

ชื่อโครงการ	โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงาน	สำนักงานเขตตลิ่งชัน ฝ่ายเทศกิจ
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

ปัญหาจราจรถือเป็นปัญหาหลักของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษาวินัยของคนใช้รถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นทุกวันมีการนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดบนถนน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้ที่ไม่เห็นแก่ตัวที่ยังส่งผลกระทบทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรงบประมาณจำนวนมากมาจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ซึ่งเป็นการสร้างความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้แก่บ้านเมือง เกะกะกีดขวางการสัญจรของประชาชน ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้ตระหนักและให้ความสำคัญในปัญหาข้างต้นมาโดยตลอด ทั้งกำหนดให้เป็นนโยบายหลักในการจัดระเบียบในที่สาธารณะ ให้ทุกสำนักงานเขตดำเนินการและให้ถือเป็นนโยบายสำคัญประการหนึ่ง มีการเน้นย้ำติดตามการดำเนินการมาเป็นระยะๆ จัดหามาตรการทางกฎหมายมาบังคับกับผู้ฝ่าฝืน เพื่อให้บ้านเมืองเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนสัญจรได้สะดวกสบาย

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ และสามารถตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย สามารถแก้ไขปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบาทหน้าที่ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๒ เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ
- ๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๔ จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

๓. เป้าหมาย

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่องโดยยึดโครงสร้างและเป้าหมายตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เป็นหลักและได้พัฒนาเป้าหมายให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) ยุทธศาสตร์การพัฒนาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) รวมถึงการสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs ประกอบแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมาย ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพ ของเมือง ให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ตลาดหรือแผงค้าที่กีดขวางทางเท้า กีดขวางการจราจรและบดบังทัศนียภาพได้รับการจัดระเบียบได้ครบทุกกลุ่มเขต

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการห้วงปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓) และสถานที่ดำเนินการ กำหนดพื้นที่เป้าหมายตั้งโต๊ะจับปรับ (ตามแผน) เป็นสถานที่กวดขันผู้กระทำผิดอย่างน้อยวันละ ๑ ครั้ง/จุด โดยจัดเจ้าหน้าที่สายตรวจจรจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตรา กวดขัน ตามพื้นที่รับผิดชอบพร้อมการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการทำงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.กำหนดพื้นที่เป้าหมายตั้งโต๊ะจับปรับ	↔											
๒.จัดทำคำสั่งมอบหมายการปฏิบัติหน้าที่	↔											
๓.ประชุมชี้แจงซักซ้อมความเข้าใจผู้เกี่ยวข้อง	↔											
๔.เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่ตามพื้นที่เป้าหมาย	←											→
๕.รายงานผล	←											→

หมายเหตุ : รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๑

๗. งบประมาณ

- เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีปกติของหน่วยงาน (ไม่ใช้งบประมาณ)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	การบริหารความเสี่ยง
เจ้าหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายไม่สามารถตรวจได้ตามเป้าหมาย เนื่องจากผู้ที่ได้รับมอบหมายติดภารกิจอื่น	๑	๒	น้อย	๑.จัดทำคำสั่งมอบหมายเพิ่มเติมทดแทนกรณีบุคคลมอบหมายไม่อาจปฏิบัติงานได้ ๒.จัดทำคำสั่งให้มีการควบคุม/ติดตาม/แก้ไขปัญหาอุปสรรค

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนใช้ทางเท้าสัญจรได้สะดวกสบาย

๙.๒ ประชาชนมีจิตสำนึกให้ความร่วมมือไม่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายและช่วยสอดส่องแทนเจ้าหน้าที่

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ระบุตัวชี้วัดเพื่อประเมินความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ประเภทต่างๆ ได้แก่ ตัวชี้วัดความสำเร็จระดับผลผลิต (เป้าหมาย)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งของการออกตรวจตรวจตรา กวดขัน รวดจอดหรือขับขึ้นทางเท้า	๑ ครั้ง/วัน/จุด	ผลลัพธ์	สมุดลงเวลาประจำจุด	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔)

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการจัดทำเป็นรายเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

๑. เจ้าหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายรายงานผลการปฏิบัติประจำเดือน พร้อมปัญหาอุปสรรค เอกสารที่เกี่ยวข้องรายงานในขั้นต้น

๒. งานกิจการพิเศษ รวบรวมสถิติทางคดี จำนวนปัญหาร้องเรียน รายงานตามกำหนด

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายกฤษดา เพ็ชรสีสัง)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตตลิ่งชัน

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายชูชาติ สุวรรณนที)

ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน