

๑. หลักการและเหตุผล

ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนถือเป็นเป้าหมายหลักของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จะพบเห็นได้จากอัตราการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามสถิติคดีอาญาของ กองบังคับการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ปัจจุบันจะมีสถิติค่อนข้างสูง ทั้งคดีอุกฉกรรจ์ คดีสะเทือนขวัญและ คดีประทุษร้ายต่อชีวิตร่างกาย เพศ และทรัพย์สิน สิ่งเหล่านี้ถือเป็นภารกิจที่สำคัญและกรุงเทพมหานครกำหนดให้เป็นนโยบายหลัก เพื่อดูแลความปลอดภัยของประชาชน ให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบาย “มหานครแห่งความปลอดภัย” กรุงเทพมหานครในฐานะผู้ดูแลและเฝ้าระวังให้กรุงเทพฯเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย จำเป็นต้องเพิ่มการดำเนินงานให้พื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงภัยในการป้องกันและปราบปรามและปรับสภาพแวดล้อมจากพื้นที่เปลี่ยนให้เป็นพื้นที่โปร่ง ลดโอกาสในการตกเป็นเหยื่ออาชญากรรม นำมาตรการต่างๆ ลงไปในระดับพื้นที่ โดยให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค กรุงเทพมหานคร มีส่วนเข้าไปช่วยเหลือดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับประชาชน ออกตรวจตรา บริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยง ภัย ซอยเปลี่ยว อาคารร้าง สะพานลอย สะพานคนข้าม หรือสถานที่ใดที่เป็นพื้นที่เสี่ยงก่อเกิดอาชญากรรม และให้ติดตั้งตู้เขียวใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติงานด้วย

สำนักงานเขตตลิ่งชัน เป็นหน่วยงานปกครองหนึ่งของกรุงเทพมหานคร สภาพพื้นที่มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจเป็นอย่างมาก จากสภาพเกษตรกรรมสู่สังคมเมือง ขยายเส้นทางคมนาคมเกิดชุมชนและหมู่บ้านจัดสรรเพิ่มขึ้น ผู้คนหลั่งไหลเข้าสู่พื้นที่ก่อเกิดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินตามมา อันเนื่องมาจากมิถุนาชีพและการก่ออาชญากรรมในอัตราที่สูง หลายพื้นที่ยังเป็นพื้นที่เปลี่ยวล่อแหลมเสี่ยงต่อการเกิดเหตุ อาคารร้างหรือบริเวณสถานที่ก่อสร้างยังไม่เสร็จสิ้นทั้งสร้างไว้ ปัญหาเหล่านี้แม้เจ้าหน้าที่ตำรวจจะได้เข้มงวดตรวจตรา ปัญหาดังกล่าวก็ยังปรากฏให้เห็นตามสื่อมวลชน การรักษาความสงบเรียบร้อยและดูแลความปลอดภัยของประชาชน จึงเป็นหน้าที่สำคัญประการหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่เป็นส่วนสนับสนุนให้เกิดความเรียบร้อยเกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติ

ดังนั้น เพื่อให้การดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และสามารถตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเฝ้าระวังพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้จัดทำโครงการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน(สายตรวจตู้เขียว)ในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อลดโอกาสและพื้นที่จุดเสี่ยงภัย ได้แก่ จุดเสี่ยง ซอยเปลี่ยว สะพานลอยคนเดินข้าม อาคารร้างบริเวณหมู่บ้านหรือสถานที่อื่นใด อันอาจก่อให้เกิดอาชญากรรม
๒. เพื่อเป็นสถานที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ออกตรวจพื้นที่ที่กำหนดเป็นจุดเสี่ยงภัยอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ
๓. เพื่อให้ประชาชนโดยทั่วไปได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้น
๔. เพื่อให้เกิดการประสานปฏิบัติการร่วมระหว่างหน่วยงาน รวมตลอดทั้งภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

๓. เป้าหมาย

๓.๑ กำหนดพื้นที่เสี่ยงภัยและติดตั้งตู้เขียวระวังภัยสำหรับเป็นสถานที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่อย่างน้อย วันละ ๒ ครั้ง/จุด จำนวน ๗ แห่ง ได้แก่

- ซอยซึกพระ ๑๙
- สะพานลอยคนเดินข้ามแยกวัดชัยพฤกษ์
- ซอยสวนผัก ๒๙ (หน้าโรงเรียนชุมทางตลิ่งชัน)
- สะพานลอยคนเดินข้ามหน้าวัดมะกอก
- สะพานลอยคนเดินข้ามหน้าหมู่บ้าน
- สะพานลอยคนเดินข้ามหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (สายใต้ใหม่)
- ปากซอยบรมราชชนนี ๖๙ (หอพักพยาบาล)

๓.๒ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการสนับสนุนนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัยสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ยุทธศาสตร์ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ สำรวจและจัดทำบัญชีพื้นที่เสี่ยงภัย กำหนดเป็นจุดติดตั้งตู้เขียวในพื้นที่เขต

๕.๒ ติดตั้งตู้เขียวตามพื้นที่เป้าหมาย

๕.๓ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดเสี่ยงภัย (ตู้เขียว) อย่างน้อย

วันละ ๒ ครั้ง/วัน/ จุด เป็นประจำทุกวัน

๕.๔ จัดประชุมชี้แจงซักซ้อมความเข้าใจการปฏิบัติตามโครงการ

๕.๕ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตรวจจุดเสี่ยงภัย รายงานผลพร้อมปัญหาอุปสรรคลงใน

สมุดควบคุมการตรวจตู้เขียวทุกครั้งเสนอผู้บังคับบัญชา

๕.๖ สำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีปกติของหน่วยงาน

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนมีความอุ่นใจ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒. ภาพลักษณ์และบทบาทของเจ้าหน้าที่เทศกิจได้รับการเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับจากประชาชน

๓. ลดโอกาส / ลดความเสี่ยง อันก่อให้เกิดอาชญากรรมในพื้นที่เปลี่ยน

.../ ปัญหาและอุปสรรค

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๑. ขนาดของพื้นที่เขตและสภาพทางกายภาพหลากหลาย อาจทำให้การกำหนดจุดเสี่ยงภัยไม่ครอบคลุมทั่วถึงเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่
๒. ข้อจำกัดในด้านกฎหมายในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ
๓. เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่มีความเชี่ยวชาญหรือความชำนาญในการป้องกันด้านอาชญากรรม

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑. หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ หัวหน้างาน ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน รายงานผลการปฏิบัติงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรครายงานผู้บริหาร
๒. สำนักรวความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัย

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

มิติที่ ๑ ด้านประสิทธิภาพพันธกิจ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ปลอดภัยและยาเสพติด

เป้าประสงค์ ๑.๒.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความเสื่อมโทรมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด		ค่าเป้าหมาย
๑	ความถี่ในการออกตรวจพื้นที่เสี่ยงต่ออาชญากรรม		๒ ครั้ง/วัน/จุด
๒	จำนวนเส้นทางให้บริการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล		

มาตรการ (ตามแผนฯของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ ๕ สนับสนุนด้านความปลอดภัย (ตรวจพื้นที่เสี่ยงต่ออาชญากรรม)	๑.ความถี่ในการออกตรวจพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม (ผลลัพธ์) ๒.ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อโครงการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน (ผลลัพธ์)	นิยาม ๑.ความถี่ในการออกตรวจ หมายถึง เจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติตรวจจุดตู้เขียวในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม - ค่าเป้าหมาย : ๒ ครั้ง/วัน/จุด ๒.ความพึงพอใจ หมายถึง ความพึงพอใจของประชาชนต่อการปฏิบัติงานที่ตรวจพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมตามโครงการฯ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐	- โครงการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน (สายตรวจตู้เขียว) (ไม่เชิงปริมาณ)
	๓.จำนวนเส้นทางให้บริการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล (ผลลัพธ์)	นิยาม ๑.การให้บริการ หมายถึง การให้บริการประชาชนในพื้นที่เสี่ยงต่ออาชญากรรม ๒.เส้นทางในการให้บริการ หมายถึง การจัดรถและเจ้าหน้าที่เพื่อให้บริการประชาชนตามเส้นทางที่กำหนด ค่าเป้าหมาย : ๒ เส้นทาง	