

3

โครงการ : โครงการเทศกิจ School Care
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตทุ่งครุ
ประจำปี : พ.ศ. ๒๕๖๑
ประเภทโครงการ : ☐ ใหม่ ☒ ต่อเนื่อง

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร กำหนดจัดทำโครงการเทศกิจ School Care ขึ้น โดยกำหนดให้ทุกสำนักงานเขตจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณโรงเรียน สถานศึกษา จุดตัด ทางแยกต่าง ๆ ช่วยแก้ไขบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในระดับหนึ่ง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับโครงการดังกล่าว จึงเห็นควรจัดทำโครงการเทศกิจ School Care ในระดับเขตขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตมีความสะดวกปลอดภัยมากที่สุด

๒.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป

ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า - เย็น

๒.๓ เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตทุ่งครุอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการวันละ ๒ รอบ (เช้า - เย็น)

๓.๒ ประธานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่หรือจัดเจ้าพนักงานเทศกิจ จัดการฝึกอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาดและเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสารจราจร เพื่อให้ทำหน้าที่เป็นอาสาจราจรหรือผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ ด้านที่ ๑มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยไร้เหตุ โดยมีเป้าประสงค์ลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและสอดคล้องกับนโยบายของผู้นำราชการกรุงเทพมหานครด้านการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕. แนวทางการดำเนินงาน

การดำเนินการตามโครงการเทคนิค School Care มีแนวทางและวิธีดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ สำรวจจำนวนโรงเรียน ทั้งโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน โดยระบุสังกัดของโรงเรียน เช่น กทม. สพฐ. เอกชน และระดับการศึกษาที่เปิดการเรียนการสอน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้สำนักเทคนิคเพื่อรายงานให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

๕.๒ สำรวจที่ตั้ง บริเวณตรอกซอย ถนนสายหลัก ถนนสายรอง สภาพการจราจรที่อยู่ใกล้ที่ตั้งโรงเรียนและสถานศึกษา

๕.๓ จัดทำโครงการและแผนปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรโรงเรียนในพื้นที่เขต โดยเน้นถนนสายหลัก ถนนสายรอง ที่มีการจราจรคับคั่ง และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อนักเรียน ประชาชนที่ใช้ทางสัญจร

๕.๔ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิค ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น การห้ามรถ หรือการโบกรถ และดูแลความปลอดภัย โดยการช่วยเหลือผู้เดินนักเรียนข้ามถนนหรือวิ่งเข้าไปในโรงเรียน เพื่อส่งให้กับอาจารย์ของโรงเรียน รวมทั้งการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครอง ผู้สูงอายุและประชาชน ตลอดจนดูแล การขึ้น - ลง รถประจำทาง หรือแม้แต่การขึ้น - ลง รถยนต์ส่วนบุคคลของเด็กนักเรียนด้วยซึ่งต้องมีสัญลักษณ์ เป็นธงหรือเครื่องหมายอื่นใดให้ผู้ขับขี่รถสังเกตเห็นเพื่อเป็นมาตรการป้องกันอันตรายส่วนหนึ่งด้วย

๕.๕ เจ้าหน้าที่เทคนิคที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรต้องแต่งเครื่องแบบและใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ โดยแต่งเครื่องแบบเทคนิค สวมหมวกนิรภัยเทคนิค สวมรองเท้าหุ้มส้น รัดท่อน สวมถุงมือ สีขาว สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ติดสายนกหวีดพร้อมตัวนกหวีด ดูแล้วสุภาพเรียบร้อย

๕.๖ จัดทำโครงการหรือกิจกรรมฝึกอบรมอาสาจราจรให้แก่ นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาด โดยประสานเจ้าพนักงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ให้ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรและปลูกฝัง วินัยจราจร รวมถึงทักษะที่นำไปใช้ในการจัดการจราจร

๕.๗ จัดทำสรุปผลการดำเนินการเป็นรายเดือนส่งให้สำนักเทคนิครวบรวมข้อมูล

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มตั้งแต่ได้รับอนุมัติโครงการ

๗. งบประมาณ

ใช้เงินงบประมาณของหน่วยงานตามปกติ

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ สภาพการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษามีปัญหาจราจรติดขัด ส่งผลให้ผู้ปกครองจอดรถรับส่งนักเรียนนอกพื้นที่ที่กำหนด ซึ่งบางพื้นที่ไม่มีที่จอดรถเพียงพอทำให้แก้ปัญหา การจราจรไม่บรรลุผล

๘.๒ โรงเรียนและสถานศึกษาในพื้นที่เป้าหมายมีจำนวนมากเมื่อเทียบกับอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ ส่งผลให้ไม่มีกำลังเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่และเจ้าหน้าที่มีภารกิจหลายด้านที่ต้องปฏิบัติในการแก้ปัญหาของเมืองทำให้การปฏิบัติงานไม่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๘.๓ ผู้ใช้รถใช้ถนน บางรายไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเท่าที่ควร ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุขึ้น

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัย

๙.๒ ผู้ปกครอง นักเรียน และประชาชนได้รับความสะดวกในการอำนวยความสะดวกจราจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๙.๓ นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและมีวินัยจราจร

๙.๔ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

๙.๕ ประชาชนในพื้นที่เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่เกิดบนท้องถนน

๑๐. การติดตามและประเมินผล

ฝ่ายเทศกิจ ดำเนินการประเมินผลจากการสังเกตสภาพการจราจรและจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่เขตทุ่งครุและรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บริหารสำนักงานเขตทุ่งครุทราบ รวมทั้งสรุปรายงานผลให้สำนักเทศกิจทราบภายใน วันที่ ๕ ของทุกเดือน

รภัฏ ร.ค.

(จินนา ประสงค์โพธิ์)
ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
เจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตทุ่งครุ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพลเฉลิม ศรีมณี)
ผู้อำนวยการเขตทุ่งครุ