

ชื่อโครงการ : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล  
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกาล สำนักงานเขตตลิ่งชัน  
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๒

## **๑. หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร เป็นการปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีฐานะเป็นเมืองหลวงของประเทศ และเป็นเมืองแห่งโอกาสที่ประชาชนต่างอพยพเข้ามาอยู่อาศัยเพื่อทำมาหาเลี้ยงชีพ ต่อสู้แข่งขันกันในการประกอบอาชีพ การดำเนินชีวิตตั้งแต่เช้า กลับถึงที่พักในเวลาตก ตามถนนหรือซอยระหว่างเดินทางกลับบ้านในหลายพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร บางพื้นที่ความปลอดภัยยังไม่เพียงพอ บางพื้นที่ยังมีความเสี่ยงด้วยสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลากลางคืน บางครั้งรถรับจ้างไม่มี จำเป็นต้องเดินทางตามซอยเปลี่ยว จุดเสี่ยง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินได้ โดยในช่วงฤดูฝน การเดินทางยิ่งยากลำบากและเป็นอันตรายมากขึ้น

สำนักงานเขตตลิ่งชัน ในฐานะเป็นหน่วยงานปกครองท้องถิ่นที่หน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ประกอบนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดยุทธศาสตร์ด้านที่ ๑ เมืองที่มีความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย มิติที่ ๑.๑ ความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดจุดเสี่ยงอาชญากรรม มาตรการที่ ๑.๑.๑.๕ ให้บริการเป็นเพื่อนเดินทางกลับบ้านยามค่ำคืน เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย ได้มอบภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติการลาดตระเวนดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อเป็นการป้องปรามและลดการสูญเสียลดโอกาสการเกิดอาชญากรรม สร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนในพื้นที่และสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันท่วงที จึงได้จัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาลในพื้นที่เขตตลิ่งชันขึ้น

## **๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดจุดเสี่ยงการเกิดอาชญากรรม
- ๒.๒ เพื่อให้การบริการประชาชน โดยเฉพาะสภาพสตรีเดินทางกลับบ้านที่ไม่มียานพาหนะช่วงเวลากลางคืนด้วยความปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอาชญากรรม สร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเวลากลางคืน

## **๓. เป้าหมาย**

- ให้บริการเป็นเพื่อนเดินทางกลับบ้านยามค่ำคืน ใน ๓ เส้นทาง ได้แก่
- เส้นทางที่ ๑ - ถนนบรมราชชนนี
    - จุดให้บริการ เริ่มจากป้ายรถโดยสารประจำทาง แยกเข้าถนนชัยพฤกษ์ฝั่งวัดไก่เตี้ย ไปตามเส้นทางถนนบรมราชชนนี(ขาออก) เลี้ยวซ้ายถนนราชพฤกษ์เข้าสู่ชุมชนวัดสมรโกฏิ ระยะทาง ๔ กิโลเมตร
  - เส้นทางที่ ๒ - ถนนราชพฤกษ์
    - จุดให้บริการ เริ่มจากชุมชนวัดสมรโกฏิ ตามเส้นทางถนนราชพฤกษ์ กลับรถใต้สะพานถนนบางพรม ไปตามถนนราชพฤกษ์เลี้ยวซ้ายเข้าสายใต้ใหม่ ถนนบรมราชชนนี ระยะทาง ๗ กิโลเมตร

/เส้นทาง...

เส้นทางที่ ๓ - ถนนบรมราชชนนี

- จุดให้บริการ เริ่มจากสายใต้ใหม่ เส้นทางถนนบรมราชชนนีกลับรถต่างระดับฉิมพลี เข้าถนนบรมราชชนนี(ขาเข้า) กลับรถใต้สะพานวัดไก่อเตี้ยบรรจบ เส้นทางที่ ๑ ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร

๓.๒ การให้บริการเน้นบุคคลที่เป็นสุภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับที่พักในเวลาค่ำคืน ช่วงเวลา ๒๑.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ในเส้นทางถนนหรือซอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่างๆ ด้วยความปลอดภัย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการซึ่งสอดคล้องตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ ยุทธศาสตร์ด้านที่ ๑ เมืองที่มีความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย มิติ ๑.๑ ความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและจุดเสี่ยงภัยสอดรับนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

๕. แนวทางการดำเนินการ

๕.๑ กำหนดจุดและเส้นทางให้บริการที่จะดำเนินการตามโครงการ อย่างน้อย ๑ เส้นทาง

๕.๒ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯหรือแผ่นพับ เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนทราบ สามารถใช้บริการได้โดยสะดวก

๕.๓ จัดรถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจพร้อมอุปกรณ์ อาทิ

- รถสายตรวจติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ ป้ายข้างรถติดข้อความโครงการ “กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ” สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ อย่างน้อย ๓ นาย สำหรับให้บริการ

- ให้เจ้าหน้าที่ ว.๔ เดินเท้า เป็นเพื่อนร่วมผู้ใช้บริการ บริเวณจุดเสี่ยงหรือสะพานลอยเปลี่ยว

- วิทยุสื่อสารประจำรถยนต์สายตรวจและวิทยุสื่อสารประจำกาย พร้อมรายงานผ่านศูนย์วิทยุฯ ทุกครั้งที่ออกปฏิบัติงาน

- จัดเตรียมอุปกรณ์เสริม เช่น ไฟส่องสว่าง สปอร์ตไลท์หรือไฟฉายขนาดใหญ่ให้พร้อมปฏิบัติงาน

๕.๔ จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่สำหรับติดต่อประสานงาน และจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ประจำตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

๕.๕ จัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจผู้ปฏิบัติและผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดให้ทราบถึงขั้นตอน แนวทางวิธีการปฏิบัติตลอดจนการแนะนำหากเกิดเหตุฉุกเฉิน

๕.๖ จัดทำคำสั่งมอบหมายผู้ปฏิบัติและผู้ควบคุมให้ชัดเจน

๕.๗ สอบถามความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ จำนวน ๑๒๐ คน

๕.๘ รายงานสรุปผลการปฏิบัติ ปัญหาอุปสรรค พร้อมภาพถ่ายส่งสำนักเทศกิจทุกวันจันทร์ของสัปดาห์ รายงานหัวหน้าหน่วยงาน

๖. วิธีการให้บริการของประชาชน

๖.๑ สายตรวจปฏิบัติการออกตรวจตระเวนตามจุดเสี่ยงหรือจอดในจุดที่เหมาะสม เพื่อให้บริการตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ประชาชนหรือสุภาพสตรีที่พบรถสายตรวจฯ สามารถเรียกได้ทันที

/๕.๒ โทรแจ้ง...

๖.๒ โทรแจ้งสำนักงานเขตหรือนัดหมายไว้ล่วงหน้า

๖.๓ โทรแจ้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ ๑๕๕๕ เมื่อศูนย์ฯรับเรื่องแล้วแจ้งประสานสำนักงานเขตทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์ สำนักงานเขตแจ้งสายตรวจปฏิบัติการดำเนินการ เมื่อพบผู้แจ้งให้รายงานกลับ

๖.๔ ส่งผ่าน Line หรือ Facebook หรือ E – mail ของสำนักงานเขต

#### ๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และเป็นการดำเนินโครงการต่อเนื่อง

#### ๘. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปีของหน่วยงาน

#### ๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนในพื้นที่เขตตลิ่งชันได้รับความปลอดภัย ลดอัตราเสี่ยงการเกิดอาชญากรรม

๙.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจ สามารถป้องปรามหรือระงับเหตุที่ไม่พึงประสงค์ให้กับประชาชนได้ทันทั่วทั้ง

#### ๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ฝ่ายเทศกิจ สรุปผลรายงานการปฏิบัติงานจากสถิติการใช้บริการของประชาชนและหรือการติชมของผู้ใช้บริการหรือประชาชนหรือสื่อต่างๆ จากการสำรวจแบบสอบถาม

๑๐.๒ รายงานผล หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกำหนด

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ