

๒๓๐๙

3

ชื่อโครงการ ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนฉิมพลี (ถนนบรมราชชนนี – ถนนเลียบทางรถไฟ)
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตตลิ่งชัน
ปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีพื้นที่สีเขียวและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ เฉลี่ยในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๖.๕๘ ตร.ม. ต่อประชากร ๑ คน ซึ่งเมื่อเทียบกับเป้าหมายตามมาตรฐานที่กรุงเทพมหานคร ตั้งเป้าหมายไว้ในปี ๒๕๗๕ ที่จำนวน ๙ ตร.ม. ต่อประชากร ๑ คน จำเป็นต้องจัดหาเพิ่มพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้น โดยกำหนดเป็นยุทธศาสตร์ใน แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ที่ทุกหน่วยงานต้องดำเนินการ

สำนักงานเขตตลิ่งชัน เป็นพื้นที่รอบนอกของกรุงเทพมหานคร เดิมพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ เกษตรกรรม ต่อมาเมื่อมีการขยายตัวของเมือง มีถนนสายหลักเกิดใหม่ ตัดผ่านพื้นที่เขตหลายสาย และมีการ ปรับปรุงก่อสร้างพร้อมขยายขนาดของถนนสายรองอีก ทำให้พื้นที่สีเขียวเดิมลดลง รวมถึงพื้นที่เกษตรกรรมเดิม แปรสภาพเป็นที่อยู่อาศัย สถานประกอบการประเภทร้านค้า ร้านอาหาร ฯลฯ ตามการขยายตัวของเมือง และ อัตราเพิ่มขึ้นของประชากรที่เข้ามาอาศัยในพื้นที่เขตตลิ่งชันที่สูงขึ้น ซึ่งในอนาคตจะทำให้พื้นที่สีเขียวลดน้อยลง และไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ตามมาตรฐานที่กรุงเทพมหานครกำหนดไว้ สำนักงานเขตตลิ่งชันได้ตระหนักถึง ความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้ดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวทดแทนพื้นที่สีเขียวเดิมที่สูญเสียไปกับการก่อสร้าง และปรับปรุงถนนสายต่างๆ ในพื้นที่เขต ซึ่งในปี ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานครจะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนฉิมพลี (ถนนบรมราชชนนี – ถนนเลียบทางรถไฟ) แล้วเสร็จ ระยะทาง ๑.๓๒๓ กม. ทางเท้า ๒ ฝั่ง แต่ไม่ได้ตั้งงบประมาณ สำหรับการปลูกต้นไม้ทดแทน จึงมีความจำเป็นต้องขอจัดสรรงบประมาณโครงการเพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณ ถนนฉิมพลี เพื่อให้เพียงพอต่อจำนวนประชากรในพื้นที่ และเพื่อมุ่งหวังให้พื้นที่เขตตลิ่งชันเป็นเมืองสีเขียวของ กรุงเทพมหานคร สนองตอบการเป็นมหานครสีเขียว ตามยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร ได้อย่างยั่งยืน ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ในบริเวณถนนฉิมพลีให้มีต้นไม้ให้ร่มเงาเพื่อความร่มรื่น สวยงาม และทดแทนพื้นที่สีเขียวที่สูญเสียไปกับการก่อสร้างปรับปรุงถนนฉิมพลี

๒.๒ ประชาชนที่อยู่อาศัยและสัญจรได้รับประโยชน์จากร่มเงาของต้นไม้และลดความร้อนของ ผิวจราจร

๓. เป้าหมายของโครงการ

ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนฉิมพลี ปลูกต้นไม้ยืนต้น(ต้นพิกุล) เพื่อเป็นร่มเงาและให้ความร่มรื่น สวยงาม ในบริเวณทางเดินเท้า ๒ ฝั่ง จำนวน ๔๖๐ ต้น

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการสนับสนุนนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะพื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่เป้าหมาย ที่ ๒.๒.๑ กรุงเทพมหานคร เป็นมหานครร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอ ตามมาตรฐานสากล เป้าประสงค์ ที่ ๒.๒.๑.๑ พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓ ทางเท้าถนนฉิมพลี (ถนนบรมราชชนนี – ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้) ทั้ง ๒ ด้านของถนน

๖. แผนปฏิบัติงาน

โครงการค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงทัศนถนนฉิมพลี (ถนนบรมราชชนนี – ถนนเลียบทางรถไฟ)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๖.๑ สำรวจพื้นที่ดำเนินการโดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอใช้พื้นที่และร่วมวางแผนทางดำเนินงาน	↔											
๖.๒ ออกแบบปรับปรุงทัศน และจัดทำโครงการเพื่อเสนอขออนุมัติโครงการ	↔											
๖.๓ กำหนดแผนผังบริเวณ กำหนดชนิดต้นไม้ และวัสดุการเกษตรที่จะดำเนินการ พร้อมจัดทำประมาณการรายละเอียด พร้อมเสนอของบประมาณ		↔										
๖.๔ ดำเนินการจัดซื้อต้นไม้ และวัสดุการเกษตรที่ใช้ในการดำเนินการ			↔									
๖.๕ ดำเนินการตามโครงการพร้อมดูแล รักษา ตกแต่ง ให้อยู่ในสภาพสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อย						↔						
๖.๖ ประเมินผลโครงการ และรายงานผู้บริหาร สำนักงานเขตตลิ่งชัน											↔	

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ด้านการพัฒนาและ
บริการสังคม แผนงานพัฒนาสภาวะสิ่งแวดล้อมงานปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้ หมวดรายจ่ายอื่น รายการ
ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงทัศนถนนฉิมพลี (ถนนบรมราชชนนี – ถนนเลียบทางรถไฟ) เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๖๗,๖๗๘ บาท
(เจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดตามที่แนบท้าย

๘. ความเสี่ยงของโครงการ และแนวทางการบริการความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
ตำแหน่งที่ปลูกต้นไม้ที่ให้ ความร่มเงา อาจอยู่ใกล้ สายไฟฟ้า ทำให้ต้นไม้ ถูกตัดแต่งเป็นประจำ ทำให้เจริญเติบโตไม่ดี เท่าที่ควร	๒	๒	ปานกลาง	ร่วมประสาน ติดตามการ วางแผนของถนนในขณะที่ กำลังก่อสร้าง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ พื้นที่ถนนฉิมพลีเขตตลิ่งชันมีทัศนียภาพสวยงาม ร่มรื่น มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๙.๒ เพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตตลิ่งชันและกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามเป้าหมาย

ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร

๙.๓ ช่วยลดมลภาวะในพื้นที่ถนนฉิมพลี

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. จำนวนพื้นที่ที่ได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพให้มีความสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อย	๑ แห่ง	ผลผลิต	นับจากจำนวนพื้นที่ที่ได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพ	ตุลาคม ๒๕๖๒- กันยายน ๒๕๖๓
๒. ประชาชนมีความพึงพอใจต่อสภาพพื้นที่สีเขียวที่เพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๗๐	ผลลัพธ์	ทอแบบสำรวจความพึงพอใจประชาชนที่อาศัย/สัญจร	กันยายน ๒๕๖๓

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า มีการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการ เป็นรายไตรมาสจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ออกแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่พักอาศัยในถนนฉิมพลี (ถนนบรมราชชนนี - ถนนเลียบทางรถไฟ) มีประชาชนพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐ และรายงานผลโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..... (นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ).....
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ (นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ)
หัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

ลงชื่อ..... (นายชูชาติ สุวรรณทิพย์).....
ผู้อนุมัติโครงการ
(...ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน...)
ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน

กิจกรรม	พื้นที่ดำเนินการ	รายการค่าใช้จ่าย				จำนวนเงิน	กฎหมาย ระเบียบที่ เกี่ยวข้อง
		รายการวัสดุ	ขนาด	จำนวน	ราคา/ หน่วย		
ปรับปรุงทัศนั ถนนฉิมพลี ปลูกลต้นไม้ยืนต้น(ต้นพิกุล) เพื่อเป็นร่มเงาและให้ความร่มรื่นสวยงาม ในบริเวณทางเดินเท้า ๒ ผัง	ถนนฉิมพลี (ถนนบรมราชชนนี - ถนนเลียบทางรถไฟ)	๑. ต้นพิกุล	Ø ๓” สูงไม่ต่ำกว่า ๒.๕ ม.	๔๖๐ ต้น	๑,๕๐๐.-	๖๙๐,๐๐๐.-	
		๒. ดินผสม	ถุงละไม่น้อยกว่า ๒๐ กก.	๔๖๐ ถุง	๔๕.-	๒๐,๗๐๐.-	
		๓. ไม้หลัก ปักพยุ่ง	Ø ๒” ยาว ๓ ม.	๔๖๐ ท่อน	๓๕.-	๑๖,๑๐๐.-	
		๔. ไม้หลักปักพยุ่ง	Ø ๓” ยาว ๓ ม.	๙๒๐ ท่อน	๔๒.-	๓๘,๖๔๐.-	
		๕. ตะปูกลมหัวแบน	ขนาด ๓ นิ้ว	๒ ลัง	๖๘๐.-	๑,๓๖๐.-	
		๖. ตะปูกลมหัวแบน	ขนาด ๔ นิ้ว	๒ ลัง	๔๓๙.-	๘๗๘.-	
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๗๖๗,๖๗๘ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยเจ็ดสิบบแปดบาทถ้วน)							