

ชื่อโครงการ โครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานรับผิดชอบ ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตห้วยขวาง
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมาไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไป สัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตห้วยขวาง จึงจัดทำโครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ดำเนินการรณรงค์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตห้วยขวาง ให้มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ลดปัญหาการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าทุกถนนในพื้นที่เขตห้วยขวาง

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจรไป - มา

๒.๓ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๓. เป้าหมาย

๓.๑ พื้นที่เขตห้วยขวางมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น

๓.๒ ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด

๓.๓ พื้นที่เขตห้วยขวางได้รับการตรวจจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า ๑ ครั้ง/วันทำการ

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการต่อเนื่อง

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ บริเวณทางเท้าในพื้นที่
เขตห้วยขวาง

๖. แผนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประชุมกำหนดแนว ทางการปฏิบัติงานให้ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน	↔											
๒. ดำเนินการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ และติด ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนทราบ	10	10	10	10	10	10	10					→
๓. จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจ ดำเนินการกวาดชั้น จับกุม ผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิด อย่างต่อเนื่อง	←											→
๔. ประสานเจ้าหน้าที่ ตำรวจ สถานีตำรวจนคร บาลในพื้นที่รับผิดชอบเขต ห้วยขวาง เพื่อสนับสนุน ภารกิจการจัดระเบียบ ไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชั๊ปซี่หรือ จอดบนทางเท้า	←											→
๕. รายงานผลการปฏิบัติ หน้าที่ในการกวาดชั้น จับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำ ความผิด เสนอ ผู้บังคับบัญชาทราบ	←											→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เนื่องจากต้องไปปฏิบัติภารกิจอื่น	๒	๒	น้อย	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้กับเจ้าหน้าที่ และจัดให้มีผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน หากผู้ที่ได้รับมอบหมายไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือเนื่องจากปฏิบัติตามความเคยชินและขาดความรู้ทางด้านกฎหมายทำให้กระทำความผิด	๓	๓	ปานกลาง	จัดให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้เกี่ยวกับการจอด หรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร
- ๙.๒ ทางเท้าในพื้นที่เขตห้วยขวาง เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม
- ๙.๓ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทางสาธารณะร่วมกัน
- ๙.๔ มีผู้กระทำการฝ่าฝืนลดลง

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

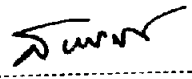
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งที่ในการออกปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการ	๑ ครั้ง/วันทำการ	ผลผลิต	นับจำนวนครั้งในการปฏิบัติหน้าที่	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ฝ่ายเทคนิค รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินการ รายงานผู้บริหารทราบเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูล ภาพถ่ายการดำเนินงาน จำนวนครั้งที่เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ สรุป
รายงานผลการดำเนินโครงการเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ ตั้งแต่เริ่มจนสิ้นสุดโครงการ

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ

(นางสาวเสาวลักษณ์ จิรัฐตรีทิพ)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตห้วยขวาง

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายไพฑูรย์ งามมุข)
ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูล ภาพถ่ายการดำเนินงาน จำนวนครั้งที่เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ สรุป
รายงานผลการดำเนินโครงการเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ ตั้งแต่เริ่มจนสิ้นสุดโครงการ

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอโครงการ

(นางสาวเสาวลักษณ์ จิรัฐตรีทิพ)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายไพฑูรย์ งามมุข)
ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต..... วันที่.....
หัวหน้าฝ่าย..... วันที่.....
หัวหน้างาน..... วันที่ 24, 10, 66
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ..... วันที่ 24, 10, 66
เจ้าหน้าที่พิมพ์ / ทาน..... วันที่.....