

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์
เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
หน่วยงานรับผิดชอบ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตตลิ่งชัน
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตตลิ่งชัน ได้รับจัดสรรงบประมาณให้ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ผิวจราจร บนถนนและสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ที่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ขอให้ซ่อมแซมแก้ไขปัญหาสิ่งสาธารณูปโภค ที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ แต่หากต้องรองบประมาณตามขั้นตอนปกติ ทำให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความล่าช้าไม่ทันการ อาจเป็นเหตุทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ จึงจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณที่สามารถดำเนินการโดยทันที

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
- ๒.๒ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๓ เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการสัญจร

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ แก้ไขปัญหาซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย ได้รวดเร็วขึ้น
- ๓.๒ ลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
- ๓.๓ ประชาชนสามารถสัญจรได้สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น

๔. ลักษณะของแผนงานและแนวทางดำเนินงาน

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๑ มหานครแห่งความปลอดภัย มิติที่ ๑.๕ ลดอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้าง เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๑ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดดำเนินการระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๖๔ – สิงหาคม ๒๕๖๕

/๖. แผนการ...

๖.แผนการปฏิบัติการ

ขั้นตอนดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
จัดทำรายละเอียดออกแบบ ประมาณการ	←		→									
ขอความเห็นชอบและอนุมัติ		←	→									
ขออนุมัติจ้าง		←	→									
ตรวจร่างสัญญาจ้าง			←	→					→			
ลงนามสัญญา			←	→							→	
ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน			←	→								→

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖

๕ แผนงานการโยธา งานโยธา หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหาร ความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
ระยะเวลาในการ ดำเนินการ ไม่เป็นไปตาม แผนที่กำหนด	๒	๔	สูง	ดำเนินการจัดหาผู้รับ จ้างโดยเร็ว

๙.ประโยชน์ที่ได้รับ

๙.๑ ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการใช้ถนน ลดอุบัติเหตุ

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการจราจร

๙.๓ ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

/๑๐. การติดตาม...

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ จากการรายงานการใช้จ่ายงบประมาณในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย ผิวยางจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จ ซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย ผิวยางจราจร และ สิ่งสาธารณประโยชน์ อื่น ๆ ในพื้นที่เขตตลิ่งชัน	๑๐๐ %	ผลผลิต	ถนน ตรอก ซอย ผิวยางจราจร และ สิ่งสาธารณประโยชน์อื่น ๆ ที่ได้รับการซ่อมแซม บำรุงรักษา คุณด้วย ๑๐๐ หารด้วย ถนน ตรอก ซอย ผิวยางจราจร และสิ่งสาธารณประโยชน์ อื่น ๆ ตามแผนที่กำหนด ในปี ๒๕๖๕	ตุลาคม ๒๕๖๔ - สิงหาคม ๒๕๖๕

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า รายงานความก้าวหน้าในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย ผิวยางจราจร และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้ผู้บริหารทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ การซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย ผิวยางจราจร และสิ่งสาธารณประโยชน์ครบถ้วนตามแผนที่กำหนดไว้

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอนุวัตร นามโศติ)
นักจัดการงานโสตทัศนศึกษาพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายโสตฯ สำนักงานเขตตลิ่งชัน

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายคลจจิตร เสรีรักษ์)
ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน