

ชื่อโครงการ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่สีเขียว
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตตลิ่งชัน
ปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีพื้นที่สีเขียวและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ เฉลี่ยในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๖.๕๘ ตร.ม. ต่อประชากร ๑ คน ซึ่งเมื่อเทียบกับเป้าหมายตามมาตรฐานที่กรุงเทพมหานคร ตั้งเป้าหมายไว้ในปี ๒๕๗๕ ที่จำนวน ๙ ตร.ม. ต่อประชากร ๑ คน ซึ่งจำเป็นต้องหาเพิ่มพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้น โดยกำหนดเป็นยุทธศาสตร์ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ที่ทุกหน่วยงานต้องดำเนินการ

สำนักงานเขตตลิ่งชัน เป็นพื้นที่รอบนอกของกรุงเทพมหานคร เดิมพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ต่อมาเมื่อมีการขยายตัวของเมือง มีถนนสายหลักเกิดใหม่ ตัดผ่านพื้นที่เขตหลายสาย และมีการปรับปรุงก่อสร้างพร้อมขยายขนาดของถนนสายรองอีก ทำให้พื้นที่สีเขียวเดิมลดลง พื้นที่เกษตรกรรมเดิมแปรสภาพเป็นที่อยู่อาศัย สถานประกอบการประเภทร้านค้า ร้านอาหาร ฯลฯ ตามการขยายตัวของเมือง และอัตราเพิ่มขึ้นของประชากรที่เข้ามาอาศัยในพื้นที่เขตตลิ่งชันที่สูงขึ้น ซึ่งในอนาคตจะทำให้มีพื้นที่สีเขียวลดน้อยลง พื้นที่เพื่อการพักผ่อนหย่อนใจสำหรับให้ประชาชนลดน้อยลง และไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ตามมาตรฐานที่กรุงเทพมหานครกำหนดไว้ สำนักงานเขตตลิ่งชันได้ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้ดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวโดยการจัดหาพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้น ในขณะเดียวกันจำเป็นต้องรักษาสภาพสวนสาธารณะ สวนหย่อม และพื้นที่สีเขียวตามสภาพที่ต่างที่มีอยู่เดิม ให้คงสภาพที่สวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย และเพียงพอต่อความต้องการใช้ประโยชน์ของประชาชน จึงได้จัดทำโครงการค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่สีเขียว อย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อมุ่งหวังให้เขตตลิ่งชันเป็นเมืองสีเขียวของกรุงเทพมหานคร สนองตอบการเป็นมหานครสีเขียว ตามยุทธศาสตร์การพัฒนากกรุงเทพมหานคร ได้อย่างยั่งยืนต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้คงสภาพที่สวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๒ เพื่อให้พื้นที่ที่ปรับปรุงภูมิทัศน์ ประชาชนทั่วไปสามารถให้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจได้จริง

๓. เป้าหมายของโครงการ

ดำเนินการปรับปรุง บำรุงรักษา และเพิ่มพื้นที่สีเขียวในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ดังนี้

๓.๑ เพิ่มพื้นที่สีเขียวเกาะกลางและริมทางเท้าได้สะพานทางพิเศษ ช่วงถนนบรมราชชนนี เชื่อมทางด่วนศรีรัช (พื้นที่เกาะกลาง ๑,๐๓๕ ตารางเมตร) และริมทางเท้าทั้งสองด้าน ๑,๐๔๐ ตารางเมตร) รวมพื้นที่ทั้งสิ้น ๒,๐๗๕ ตารางเมตร

๓.๒ บริเวณจุดกลับรถถนนราชพฤกษ์ (ช่วงคลองขุนจันทร์) ตัดถนนเลียบทางรถไฟ
พื้นที่รวม ๔,๑๘๖ ตร.ม.

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการสนับสนุนนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะพื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่ เป้าหมายที่ ๒.๒.๑ กรุงเทพมหานคร เป็นมหานครร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอ ตามมาตรฐานสากล เป้าประสงค์ ที่ ๒.๒.๑.๑ พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖
บริเวณพื้นที่เขตตลิ่งชัน

๑. เกาะกลางและริมทางเท้าได้สะพานทางพิเศษ ช่วงถนนบรมราชชนนีเชื่อมทางด่วนศรีรัช
๒. บริเวณจุดกลับรถถนนราชพฤกษ์ (ช่วงคลองขุนจันทร์) ตัดถนนเลียบทางรถไฟ

๖. แผนปฏิบัติงาน

โครงการค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่สีเขียว

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๖.๑ สำรวจพื้นที่ดำเนินการโดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอใช้พื้นที่และร่วมวางแผนทางดำเนินงาน		←→										
๖.๒ ออกแบบปรับภูมิทัศน์ และจัดทำโครงการเพื่อเสนอขออนุมัติโครงการ			←→									
๖.๓ กำหนดแผนผังบริเวณ กำหนดชนิดต้นไม้ และวัสดุการเกษตรที่จะดำเนินการ พร้อมจัดทำประมาณการรายละเอียด พร้อมเสนอของบประมาณ			←→									
๖.๔ ดำเนินการจัดซื้อต้นไม้ และวัสดุการเกษตรที่ใช้ในการดำเนินการ					←→							
๖.๕ ดำเนินการตามโครงการพร้อมดูแล รักษา ตกแต่ง ให้อยู่ในสภาพสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อย						←→						
๖.๖ ประเมินผลโครงการ และรายงานผู้บริหาร สำนักงานเขตตลิ่งชัน										←→		

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ แผนงานพัฒนา
สภาวะสิ่งแวดล้อม งานปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้ หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
ปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่สีเขียว เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๘๖,๓๖๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นหกพัน-
สามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ตามรายละเอียดที่แนบมานี้

๘. ความเสี่ยงของโครงการ และแนวทางการบริการความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
- ด้านการจราจร เนื่องจาก การปรับปรุงต้องใช้รถบรรทุก เครื่องจักร , แรงงาน เข้าดำเนินการ อาจก่อให้เกิด ปัญหาด้านการจราจรได้	๓	๓	สูง	- จัดทำหนังสือขออนุญาต ปรับปรุงภูมิทัศน์ ต่อการทาง พิเศษแห่งประเทศไทย พร้อมประสานรายละเอียด - หาพื้นที่ปรับปรุงภูมิทัศน์ สำรอง - ประสาน สน.บางเสาธง สน.ตลิ่งชัน , ฝ่ายเทศกิจ , เพื่อจัดเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการ ด้านการจราจร

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ พื้นที่เขตตลิ่งชันมีทัศนียภาพสวยงาม ร่มรื่น มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๙.๒ เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้เขตตลิ่งชันและกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามเป้าหมายตาม

แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร

๙.๓ ประชาชนมีพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจและออกกำลังกาย

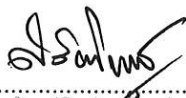
๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. จำนวนพื้นที่ได้รับการ ปรับปรุงสภาพให้มีความสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย	๒ แห่ง	ผลผลิต	นับจากจำนวนพื้นที่ที่ได้รับการ ปรับปรุง	ตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖
๒. ประชาชนมีความพึงพอใจ ต่อสภาพพื้นที่สีเขียวที่เพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๗๐	ผลลัพธ์	ทอแบบสำรวจความพึงพอใจ ประชาชนที่อาศัย/สัญจร	กันยายน ๒๕๖๖

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า มีการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการ
ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ออกแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้เส้นทาง
ดังกล่าวสัญจร มีประชาชนพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐ และรายงานผลโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวสลิทธิพย ฝอยทุ้มทุม)
นักจัดการงานรักษาความสะอาดชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและส่วนสาธารณะ
สำนักงานเขตตลิ่งชัน

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายชลจิตร เสรีรักษ์)
(ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน)

ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	17,507,000
---------------------	------------