



กฎกระทรวง

สถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ (๑) (๒) (๓) และ (๗) และวรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“สถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว” หมายความว่า สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว เพื่อให้บริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวแก่ยานพาหนะ

“เขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว” หมายความว่า แนวเขตของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งรวมถึงสิ่งก่อสร้าง ถัง ท่อ และอุปกรณ์หรือเครื่องมือต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในแผนผังบริเวณของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

“เขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว” หมายความว่า แนวเขตภายในเขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่ใช้สำหรับเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว และให้บริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวแก่ยานพาหนะ

“อาคารบริการ” หมายความว่า อาคารภายในเขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวและใช้เป็นที่ยานพาหนะหรืออุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ หรือใช้เพื่อการบริการหรือจำหน่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ หรือสินค้าอื่น ๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ และให้หมายความรวมถึงห้องน้ำและห้องส้วมด้วย

“สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของโครงสร้างฝังไว้ในพื้น และใช้เป็นที่ยานพาหนะหรืออุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ หรือใช้เพื่อการบริการหรือจำหน่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ หรือสินค้าอื่น ๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

“กำแพงกันไฟ” หมายความว่า กำแพงที่สร้างขึ้นด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร และไม่มีช่องให้ไฟผ่านได้

“ที่ล้างรถยนต์” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ล้างรถยนต์ โดยมีการใช้สะพานล้างรถยนต์ เครื่องล้างรถยนต์ หรือมีลักษณะเป็นห้องล้างรถยนต์

“บริเวณอันตราย” หมายความว่า พื้นที่รอบ ๆ ที่ตั้งและเก็บภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว ในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว และพื้นที่รอบ ๆ บริเวณและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

“สถานศึกษา” หมายความว่า สถานศึกษาที่จัดการศึกษาในระบบที่เป็นการศึกษาขั้นพื้นฐาน หรือการศึกษาระดับอุดมศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ

“สถานพยาบาล” หมายความว่า สถานพยาบาลประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล

“โรงแรมหรสพ” หมายความว่า โรงแรมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

“ศาสนสถาน” หมายความว่า วัดตามกฎหมายว่าด้วยคณะสงฆ์ มัสยิดตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารองค์กรศาสนาอิสลาม วัดบาทหลวงตามกฎหมายว่าด้วยลักษณะฐานะของวัดบาทหลวง โรมันคาทอลิกในกรุงสยามตามกฎหมาย หรือสถานที่ประกอบศาสนกิจในนิกายหรือศาสนาอื่น

“โบราณสถาน” หมายความว่า โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

“สนามกีฬา” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการเล่นกีฬา เช่น ฟุตบอล รักบี้ บาสเกตบอล มวย หรือกรีฑา และมีอัฒจันทร์ที่ก่อสร้างอย่างถาวรสำหรับผู้เข้าชม

“ทางสัญจร” หมายความว่า ทางหลวง ถนนสาธารณะ ทางสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคล

“ทางแยก” หมายความว่า ทางสัญจรที่มีความกว้างของถนนตั้งแต่ ๘.๐๐ เมตร ขึ้นไป และมีความยาวจากจุดตัดหรือจุดบรรจบของถนนตั้งแต่ ๒๐๐.๐๐ เมตร ขึ้นไป

“ความกว้างของถนน” หมายความว่า ระยะที่วัดจากเขตทางด้านหนึ่งไปยังเขตทางด้านตรงข้าม

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๒ ถึงเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องเป็นถึงเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบฝังไว้ในดิน ทั้งนี้ การออกแบบ การสร้าง การทดสอบและตรวจสอบถึงเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ออกตามมาตรา ๗

ข้อ ๓ ถึงเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้ไม่เกินร้อยละแปดสิบห้าของปริมาตรถึงเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๔ การก่อสร้างสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ภายในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ให้มีระยะความคลาดเคลื่อนไปจากแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ไม่เกินร้อยละสิบ ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าระยะปลอดภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ และสัดส่วนของสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้มีระยะความคลาดเคลื่อนจากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตได้ไม่เกินร้อยละห้า

ข้อ ๕ อาคารบริการต้องสร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ไม่มีชั้นลอยและชั้นใต้ดิน และสูงไม่เกินสองชั้น

ข้อ ๖ สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากต้องสร้างด้วยวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ไม่มีชั้นลอยสูงไม่เกินหนึ่งชั้น และมีพื้นที่ของหลังคาไม่เกิน ๕๐.๐๐ ตารางเมตร

ข้อ ๗ ให้ผู้ประกอบการกิจการสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีหน้าที่ควบคุมดูแล ไม่ให้มีการซื้อ ขาย หรือจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวหุ้ดม้ภายในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

หมวด ๒

ลักษณะของแผนผังและแบบก่อสร้าง

ข้อ ๘ สถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องมีแผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณ และแบบก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

(๑) แผนผังโดยสังเขป ต้องแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว พร้อมสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ที่อยู่โดยรอบเขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร

ในกรณีที่แผนผังโดยสังเขปไม่สามารถแสดงถึงที่ตั้งของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้ ให้จัดทำแผนผังในระยะที่ทำให้สามารถบ่งชี้ถึงที่ตั้งของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้

(๒) แผนผังบริเวณ ต้องแสดงเขตที่ดิน เขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว เขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว อาคารบริการ กำแพงกันไฟ ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบฝังไว้ในดิน แนวท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว เครื่องสูบลมและตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ท่อหรือรางระบายน้ำ ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย บ่อกักไขมัน สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ

แผนผังบริเวณ ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๒๕๐

(๓) แบบก่อสร้างถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบฝังไว้ในดิน บ่อคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ฝังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) แปลนส่วนบน รูปด้าน รูปตัด และแปลนฐานราก

(ข) รายละเอียดการก่อสร้างและการติดตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบฝังไว้ในดิน ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และอุปกรณ์ต่าง ๆ

แบบก่อสร้างตาม (ก) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๕๐

(๔) แบบก่อสร้างอาคารบริการ ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) แปลนพื้น แปลนฐานราก แปลนโครงสร้าง และแปลนหลังคา
- (ข) รูปด้านอย่างน้อยสองด้าน รูปตัดตามขวาง และรูปตัดตามยาว
- (ค) รายละเอียดของโครงสร้างแสดงส่วนต่าง ๆ ของอาคารบริการ

แบบก่อสร้างตาม (ก) และ (ข) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

(๕) แบบก่อสร้างท่อหรือรางระบายน้ำ และบ่อกักไขมัน ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) แปลนส่วนล่าง รูปตัดตามขวาง และรูปตัดตามยาว
- (ข) ฝาดะแกรงปิดรางระบายน้ำ บ่อพัก และบ่อกักไขมัน
- (ค) รายละเอียดแสดงส่วนต่าง ๆ ของท่อหรือรางระบายน้ำ และบ่อกักไขมัน

แบบก่อสร้างตาม (ก) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๕๐

(๖) แบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) แปลนพื้น แปลนฐานราก รูปด้าน และรูปตัด
- (ข) รายละเอียดแสดงส่วนต่าง ๆ ของกำแพงกันไฟ

แบบก่อสร้างตาม (ก) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๒๐

ข้อ ๙ สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องแสดงรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบฝังไว้ในดิน บ่อคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ฝังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว อาคารบริการ บ่อกักไขมัน กำแพงกันไฟ หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๐ แบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของบ่อคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ฝังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบฝังไว้ในดิน อาคารบริการ บ่อกักไขมัน กำแพงกันไฟ หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ตามข้อ ๘ (๓) (๔) (๕) และ (๖) และข้อ ๙ ที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาตแล้ว ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องแสดงรายละเอียดตามที่ระบุไว้ แต่ให้ใช้แบบก่อสร้างและรายการคำนวณดังกล่าวมาแสดงแทน

หมวด ๓

ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัย

ข้อ ๑๑ สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องมีที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) เขตสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องห่างจากเขตของสถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร และต้องห่างจากเขตของสถานทูต สถานกงสุล

สถานศึกษา สถานพยาบาล โรงมหรสพ ศาสนสถาน โบราณสถาน หรือสนามกีฬา ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร เว้นแต่สถานทูต สถานกงสุล สถานศึกษา สถานพยาบาล โรงมหรสพ ศาสนสถาน โบราณสถาน หรือสนามกีฬา จะได้รับอนุญาตให้มีขึ้นภายหลังวันที่ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

ในกรณีที่ เป็นสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อการจำหน่าย เขตสถานบริการ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกต้องอยู่ติดทางหลวง ถนนสาธารณะ หรือทางสาธารณะ ซึ่งมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร

(๒) เขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับ ยานพาหนะต้องแยกต่างหากจากกัน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร และห่างกันไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ขอบทางเลี้ยวเข้าออกต้องโค้งออก และมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑ ทำยกกฎกระทรวงนี้

(๓) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่เชื่อมต่อกับทางสัญจรที่เป็นทางคู่ ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นของช่องเปิดของเกาะกลาง ทางระบายน้ำ หรือกำแพงของทางสัญจรดังกล่าว ไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร เว้นแต่เป็นสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมาย โดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๒ ทำยกกฎกระทรวงนี้

(๔) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องไม่อยู่ตรงโค้งของทางสัญจร ตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ต้องไม่ตั้งอยู่ตรงโค้งของทางสัญจร ที่มีรัศมีความโค้งน้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร

(ข) นอกเขตพื้นที่ตาม (ก) ต้องไม่ตั้งอยู่ตรงโค้งของทางสัญจรที่มีรัศมีความโค้ง น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร

(๕) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของทางสัญจร ตามที่กำหนดไว้ใน (๔) ไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๓ ทำยกกฎกระทรวงนี้

(๖) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากทางแยกตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออก สำหรับยานพาหนะที่เชื่อมกับทางสัญจรต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของทางแยกซึ่งอยู่ฝั่งเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ เมตร

(ข) นอกเขตพื้นที่ตาม (ก) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของทางแยกซึ่งอยู่ฝั่งเดียวกันไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

ลักษณะตาม (ก) และ (ข) เป็นดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๔ ทำยกกฎกระทรวงนี้

(๗) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องไม่อยู่ตรงโค้งตั้งของทางสัญจรที่มีความลาดชันด้านใดด้านหนึ่งเกิน ๑ ต่อ ๒๕ และต้องไม่อยู่บนทางสัญจรที่มีความลาดชันเกิน ๑ ต่อ ๒๕

ในกรณีที่ทางสัญจรมีความลาดชันด้านใดด้านหนึ่งตั้งแต่ ๑ ต่อ ๕๐ ถึง ๑ ต่อ ๒๕ จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องไม่อยู่ตรงโค้งตั้งของทางสัญจร และต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางสัญจรตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางสัญจรไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ เมตร

(ข) นอกเขตพื้นที่ตาม (ก) ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางสัญจรไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร

(๘) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่มีความลาดชันด้านใดด้านหนึ่งเกิน ๑ ต่อ ๕๐ ที่อยู่ในเส้นทางเดียวกันไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

(๙) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่ตั้งอยู่ติดทางสัญจรที่ตัดกับทางรถไฟต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ เมตร

(๑๐) เขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องมีกำแพงกันไฟโดยรอบสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ยกเว้นด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ถ้ากำแพงกันไฟตำแหน่งใดห่างจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิน ๒๐.๐๐ เมตร จะทำประตูเหล็กทึบชนิดบานเลื่อนเพื่อใช้เป็นทางเข้าออกสถานที่ของเจ้าของที่ดินเดียวกันก็ได้ แต่ประตูดังกล่าวต้องกว้างไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร และต้องปิดประตูตลอดเวลา จะเปิดได้ต่อเมื่อมีการเข้าออก ทั้งนี้ ในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวแห่งหนึ่งจะมีประตูดังกล่าวได้ไม่เกินหนึ่งช่อง

(๑๑) เขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องห่างจากเขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร ยกเว้นด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

พื้นที่ระหว่างเขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวกับเขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องปรับพื้นให้เรียบ ห้ามก่อสร้างสิ่งก่อสร้างอื่นใดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เว้นแต่จะเป็นสิ่งก่อสร้างและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการให้บริการตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

(๑๒) ภายในเขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องไม่มีอาคารอื่นใดนอกจากอาคารบริการ ห้องน้ำและห้องส้วม ที่ล้ำรยยนต์หรือที่ยกรยยนต์ และสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก โดยสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากต้องมีพื้นที่ของหลังคาทั้งหมดรวมกันไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่เขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว และให้มีสิ่งก่อสร้างและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการให้บริการได้ ซึ่งต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(ก) ขอบอาคารบริการต้องห่างจากเขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ยกเว้นด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องห่างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ทั้งนี้ ในกรณีขอบอาคารบริการที่ใช้เป็นหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องห่างจากเขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ เมตร

(ข) ห้องน้ำและห้องส้วมจะสร้างขึ้นนอกอาคารบริการก็ได้ แต่ต้องมีระยะห่างจากขอบอาคารบริการหรือเขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร และต้องห่างจากรั้วโปร่งล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

(ค) ที่ล้ำรยนต์หรือที่ยกรยนต์ไม่ว่าจะอยู่ในหรือนอกอาคารบริการ ขอบที่ล้ำรยนต์หรือที่ยกรยนต์ด้านหนึ่งต้องห่างจากเขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

(ง) สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากต้องห่างจากเขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว อาคารบริการ และห้องน้ำและห้องส้วม ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร และต้องห่างจากรั้วโปร่งรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และต้องห่างจากตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(จ) อาคารบริการแต่ละอาคาร และสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากแต่ละแห่ง ต้องมีระยะห่างกันไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

(ฉ) สิ่งก่อสร้างและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการให้บริการ ได้แก่ หอถังน้ำ และเสาป้ายเครื่องหมายการค้า ที่อยู่ในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ให้มีระยะปลอดภัยภายในเป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

(๑๓) ในกรณีที่สถานที่ตั้งสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายอื่น ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย

สถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่ผ่านการพิจารณา ด้านความปลอดภัยและได้รับอนุญาตให้เชื่อมทางตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงแล้ว ให้ได้รับการยกเว้น ไม่ต้องปฏิบัติตาม (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) และ (๙)

หมวด ๔

การตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบท่อและอุปกรณ์

ข้อ ๑๒ การตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องมีระยะห่างตามที่กำหนดไว้ในตารางท้ายกฎกระทรวงนี้
- (๒) ต้องไม่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวซ้อนกัน
- (๓) ต้องห่างจากภาชนะบรรจุน้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ไม่น้อยกว่า

๖.๐๐ เมตร

(๔) บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และที่รั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทางอยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอก มีกุญแจชนิดที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกุญแจ และปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน

(๕) หัวท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวของท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ไปสู่ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องห่างจากแนวเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร

(๖) หัวท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ไปสู่ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องอยู่ภายในบริเวณรั้วโปร่ง

(๗) ห้ามเก็บวัสดุใด ๆ ภายในบริเวณรั้วโปร่ง

(๘) ที่ประตูทางเข้ารั้วโปร่งให้มีป้ายที่มีข้อความ ดังต่อไปนี้

“อันตราย

๑. ห้ามสูบบุหรี่
๒. ห้ามก่อประกายไฟ
๓. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า
๔. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ”

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่าย โดยมีความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และต้องติดป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

(๙) รั้วโปร่งด้านใดที่ยานพาหนะอาจเข้าไปชนได้ ต้องจัดให้มีเสาท่อนเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อเหล็กให้เทคอนกรีตเต็มฝังแน่นในดินนอกแนวรั้วโปร่งด้านนั้นลึกไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร เสาท่อนเหล็กต้องอยู่ห่างจากรั้วโปร่งไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูงจากระดับพื้นของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมีระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

ข้อ ๑๓ การวางระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว การติดตั้งอุปกรณ์เข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว หัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและสายหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมทั้งการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว หัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและสายหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ทั้งนี้ การทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ ตู้จ่ายหัวจ่ายและสายหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวดังกล่าว ต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

ข้อ ๑๔ การตั้งตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องห่างจากเครื่องสูบน้ำมันและถังเก็บน้ำมันไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร
- (๒) ต้องห่างจากตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติและตู้จ่ายน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร
- (๓) ต้องห่างจากถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร
- (๔) ต้องห่างจากเขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ยกเว้นอาคารบริการที่ใช้เป็นหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- (๕) ต้องห่างจากแนวเขตทางสัญจรไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ เมตร
- (๖) ด้านที่ยานพาหนะสามารถเข้าถึงตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้ ต้องจัดให้มีเสาต่อเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อเหล็กให้เทคอนกรีตเต็มฝังแน่นในดินลึกไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร กันตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้านนั้น เสาต่อเหล็กต้องอยู่ห่างจากตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูงจากระดับพื้นของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมีระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

(๗) ที่บริเวณตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้มีป้าย ดังต่อไปนี้

(ก) ป้ายที่หนึ่ง ให้มีข้อความ ดังต่อไปนี้

“ห้ามบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังก๊าซหุงต้ม หากฝ่าฝืนมีความผิด”

(ข) ป้ายที่สอง ให้มีข้อความ ดังต่อไปนี้

“อันตราย

๑. ดับเครื่องยนต์ขณะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว
๒. ห้ามสูบบุหรี่
๓. ห้ามก่อประกายไฟ
๔. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ”

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่าย โดยมีความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และต้องติดป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

หมวด ๕ วิธีการบรรจุก๊าซ

ข้อ ๑๕ การบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวรถยนต์ต้องบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เฉพาะรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกแล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๖ การบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวรถยนต์ ให้บรรจุได้ไม่เกินร้อยละแปดสิบห้าของปริมาตรถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวรถยนต์

ข้อ ๑๗ ให้ผู้ประกอบการกิจการสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีหน้าที่ควบคุมดูแลไม่ให้มีการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวหุ้ด้มภายในสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๑๘ การบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องบรรจุลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวเท่านั้น และต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเข้ากับท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวของถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องต่อสายดินของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวนั้นให้ลงดิน และให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถอดหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวนั้นออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวเข้ากับท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิทและไม่รั่ว และท่อจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ

(๓) ตรวจลึ้นปิดเปิดที่ปลายท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและที่ปลายท่อไอก๊าซปิโตรเลียมเหลวไหลกลับซึ่งต้องปิดทันทีเมื่อบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเสร็จ

หมวด ๖ การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๑๙ บริเวณอันตรายของสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยระบบไฟฟ้าที่ออกตามมาตรา ๗

ข้อ ๒๐ เมื่อติดตั้งระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าเสร็จแล้ว ให้ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการหรือผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวยื่นหนังสือขอรับการตรวจสอบและหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๑๙ จากผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗ และกฎกระทรวงว่าด้วยระบบไฟฟ้าที่ออกตามมาตรา ๗

ข้อ ๒๑ ในสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องมีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องติดตั้งท่อน้ำประปาสำหรับดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร หรือเท่ากับขนาดของท่อน้ำประปาสำหรับดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีข้อต่อรับน้ำดับเพลิง ขนาดเดียวกับข้อต่อของรถดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และต้องมี

(ก) หัวจ่ายน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๒.๕ มิลลิเมตร จำนวน ไม่น้อยกว่าสองจุด

(ข) เครื่องสูบน้ำสำหรับสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะจากท่อดังกล่าว และ

(ค) สายจ่ายที่มีความยาวไม่น้อยกว่าความยาวของเส้นทแยงมุมที่ยาวที่สุดของสถานบริการ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเก็บไว้ ณ ที่ที่จะนำมาใช้ได้ง่าย

ในกรณีที่ไม่มีน้ำประปาหรือไม่ใช้น้ำประปาต่อท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำ ซึ่งมีน้ำอยู่ตลอดเวลา และแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำนั้นต้องมีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า ๐.๖ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๖๐๐ ลิตรต่อพื้นที่ ๑ ตารางเมตรของพื้นที่ผิวด้านนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว เศษของ ๑ ตารางเมตรให้คิดเป็น ๑ ตารางเมตร

(๒) ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง หรือน้ำยาดับเพลิง หรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่น ที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม ตามมาตรฐานระบบป้องกันอัคคีภัย ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนด ไว้ที่ประตูทางเข้าออกของรั้วโปร่งล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประตูละ ๒ เครื่อง และที่ตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตู้ละ ๑ เครื่อง

(๓) เครื่องดับเพลิงตาม (๒) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และผู้ประกอบการต้องตรวจสอบ และบำรุงรักษาทุกหกเดือน โดยมีหลักฐานการตรวจสอบติดหรือแขวนไว้ที่เครื่องดับเพลิง

(๔) ภายในเขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ให้มีป้ายที่มีข้อความ ดังต่อไปนี้

“วิธีปฏิบัติเมื่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่ว

๑. หยุดเดินเครื่องสูบก๊าซปิโตรเลียมเหลวและดับเครื่องยนต์ทุกชนิดทันที
๒. ปิดลิ้นทุกตัวทันที
๓. ดับเปลวไฟและตัดวงจรไฟฟ้าภายในบริเวณทั้งหมด
๔. ไม่กระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ
๕. ปิดทางเข้าสถานบริการ และห้ามยานพาหนะและบุคคลใด ๆ เข้ามาในเขตสถานบริการ
๖. นำเครื่องดับเพลิงออกมาเตรียมพร้อม
๗. แจ้งหน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว
๘. หยุดการบริการจนกว่าจะระงับการรั่วของก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้ และได้ตรวจสอบแล้วว่าปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวในอากาศมีไม่พอที่จะติดไฟ
๙. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ”

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่าย โดยมีความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และต้องติดตั้งป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

ข้อ ๒๒ ให้ผู้ประกอบการกิจการสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีหน้าที่ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการกระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๒๓ ในสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไว้ที่บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและบริเวณตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวอย่างน้อยบริเวณละ ๑ เครื่อง และต้องตรวจสอบให้เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้และเปิดใช้งานตลอดเวลา

ข้อ ๒๔ สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องจัดให้มีพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรม ผู้ปฏิบัติงานน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกตามมาตรา ๗

สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องจัดให้มีป้ายรายชื่อพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งไว้ในที่ที่เห็นได้ชัดเจน

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๕ สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการไว้แล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ ๑๑ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) (ก) ข้อ ๑๒ (๕) และข้อ ๑๔ (๒) และ (๕) และในกรณีการติดตั้งป้ายข้อความและเครื่องดับเพลิงตามข้อ ๑๒ (๘) ข้อ ๑๔ (๗) และข้อ ๒๑ (๒) และ (๔) ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างอาคารจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไว้แล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และการอนุญาตดังกล่าวยังมีผลบังคับอยู่ หรือสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ได้แจ้งการก่อสร้างอาคารต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไว้แล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และได้เริ่มการก่อสร้างอาคารแล้ว ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ ๑๑ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) (ก) ข้อ ๑๒ (๕) และข้อ ๑๔ (๒) และ (๕)

ข้อ ๒๖ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะของสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการตามข้อ ๒๕ วรรคหนึ่ง หรือได้รับอนุญาตก่อสร้างอาคารหรือได้รับใบรับแจ้งการก่อสร้างอาคารจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามข้อ ๒๕ วรรคสอง ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้สามารถดำเนินการได้ในกรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแนวเขตสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- (๒) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(๓) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารบริการ ห้องน้ำและห้องส้วม ที่ล้ำรยยนต์หรือที่ยกรยนต์ และสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก

(๔) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์

(๕) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามวรรคหนึ่ง ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ และให้ได้รับยกเว้น ไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ ๑๑ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) (ก) ข้อ ๑๒ (๕) และข้อ ๑๔ (๒) และ (๕) ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) หากเป็นกรณีการขยายแนวเขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามวรรคหนึ่ง (๑) ให้สามารถดำเนินการได้ แต่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อ ๑๑ (๑)

(๒) หากเป็นกรณีตามวรรคหนึ่ง (๓) ให้อาคารบริการ ห้องน้ำและห้องส้วม ที่ล้ำรยนต์ หรือที่ยกรยนต์ และสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก ต้องห่างจากแนวเขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

(๓) หากเป็นกรณีเพิ่มตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามวรรคหนึ่ง (๕) ต้องให้ตู้จ่าย ก๊าซปิโตรเลียมเหลวห่างจากแนวเขตทางสัญจรไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

ข้อ ๒๗ เขตสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการไว้แล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นเขตบริการ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

พลเอก อนันตพร กาญจนรัตน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

ตาราง
กำหนดระยะห่างของถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบฝังไว้ในดิน

ปริมาตรถังเก็บและจ่าย ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ลิตร)	ระยะห่างต่ำสุด (เมตร)				
	ก	ข	ค	ง	จ
๕๐๐ - ๑๐,๐๐๐	๕.๐๐	๑.๕๐	๑.๕๐	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐
๑๐,๐๐๑ - ๕๐,๐๐๐	๑๐.๐๐	๑.๕๐	๑.๕๐	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐

หมายเหตุ ก = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวกับอาคารบริการหรือ
เขตบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

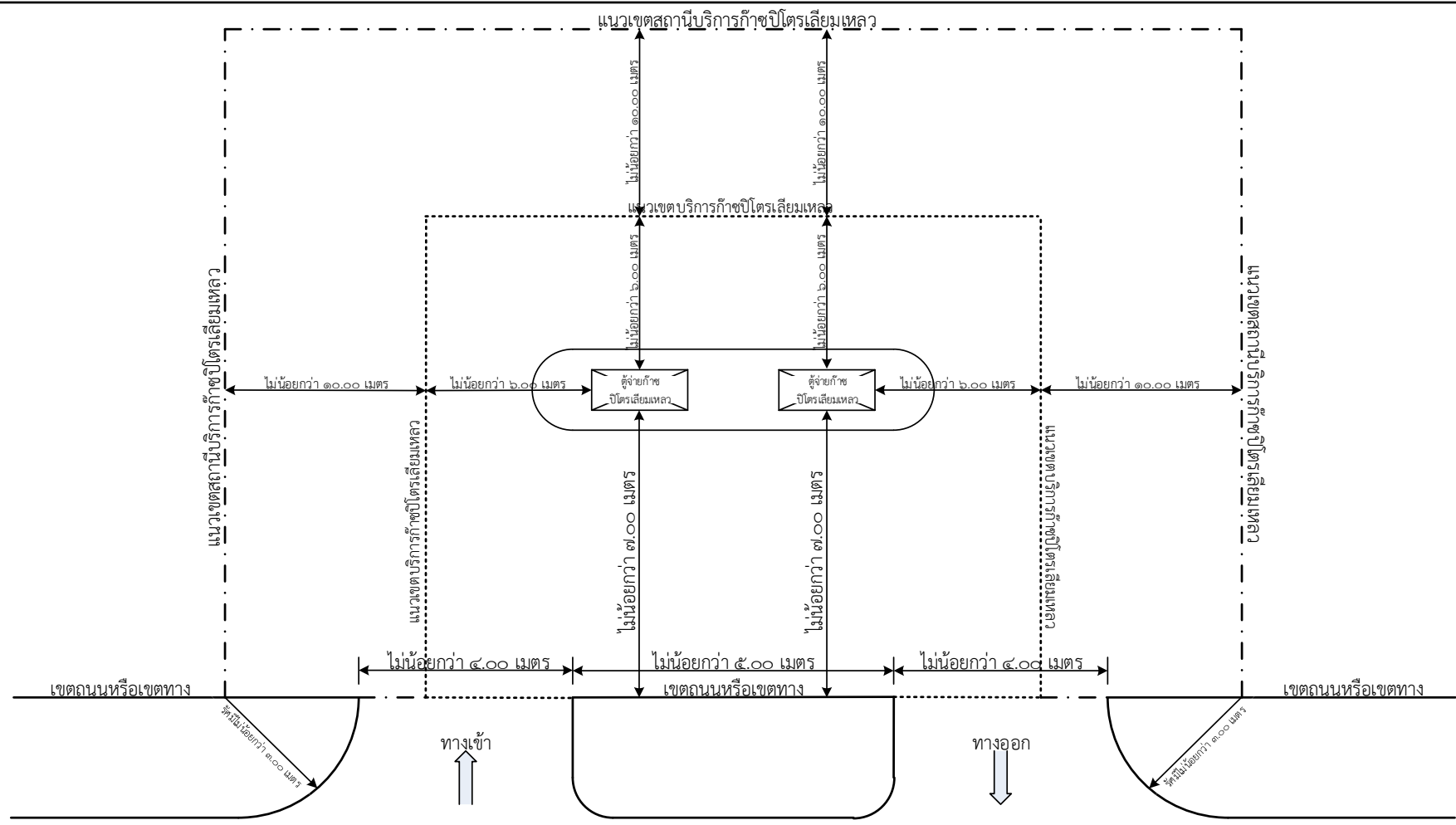
ข = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้วยกัน

ค = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวกับรั้วโปร่ง

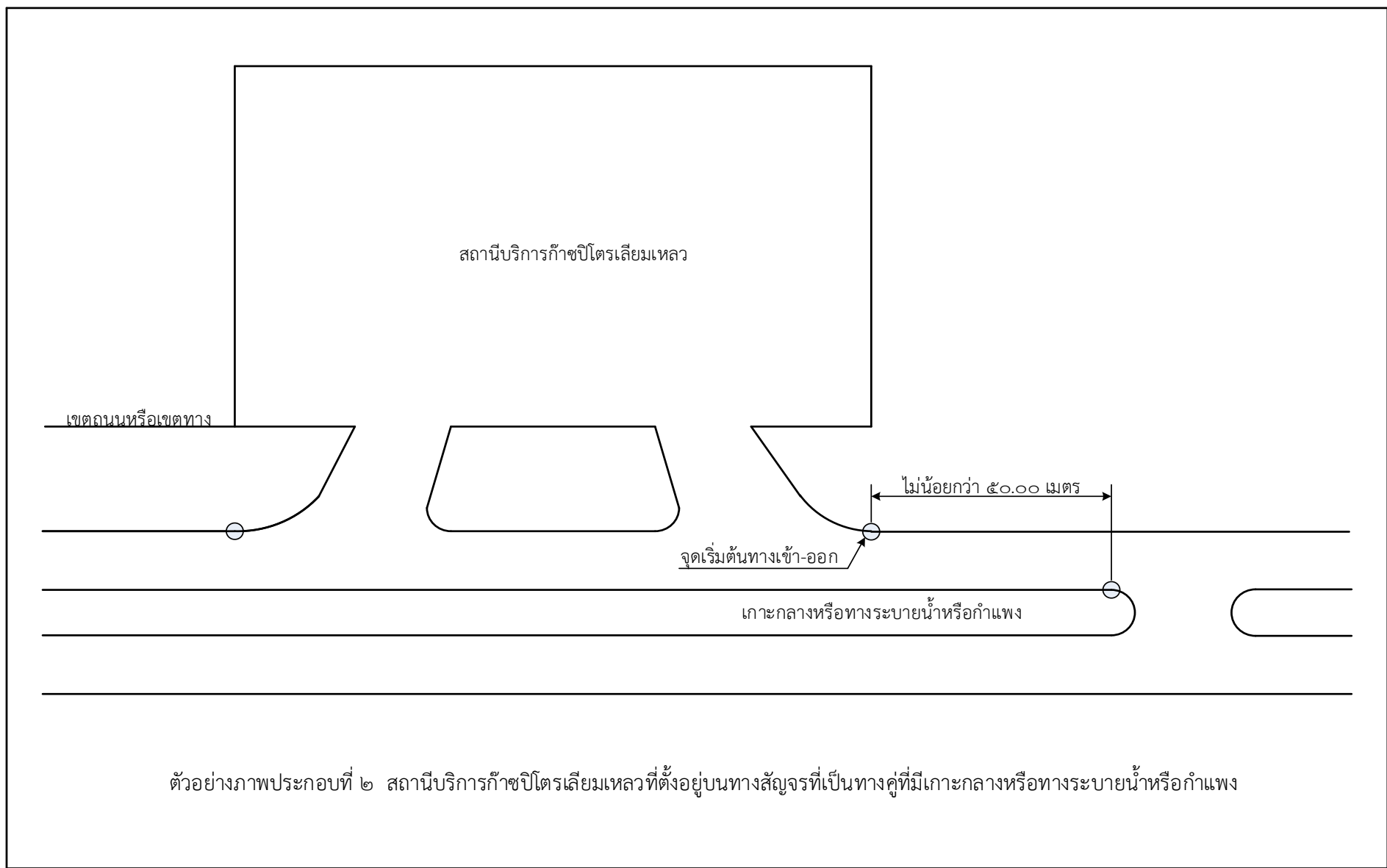
ง = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวกับเครื่องสูบน้ำมัน

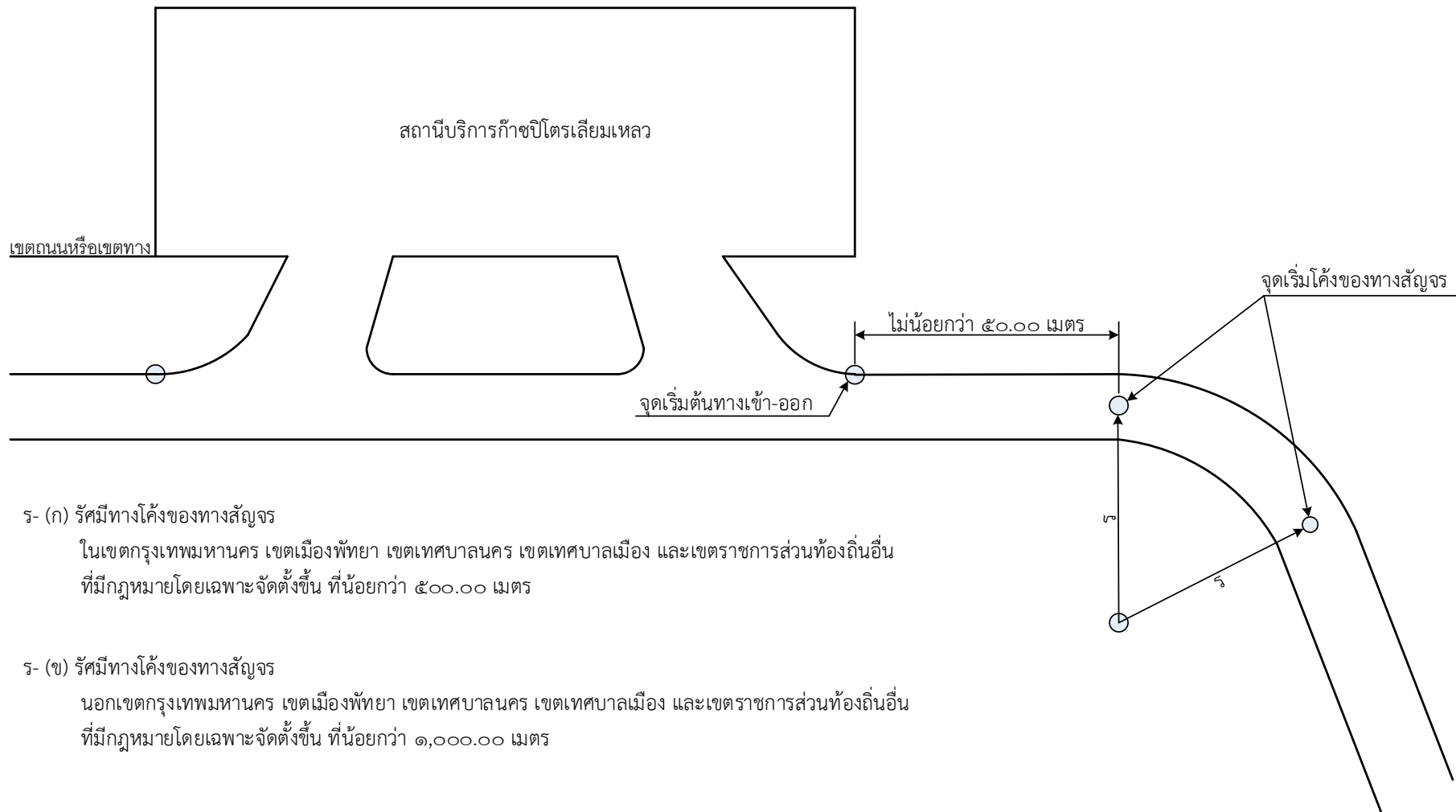
จ = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวกับถังเก็บน้ำมันที่ฝังไว้ในดิน

ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบฝังไว้ในดิน หมายถึง ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ที่ติดตั้งไว้ในบ่อคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีความหนาของผนังและพื้นไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร
ซึ่งมีการป้องกันน้ำรั่วซึมผ่านได้ และกลบด้วยทรายน้ำจืดเม็ดหยาบแห้งสนิท มีความหนาของวัสดุ
ที่กลบถึงไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร โดยรอบ มีฝาคอนกรีตเสริมเหล็กปิดที่ส่วนบนของบ่อ
และบนฝาดังกล่าวมีรูปลักษณะและตำแหน่งของถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแสดงไว้
บ่อคอนกรีตเสริมเหล็กและฐานรากรองรับบ่อต้องออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรับแรงและ
น้ำหนักต่าง ๆ ที่มากระทำต่อบ่อได้โดยปลอดภัย



ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑ สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะแยกต่างหากจากกัน และมีระยะห่างระหว่างทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร





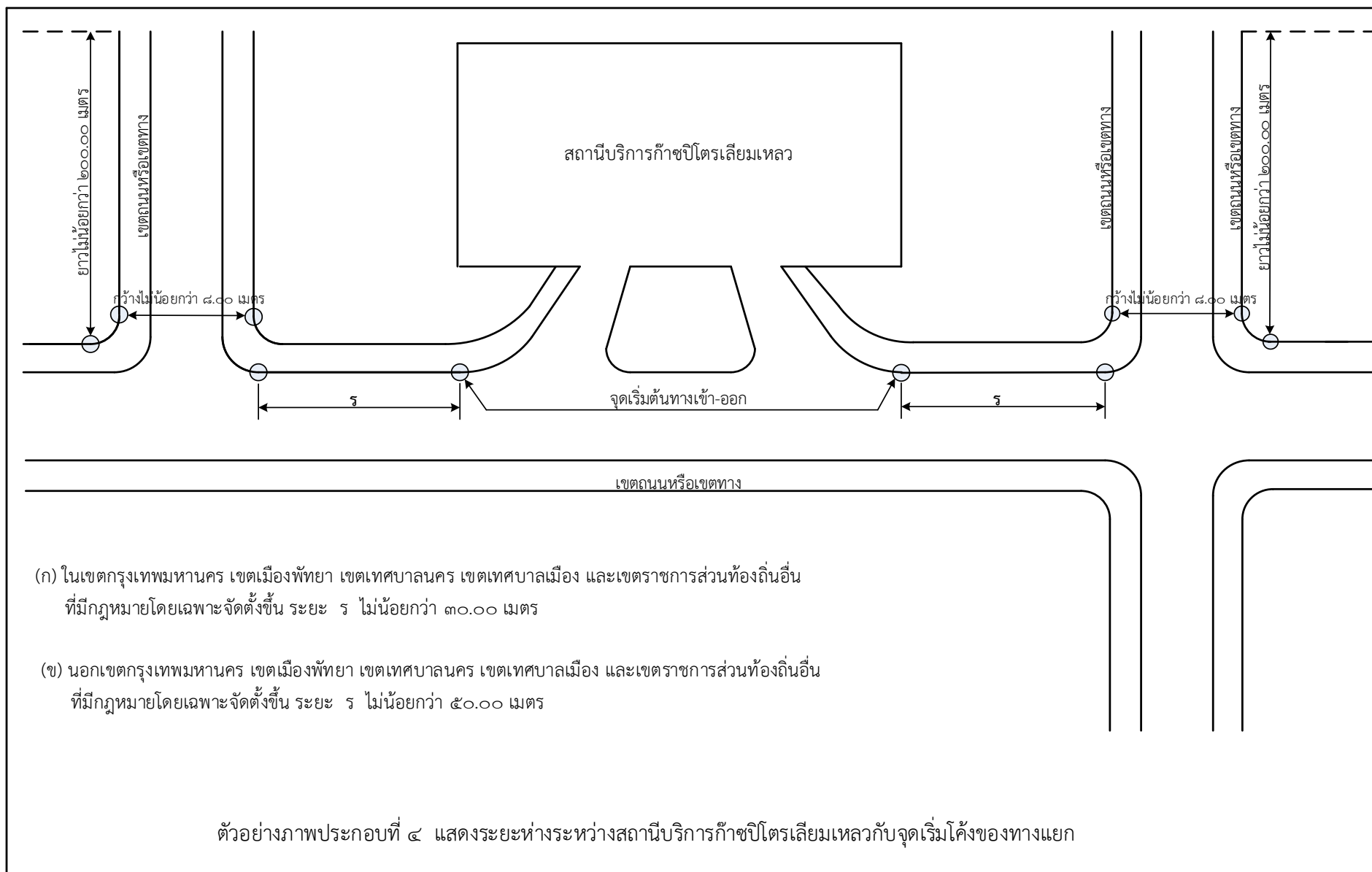
ร- (ก) รัศมีทางโค้งของทางสัญจร

ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่น
ที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ที่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร

ร- (ข) รัศมีทางโค้งของทางสัญจร

นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่น
ที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ที่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร

ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๓ แสดงระยะห่างระหว่างสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวกับจุดเริ่มโค้งของทางสัญจร



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรรักษาความปลอดภัยในการประกอบกิจการก๊าซปิโตรเลียมเหลวและป้องกันมิให้เกิดอัคคีภัยหรืออันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และโดยที่มาตรา ๗ (๑) (๒) (๓) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้การกำหนดที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว การเก็บรักษาและการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมทั้งการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวให้กระทำโดยการออกกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้