

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงที่มีขนาดใหญ่ มีประชาชนพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษาเล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ดำเนินชีวิตอยู่ร่วมกันอย่างแออัดหนาแน่น ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่มีการใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เป็นยานพาหนะในการเดินทางทำกิจวัตรประจำวัน ส่งผลให้มีจำนวนยานพาหนะบนท้องถนนจำนวนมาก แต่มีขีดจำกัดเรื่องสถานที่จอดรถด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่พักอาศัยไม่มีที่รองรับสำหรับจอดรถเพียงพอ พื้นที่สำหรับจอดรถจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดบนถนน นำกระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ซากยานยนต์ หาบเร่ - แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนนและทางเท้า เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัวหรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้วยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถกับผู้ประสงค์จอดรถในจุดที่กันที่จอด และยังถือเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ มีสภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน สำนักงานเขตทวีวัฒนาโดยฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติงานถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข เขตทวีวัฒนา โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้งวาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า กวดขันไม่ให้มีขยะตกค้าง การตั้งวางหาบเร่ - แผงลอย ซากรถยนต์ พร้อมตรวจตรากวดขันการจอดรถกีดขวางการจราจรบนพื้นที่ผิวถนน ซึ่งเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทคนิคกับสำนักงานเขต และภาคประชาชน ให้เกิดประสิทธิภาพ โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ และเป็นไปตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้พื้นที่เขตทวีวัฒนามีความสะอาด สวยงาม เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนท้องถนน ได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนเกิดความทัดเทียม ลดความขัดแย้งทางสังคม มีความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ซึ่งกันและกัน ดำเนินชีวิตประจำวันอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุข
- ๒.๔ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. เป้าหมาย

จัดระเบียบการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนพื้นผิวถนน และตรวจตรากวดขันการจอดรถ กีดขวางการจราจร ในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอม ให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่เขตทวีวัฒนา โดยการตรวจสอบ กวดขัน และบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ ประชาชนฝ่าฝืนนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนและทางเท้า ไม่มีขยะตกค้างบริเวณพื้นผิวถนน ไม่มีการตั้งวาง หาบเร่ - แผงลอยบนพื้นผิวถนน ไม่มีซากยานยนต์บนพื้นผิวถนน และการจอดรถกีดขวางจราจร ในลักษณะ เบียดบังทางสาธารณะ รวมถึงรักษาสภาพพื้นผิวถนนให้มีความสะอาด ไม่ชำรุด ไม่เป็นเหตุก่อให้เกิด ความรำคาญเดือดร้อนและอันตรายต่อการดำรงชีวิตของประชาชน เพื่อให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร เกิดความปลอดภัย สะดวกสบาย พร้อมให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และมีจิตสำนึกลดความขัดแย้ง ทางสังคมในการใช้ชีวิตอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข ตามแผนถนนที่เข้าร่วมแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

๑.ถนนอุทยาน ตั้งแต่ ถ.พุทธมณฑลสาย ๓ ถึง สุดเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (๓.๔๕ ก.ม.)

๒.ถนนสวนผัก ตั้งแต่ ถ.กาญจนาภิเษก ถึง ถ.พุทธมณฑลสาย ๒ (๑.๗ ก.ม.)

๓.ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ตั้งแต่ คลองบางพรหม ถึง คลองบางเชือกหนัง (๑.๕ ก.ม.)

๔.ถนนทวีวัฒนา ตั้งแต่ ถ.บรมราชชนนี ถึง ถนนอุทยาน (๑.๒ ก.ม.)

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการใหม่

๔.๒ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม และแผนปฏิบัติ ราชการของสำนักเทศกิจ

๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการบูรณาการความร่วมมือระหว่างสำนักเทศกิจและ สำนักงานเขตทวีวัฒนาในการปรับปรุงภูมิทัศน์ และการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ศึกษาขั้นตอน รายละเอียด การ ดำเนินการของโครงการฯ		↔										
๒. จัดทำแผนปฏิบัติงาน และขอ อนุมัติแผน		↔										
๓. จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติงาน			←									→
๔. รายงานผลการดำเนินงาน			←									→
๕. สรุป ประเมินผล และรายงาน ผู้บริหารทราบ												↔

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

๗.๑ ขั้นเตรียมการ

๗.๑.๑ ศึกษารวบรวมข้อมูล จัดทำรายละเอียดโครงการและแผนงาน

๗.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

๗.๑.๓ จัดทำคำสั่งฝ่ายเทศกิจมอบหมายภารกิจ กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจรได้ในพื้นที่ เขตทวีวัฒนา โดยบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐

๗.๑.๔ จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ เช่น สื่อประชาสัมพันธ์

๗.๒ การดำเนินการ

๗.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกประชาสัมพันธ์ประชาชนให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ตักเตือนและตรวจตราการกวดขันการจอตรกิตขวางการจราจร การตั้งวางสิ่งของที่จอตรกิตบนถนนและทางเท้า การรักษาความสะอาด ไม่ให้มีการฝ่าฝืน

๗.๒.๒ กรณีพบผู้กระทำความผิด ให้ดำเนินการ ดังนี้

- แจ้งข้อกฎหมายการกระทำความผิด เช่น กรณีพบการตั้ง วาง กองวัตถุใดๆ บนถนน ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐

- ตักเตือนผู้กระทำความผิดและสั่งให้ดำเนินการแก้ไข ขจัดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้หมดไป

- หากผู้กระทำความผิดไม่ปฏิบัติตาม จับกุมดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับตามที่กฎหมายกำหนด

๗.๒.๓ กรณีไม่พบผู้กระทำความผิด ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ถ่ายภาพสถานที่เกิดเหตุ วัตถุ สิ่งของที่ใช้ในการกระทำความผิดรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน

- ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของท้องถิ่นนั้นทุกคนที่ออกปฏิบัติหน้าที่ ร่วมกันขจัดหรือแก้ไขไม่ให้สิ่งผิดกฎหมายปรากฏอยู่ในที่สาธารณะหรือสถานสาธารณะอีกต่อไป

- ยึดอายัดสิ่งของ (ของกลาง) ที่ใช้ในการกระผิดเข้าสำนักงานเขต เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๗.๒.๔ ฝ่ายเทศกิจ ประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ กรณีพบมีการจอตรกิตขวางการจราจร ดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๗.๒.๕ ฝ่ายเทศกิจ ประสานฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หากพบเหตุที่ต้องดำเนินการแก้ไข

๗.๒.๖ รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๘. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ เจ้าหน้าที่มีภารกิจหลายด้าน บางครั้งต้องไปปฏิบัติงานนอกพื้นที่เขตตามคำสั่งของกรุงเทพมหานคร ทำให้ไม่เกิดความต่อเนื่องในการปฏิบัติงานตามโครงการฯ

๙.๒ กรณีตรวจพบการกระผิด ไม่มีผู้ใดยอมรับสารภาพในการกระทำผิด ยากต่อการดำเนินการแก้ไขต่อไป

๙.๓ ประชาชนไม่มีความเกรงกลัวต่อกฎหมาย เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และไม่ให้ความร่วมมือปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ ทำให้เกิดการกระทบกระทั่งในการดำเนินการแก้ไขระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติกับผู้กระทำความผิด

๙.๔ ในการบังคับการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้มีอำนาจในการบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ความสำคัญในการดำเนินการตามโครงการฯ

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดี ถนน ผิวการจราจร มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม

๑๐.๒ ประชาชนอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข ลดปัญหาความขัดแย้งทางสังคม มีความเท่าเทียมกัน

๑๐.๓ ลดปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่รอรับการดำเนินการแก้ไข

๑๑. การติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																																														
ระดับความสำเร็จของการจัดระเบียบความเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน	ระดับ ๕	ผลสำเร็จ	กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) จำนวน ๕ ระดับ จากขั้นตอนการดำเนินงาน <table><tr><th rowspan="3">ระดับคะแนน</th><th colspan="5">ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)</th></tr><tr><th>ขั้นที่ ๑</th><th>ขั้นที่ ๒</th><th>ขั้นที่ ๓</th><th>ขั้นที่ ๔</th><th>ขั้นที่ ๕</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๑</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table>	ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)					ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕						๑	✓					๒	✓	✓				๓	✓	✓	✓			๔	✓	✓	✓	✓		๕	✓	✓	✓	✓	✓	พ.ย. ๒๕๖๔ ถึง ก.ย. ๒๕๖๕
ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)																																																	
	ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓		ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕																																												
๑	✓																																																	
๒	✓	✓																																																
๓	✓	✓	✓																																															
๔	✓	✓	✓	✓																																														
๕	✓	✓	✓	✓	✓																																													

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
			ขั้นตอนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ขั้นที่ ๑ สํารวจจัดทำข้อมูล ขั้นที่ ๒ จัดทำแผนการดำเนินงาน ขั้นที่ ๓ ปฏิบัติงานตามแผน ขั้นที่ ๔ รายงานผลการดำเนินงาน ขั้นที่ ๕ สรุปผลการดำเนินงาน รายงาน ผู้บริหารทราบ	

๑๑.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ติดตามจากรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ งานตรวจและบังคับการ
รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานรายงานผู้บังคับบัญชาทราบ และสำนักเทศกิจทราบ ภายในวันที่ ๕ ของทุก
เดือน

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... (วัฒนา ประสงค์สันติ) ผู้เสนอแผน

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่งสายบังคับบัญชา

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติแผน

(นายศิธา ศงส์)

ผู้อำนวยการเขตทวีวัฒนา