

ชื่อโครงการ	ถนนพระราม ๕ ถนนย่านอนุรักษ์
หน่วยงาน	สำนักงานเขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ	๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ในพื้นที่รับผิดชอบของเขตดุสิตถนนพระรามที่ ๕ เป็นถนนในเขตดุสิต กรุงเทพมหานคร เริ่มตั้งแต่ถนนลูกหลวง แขวงสวนจิตรลดา เลียบคลองเปรมประชากรไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือสิ้นสุดเมื่อไปตัดกับถนนทหารที่สี่แยกสะพานแดง โดยมีหน่วยงานทหาร ราชการ ร้านค้ามากมายซึ่งมีประวัติศาสตร์มาเป็นเวลานานโดยถนนพระรามที่ ๕ เดิมชื่อ "ถนนลก" เป็นถนนที่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวโปรดเกล้าฯ ให้สร้างขึ้นเป็นถนนในโครงการถนนอำเภอดุสิต โดยได้ทรงริเริ่มขึ้นพร้อมกับการสร้างพระราชวังดุสิตใน พ.ศ. ๒๔๔๑ ชื่อถนนลกเป็นภาษาจีนมาจากชื่อภาพเครื่องลายครามที่มีภาพลก คือ เทพเจ้าจีนใส่หมวกมีใบพัด ๒ ข้าง หรือกว้างอยู่ด้วย กว้างกับหมวกนั้นมีความหมายว่าเกียรติยศนั้นเองครั้นเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๔๖๒ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เปลี่ยนชื่อถนนลก ตั้งแต่ถนนลูกหลวงถึงถนนเตชะวนิชเป็น "ถนนพระรามที่ ๕" เพราะมีประวัติศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๕ ซึ่งทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สร้างพระราชวังดุสิตและถนนสายนี้ขึ้น ประกอบด้วย

๑.๑ ด้วยสถานที่ต่างๆจำนวนมากทำให้เกิดการชำรุดของสตรีทเฟอร์นิเจอร์ ไฟฟ้าส่องสว่าง พื้นผิวจราจร ทางเดินเท้า และภูมิทัศน์ไม่สวยงาม เช่น ต้นไม้ไม่เป็นระเบียบ กิ่งก้านของต้นไม้บังแสงไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายโฆษณาติดตามเสาไฟฟ้า เป็นต้น

๑.๒ ผู้คนบริเวณย่านถนนไม่ใส่ใจในการดูแลรักษา มีผู้ค้านำสินค้ามาขายบนทางเท้า มีการนำขยะและสิ่งปฏิกูลมาเทบนทางเท้า มีการขับรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

๑.๓ ความเป็นถนนเก่าตามประวัติสามารถสร้างเอกลักษณ์เป็นถนนอนุรักษ์เพื่อดึงดูดให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวมาเยี่ยมชมได้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ถนนพระรามที่ ๕ มีภูมิทัศน์ที่สวยงาม น่ามอง เป็นเอกลักษณ์ สามารถรักษา คงไว้อนุรักษ์และสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ได้

๒.๒ เพื่อให้ถนนพระรามที่ ๕ มีความสวยงาม สะอาด สบายด้วยความสะดวก ความปลอดภัย และประชาชนผู้สัญจรผ่านไป - มา มีรอยยิ้มประทับใจ

๒.๓ เพื่อให้ผู้คนในย่านถนนพระรามที่ ๕ มีส่วนร่วมและใส่ใจในการดูแลรักษาหลังจากเข้าร่วมโครงการนี้มากขึ้น

๓. ความสัมพันธ์กับภาพรวม (Theme) ในการพัฒนางานบริการ

การสร้างถนนย่านอนุรักษ์นั้นจำเป็นต้องมีการปรับภูมิทัศน์ต่างให้สวยงาม น่าเดิน และที่สำคัญทางจะต้องดึงดูดให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้ามาเยี่ยมชมต้องมีการปรับภูมิทัศน์อย่างเหมาะสมเช่น ป้ายบอกทางทางเท้า ที่ขายของ ถึงขยะ ซึ่งจะต้องอาศัยประชาชนที่อาศัยในบริเวณถนนนั้นร่วมกันพัฒนาเพื่อให้เกิดความเป็นเอกลักษณ์เพื่อสร้างรอยยิ้มและความประทับใจแก่ผู้มาเยือนทั้งชาวไทยและต่างชาติ

๔. ความสอดคล้องกับนโยบาย

๔.๑ สอดคล้องกับนโยบายผู้ราชการกรุงเทพมหานคร (พล.ต.อ. อัศวิน ขวัญเมือง) “ผลักดันหัวใจ แก่ไข่วันที่ NOW”

๔.๑.๑ นโยบายที่ ๑ สะอาด (CLEAN) : บ้านเมืองสะอาด การบริหารราชการใสสะอาด การกิจ “รวมพลังชาวกรุงเทพฯ ร่วม Big Cleaning Day”

๔.๑.๒ นโยบายที่ ๓ ปลอดภัย (Community) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย การกิจ “ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า”

๔.๒ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๒.๑ ด้านที่ ๑มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๑.๒ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๑ ลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

๔.๒.๒ ด้านที่ ๒มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาดไม่มีสายไฟฟ้า สายโทรศัพท์รุงรัง

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ตลาดหรือแผงค้าขายที่กีดขวางทางเท้า กีดขวางการจราจรและบดบังทัศนียภาพได้รับการจัดระเบียบได้ครบทุกกลุ่มเขต

๕. กิจกรรมหลัก

๕.๑ สำรวจข้อมูลพื้นที่/ถนนพระราม ๕ โดยเริ่มจากถนนลูกหลวง แขวงสวนจิตรลดา เลียบคลองเปรมประชากรไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือสิ้นสุดเมื่อไปติดกับถนนทหารที่สี่แยกสะพานแดง ความยาวรวม ๔ กิโลเมตร ๓๐ เมตร กว้าง ๒๔.๕๐ เมตร

๕.๒ จัดหาและจัดประชุมจากหน่วยงานตามหุ้นส่วนจัดตั้งคณะกรรมการประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ กำหนดบทบาทในการดำเนินการของส่วนราชการของสำนักงานเขต หน่วยงานภายใน กรุงเทพมหานคร หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่ เพื่อกำหนดกรอบการพัฒนาจัดทำอัตลักษณ์ของพื้นที่ พร้อมทั้งออกแบบกิจกรรมที่ต้องพัฒนา

๕.๓ สำนักงานเขตดำเนินการสรุปรายละเอียดจากการประชุมคณะกรรมการเครือข่ายประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ ดำเนินการจัดทำแผนการปรับปรุงถนนและแผนกิจกรรมที่ต้องพัฒนาประกอบด้วย

๕.๓.๑ กิจกรรมปรับปรุงและสร้างอัตลักษณ์สวนหย่อมและต้นไม้ริมถนนพระราม ๕ โดยการปรับปรุงจุดสวนหย่อมและประดับต้นไม้โดยมีมณฑลทหารบกที่ ๑๑ และจิตอาสาชุมชนร่วมปลูกและสร้างเอกลักษณ์ตามแนวถนน เช่น ต้นกล้วยไม้ /

๕.๓.๒ กิจกรรมลดจุดเสี่ยง เพิ่มความสว่าง สอดส่องกล้องวงจรปิด โดยให้ประชาชนที่อยู่ใกล้แจ้งเบาะแสและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการเครือข่ายประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ กำหนด

/๕.๓.๓ กิจกรรมทางเท้า...

๕.๓.๓ กิจกรรมทางเท้าสวย ดีเส้นทางขนานนามพระราม ๕ ดำเนินการปรับปรุงทางเท้าปรับปรุง Street Furniture ทาสีตีเส้นในรูปแบบที่แสดงอัตลักษณ์หน่วยงานที่ตั้งอยู่ข้างถนน เช่น แนวทางเท้าข้างมณฑลทหารบกที่ ๑๑

๕.๓.๔ กิจกรรมพระราม ๕ ไม่หาบเร่ ไม่จอดวิ่ง และไม่วางของ โดยตัวแทนจากวินมอเตอร์จักรยานยนต์และจิตอาสาในการแจ้งเบาะแสต่างๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการเครือข่ายประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ กำหนด

๕.๓.๕ กิจกรรมพระราม ๕ ทำปรับป้าย ดำเนินการปรับปรุงป้ายถาวรที่ชำรุดให้สวยงามในรูปแบบที่แสดงอัตลักษณ์หน่วยงานที่ตั้งอยู่ข้างถนน ดำเนินการเก็บป้ายโฆษณาที่ไม่ถูกกฎหมายโดยให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแจ้งเบาะแสและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการเครือข่ายประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ กำหนด

๕.๓.๖ กิจกรรมประชาร่วมใจพัฒนาทำความสะอาด (Rama ๕ Collaboration big Cleaning)

๕.๓.๗ กิจกรรมจัดทำปุ๋ยใบไม้ถนนพระราม ๕ (Rama ๕ Dry leaf Compost) โดยนำใบไม้แห้งที่มาจากการพัฒนาทำความสะอาดนำมาผลิตปุ๋ยในรูปแบบปุ๋ยหมักใบไม้แห้ง

๕.๔ ฝ่ายปกครองดำเนินการจัดทำเพจเฟสบุ๊คประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ ในการประชาสัมพันธ์ภาพถาวรดำเนินการตามแผนกิจกรรมที่ต้องพัฒนา และเป็นพื้นที่แสดงความเห็นในการพัฒนา

๕.๕ ฝ่ายปกครองดำเนินการเก็บข้อมูลสอบถามความพึงพอใจตามแนวทางที่สำนักงาน ก.ก. กำหนด และสรุปผลรายงานการพัฒนาในผู้บริหารและเพจเฟสบุ๊คประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ ทราบ

๖. ตัวชี้วัดโครงการ

ตัวชี้วัด	ประเภท		เหตุผล
	เกินเป้าหมายได้	เกินเป้าหมายไม่ได้	
๑.จัดตั้งคณะกรรมการเครือข่ายประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ โดยมีหน่วยงานจำนวน ๑๐ หน่วยงาน และจิตอาสาเฉพาะกิจงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน ประกอบด้วย ๑.๑ สำนักงานโยธา ๑.๒ สำนักผังเมือง ๑.๓ สำนักงานจราจรและขนส่ง ๑.๔ สำนักงานระบายน้ำ ๑.๕ สำนักสิ่งแวดล้อม ๑.๖ การไฟฟ้านครหลวงสาขาสาสน ๑.๗ การประปานครหลวงสาขาแม่น้ำ ๑.๘ บ.ทีโอที ๑.๙ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ๑.๑๐ มณฑลทหารบกที่ ๑๑	✓		สามารถจัดตั้งเครือข่ายที่มีจำนวนเกิน ๑๐ หน่วยงานและจำนวนจิตอาสาเกินจำนวน ๑๐๐ คนได้

ตัวชี้วัด	ประเภท		เหตุผล
	เกินเป้าหมายได้	เกินเป้าหมายไม่ได้	
๑.๑๑ จิตอาสาเฉพาะกิจจากมณฑลทหารบกที่ ๑๑ กรมการทหารสื่อสาร กรมการขนส่งทหารบก ชุมชนซอยระนองกลาง ชุมชนพัฒนาซอยสินทรัพย์ ชุมชนวัดประหาระบือธรรมและประชาชนในพื้นที่			
๒.จัดประชุมคณะกรรมการเครือข่ายประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และ ครั้งที่ ๒ ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑	✓		สามารถประชุมเกินจำนวนที่กำหนดได้
๓.ดำเนินการกิจกรรมตามกิจกรรมที่ต้องพัฒนาร้อยละ ๑๐๐		✓	เนื่องจากสิ่งของที่ต้องพัฒนามีจำนวนตามแผน เช่น เส้าไฟฟ้า ป้ายถาวร ศาลาที่พักผู้โดยสารที่ไม่สามารถพัฒนาให้เกินจำนวนได้
๔.จัดทำเพจเฟซบุ๊กประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ ๔.๑ มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการดำเนินกิจกรรมตามแผนกิจกรรมที่ต้องพัฒนา พร้อมภาพถ่ายก่อน-หลังดำเนินกิจกรรมครบถ้วนร้อยละ ๑๐๐ ๔.๒ มีสมาชิกเครือข่าย/ประชาชนแสดงความคิดเห็น/โพสต์/รีวิว/check-in ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ราย/ปี	✓	✓	เนื่องจากกิจกรรมพัฒนาไม่สามารถดำเนินการเกินได้ สามารถดำเนินการได้เกินจำนวน
๕.มีพื้นที่สีเขียวที่เป็นอัตลักษณ์ของถนนพระรามที่ ๕ จำนวน ๒ จุด มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐ ตารางเมตร	✓		สามารถดำเนินการเกินจำนวนจุดและตารางเมตร
๖.ประชาชนในแนวนถนนพระรามที่ ๕ มีความพึงพอใจในการปรับปรุงพื้นที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	✓		สามารถดำเนินการสร้างความพึงพอใจแก่ประชาชนได้จากแผนการดำเนินงาน

๗. วิธีการประเมินผลตัวชี้วัดโครงการ

- ๗.๑ ประเมินผลจากเอกสารคำสั่งคณะกรรมการเครือข่ายประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕
- ๗.๒ ประเมินผลจากใบลงทะเบียน รายงานประชุม ภาพถ่ายและเอกสารการจัดประชุม
คณะกรรมการเครือข่ายประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕
- ๗.๓ ประเมินผลจากเอกสาร หนังสือ คำสั่ง และภาพถ่ายก่อนหลังการดำเนินกิจกรรม
- ๗.๔ ประเมินผลจากการจัดทำภาพแสดงจากเพจเฟซบุ๊กประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕
- ๗.๕ ประเมินผลจากเอกสาร หนังสือ คำสั่ง และภาพถ่ายก่อนหลังการดำเนินกิจกรรมปรับปรุง
และสร้างอัตลักษณ์สวนหย่อมและต้นไม้ริมถนนพระราม ๕
- ๗.๖ ประเมินผลจากการเก็บข้อมูลสอบถามความพึงพอใจตามแนวทางที่สำนักงาน ก.ก.
กำหนด และสรุปผลรายงานการพัฒนาในผู้บริหารและเพจเฟซบุ๊กประชาร่วมใจพัฒนาพระราม ๕ ทราบ

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๑

๙. หุ้นส่วน

- ๙.๑ ชุมชนซอยระนองกลาง ชุมชนพัฒนาซอยสินทรัพย์ ชุมชนวัดประหาระบือธรรม ประชาชน
และเจ้าของร้านผู้อาศัยตามแนวถนนพระรามที่ ๕
- ๙.๒ หน่วยงานภายในด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์
 - ๙.๒.๑ สำนักการโยธา
 - ๙.๒.๒ สำนักผังเมือง
 - ๙.๒.๓ สำนักการจราจรและขนส่ง
 - ๙.๒.๔ สำนักการระบายน้ำ
 - ๙.๒.๕ สำนักสิ่งแวดล้อม
- ๙.๓ หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
 - ๙.๓.๑ การไฟฟ้านครหลวงสาขาสามเสน
 - ๙.๓.๒ การประปานครหลวงสาขาแม่น้ำศรี
 - ๙.๓.๓ บ.ทีโอที
 - ๙.๓.๔ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่
 - ๙.๓.๕ มณฑลทหารบกที่ ๑๑
- ๙.๔ จิตอาสาเฉพาะกิจจากมณฑลทหารบกที่ ๑๑ กรมการทหารสื่อสาร กรมการขนส่ง
ทหารบก ชุมชนซอยระนองกลาง ชุมชนพัฒนาซอยสินทรัพย์ ชุมชนวัดประหาระบือธรรมและประชาชนในพื้นที่

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ถนนพระรามที่ ๕ มีภูมิทัศน์ที่สวยงาม น่ามอง เป็นเอกลักษณ์สามารถอนุรักษ์และ
สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ได้

/๑๐.๒ ถนน...

๑๐.๒ ถนนพระรามที่ ๕ มีความสวยงาม สะอาด สัญจรด้วยความสะดวก ความปลอดภัย
เพื่อให้ประชาชนผู้สัญจรมีรอยยิ้ม

๑๐.๓ ผู้คนในย่านถนนพระรามที่ ๕ มีส่วนร่วมและใส่ใจในการดูแลรักษาหลังจากเข้าร่วม
โครงการนี้มากขึ้น

.....ผู้เสนอโครงการ
(นายจรูญรรักษ์ ไทยงาม)
เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตดุสิต

.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายบรรลือ สุกใส)
ผู้อำนวยการเขตดุสิต