแยกลาดพร้าว และถนนเลียบคลองบางเขน (หัวถนนและท้ายถนน) วัดจาก
- ๗.๖.๑ ห้าแยกลาดพร้าว มีการประดับด้วยไม้ดอกไม้สวยงาม
 - ๗.๖.๒ ถนนเลียบคลองบางเขน (หัวถนนและท้ายถนน) ปลูกลำต้นไม้จัดสวนตามที่ออกแบบไว้
- ๗.๗ มีการประชุมของภาคประชาชนในพื้นที่/คณะกรรมการถนน ๖ คณะ ไม่น้อยกว่า ๖ ครั้งวัดจากเอกสารรายงานการประชุมทั้ง ๖ คณะพร้อมภาพประกอบ
- ๗.๘ จัดกิจกรรม Big Cleaning Day ถนนวิภาวดีพื้นที่เขตจตุจักร โดยมีประชาชนและทุกภาคส่วนเข้าร่วมกิจกรรมเดือนละ ๑ ครั้ง วัดจากเอกสารรายงานการจัดกิจกรรมพร้อมภาพประกอบ
- ๗.๙ ผู้ที่เข้าร่วมกันมีส่วนร่วมในการตัดแต่งและดูแลบำรุงรักษาด้านไม้ตามคู่มือฯ ได้แก่ประชาชน บุคลากรจากภาคีเครือข่าย ภาครัฐ เอกชน ร้อยละ ๑๐๐ วัดจากเอกสารการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม
- ๗.๑๐ สำรวจความพึงพอใจประชาชนหลังปรับทัศนียภาพถนนวิภาวดีรังสิตเกิดความสวยงามต้องได้รับความพึงพอใจจากประชาชนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ วัดจากการตอบแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชนหลังจากเสร็จสิ้นโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๙. ทรัพยากรที่ใช้

บุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ รับการสนับสนุนจากภาคีเครือข่ายองค์กรหลายภาคส่วนในพื้นที่และสำนักงานเขตจตุจักรเป็นบางส่วน

๑๐. หุ้นส่วน

- ๑๐.๑ สำนักงานเขตจตุจักร
- ๑๐.๒ เอกชน
- ๑๐.๓ องค์กรอื่น ๆ (ทุกภาคส่วนในพื้นที่เขตจตุจักร)

๑๑. ช่องทาง

- ๑๑.๑ ประชาสัมพันธ์แจกแผ่นพับ
- ๑๑.๒ ประชาสัมพันธ์ทางเว็บไซต์เขต
- ๑๑.๓ ประชาสัมพันธ์ทางFace book

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ มีคู่มือการตัดแต่งและบำรุงต้นไม้ให้สวยงาม
- ๑๒.๒ ภูมิทัศน์ของถนนสายหลักในพื้นที่เขตจตุจักรสวยงามของถนนทั้ง ๖ สาย
- ๑๒.๓ ภูมิทัศน์ในพื้นที่สำนักงานเขตจตุจักรสวยงามทั้ง ๒ แห่ง
- ๑๒.๔ ลดปัญหาการร้องเรียนการตัดแต่งต้นไม้
- ๑๒.๕ ประชาชน ทุกภาคส่วนมีความพึงพอใจ

๑๓. องค์ความรู้

แนวคิดการดำเนินโครงการนี้จาก Benchmarking คือกระบวนการแลกเปลี่ยนความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์และแลกเปลี่ยนวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practices) กับองค์กรอื่นภายใต้กฎกติกาสากล โดยมีแนวคิดว่างค์กรใดองค์กรหนึ่งนั้นไม่ได้เก่งไปทุกเรื่องมีองค์กรที่เก่งกว่าในบางเรื่อง และศึกษาจากประสบการณ์ตรงขององค์กรอื่นแล้วนำมาประยุกต์ให้เหมาะสม จะช่วยประหยัดเวลาและลดการดำเนินงานแบบลองผิดลองถูกทำให้ทราบถึงศักยภาพหรือขีดความสามารถที่แท้จริงขององค์กรของตนเองทำให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ

นางอามร ชูฤกษ์
เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายปกครอง
สำนักงานเขตจตุจักร

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ

(นายжавฤทธิ ทรงนวัฒน์)
ผู้อำนวยการเขตจตุจักร