

ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์
หน่วยงานรับผิดชอบ	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
ปีงบประมาณ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตตลิ่งชัน
	๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตตลิ่งชัน ได้รับจัดสรรงบประมาณให้ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ผิวจราจรบนถนน และสาธารณูปโภค เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ที่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนขอให้ ซ่อมแซมแก้ไขปัญหาล้างสาธารณูปโภค ที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ แต่หากต้องรอนงบประมาณตามขั้นตอนปกติ ทำ ให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความล่าช้าไม่ทันการณ์ อาจเป็นเหตุทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ได้ จึงจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณที่สามารถดำเนินการโดยทันที

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
๒.๒ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย
๒.๓ เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการสัญจร

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ แก้ไขปัญหาซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย ได้รวดเร็วขึ้น
๓.๒ ลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
๓.๓ ประชาชนสามารถสัญจรได้สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น

๔. ลักษณะของแผนงานและแนวทางดำเนินงาน

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒(พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครแห่งความปลอดภัย มิติที่ ๑.๕ ปลดอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้าง เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๑ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดดำเนินการระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๖๓ - สิงหาคม ๒๕๖๔

๖. แผนการปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
จัดทำรายละเอียดออกแบบ ประมาณการ												
ขอความเห็นชอบและอนุมัติ												
ขออนุมัติจ้าง												
ตรวจร่างสัญญาจ้าง												
ลงนามสัญญา												
ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน												

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานการโยธา งานโยธา
หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแลถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์
เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ๒,๐๐๐,๐๐๐ (สองล้านบาท)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหาร ความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
ระยะเวลาในการ ดำเนินการไม่ เป็นไปตามแผนที่ กำหนด	๒	๔	สูง	ดำเนินการจัดหา ผู้รับจ้างโดยเร็ว

๙. ประโยชน์ที่ได้รับ

๙.๑ ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการใช้ถนน ลดอุบัติเหตุ

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการจราจร

๙.๓ ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

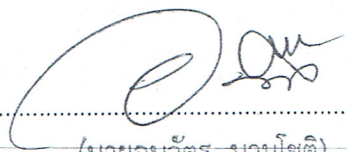
๑๐. การติดตามประเมินผล

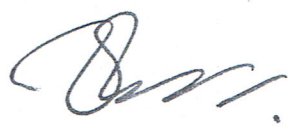
๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ จากการรายงานการใช้จ่ายงบประมาณในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย
ผิวจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จ ซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอยผิวจราจรและ สิ่งสาธารณประโยชน์ อื่นๆ ในพื้นที่ เขตตลิ่งชัน	๑๐๐ %	ผลผลิต	ถนน ตรอก ซอย ผิวจราจรและสิ่ง สาธารณประโยชน์ อื่นๆ ที่ได้รับการ ซ่อมบำรุงรักษา คูณด้วย ๑๐๐หาร ด้วย ถนน ตรอก ซอยผิวจราจรและสิ่ง สาธารณประโยชน์ อื่นๆตามแผนที่ กำหนดในปี ๒๕๖๓	ตุลาคม ๒๕๖๒ สิงหาคม ๒๕๖๓

๑๐.๑ การติดตามความก้าวหน้า รายงานความก้าวหน้าในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอยผิวจราจร
และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้ผู้บริหารทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ การซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอยผิวจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์
ครบถ้วนตามแผนที่กำหนดไว้

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอนวัตร นามโชติ)
นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตตลิ่งชัน

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางชัชชาติ สุวรรณนที)
ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน