

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองหลวงที่มีความทันสมัยและเป็นเมืองแห่งโอกาส ประชาชนต่างจังหวัดต่างก็อพยพเข้ามาอยู่อาศัย เพื่อหางานทำเลี้ยงครอบครัว ต้องแข่งขันกันในการประกอบอาชีพ ตั้งแต่เช้าและกลับถึงที่พักในเวลาดึก ตามถนนหรือซอยระหว่างเดินทาง กลับบ้านในหลายพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ยังมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ บางพื้นที่อาจมีความเสี่ยงในชีวิตและทรัพย์สิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับสภาพสตรีที่ต้องกลับที่พักอาศัยในช่วงค่ำคืน ต้องอาศัยรถรับจ้างหรือบางครั้งรถรับจ้างไม่มี ต้องเดินตามซอยเปลี่ยว ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินได้ และในช่วงฤดูฝนการเดินทางยิ่งลำบากและเป็นอันตรายมากขึ้น

ดังนั้น กรุงเทพมหานครในฐานะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบและปกครองท้องที่ มีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นมาเพื่อให้เจ้าหน้าที่เทศกิจสายตรวจปฏิบัติการลาดตระเวนดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นการป้องปรามและลดการสูญเสียสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันทั่วทั้งที่ โดยสำนักงานเขตธนบุรีได้กำหนดซอยเปลี่ยวจุดที่รับผิดชอบ บริเวณซอยเทอดไทย ๒๒ เชื่อมต่อซอยเทอดไทย ๒๖ และซอยเทอดไทย ๔๑ เป็นจุดให้บริการรับ-ส่ง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอาชญากรรมที่เกิดกับประชาชนโดยเฉพาะสภาพสตรีในเวลา

กลางคืน

๒.๒ เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับบ้านพัก ที่ไม่มีรถในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งเป็นช่วงอันตราย

๒.๓ เพื่อเป็นการดูแลและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดจนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเวลากลางคืน

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยและเป็นการให้บริการกับประชาชน

๒.๕ เพื่อให้เกิดความรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ หากเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ จะได้แก้ไขได้

ทันทั่วทั้งที่

๒.๖ เพื่อให้ประชาชนเกิดความอุ่นใจที่มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและบริการ

๓. เป้าหมาย

ประชาชนโดยเฉพาะสภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับที่พักในเวลากลางคืน ช่วงเวลา ๒๑.๐๐ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. ตามถนนหรือซอยที่เปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่างๆ ได้รับการจากเจ้าหน้าที่เทศกิจกลับบ้านด้วยความปลอดภัย

๔. แนวทางการดำเนินงาน

๔.๑ กำหนดจุดให้บริการรับ-ส่ง ซอยเปลี่ยว บริเวณซอยเทอดไทย ๒๒ เชื่อมต่อซอยเทอดไทย ๒๖ และซอยเทอดไทย ๔๑ ช่วงเวลาให้บริการ ตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.

๔.๒ จัดทำป้ายหรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนทราบ และสามารถใช้บริการได้โดยสะดวก

๔.๓ จัดรถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจในกรณีซอยแคบ พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟวิบวาบและป้ายข้างรถติดข้อความโครงการ “กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ” สำนักงานเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร และสำนักเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

๔.๔ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติการ ๔ นาย พร้อมไฟส่องสว่าง อาจเป็นสปอร์ตไลท์หรือไฟฉาย วิทวัสสื่อสาร พร้อมรายงานผ่านศูนย์วิทยุทุกครั้งเพื่อออกปฏิบัติการ

๔.๕ จัดทำคำสั่งผู้ปฏิบัติและผู้ควบคุม

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

๖. งบประมาณ

ใช้งบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ ของกรุงเทพมหานคร

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจ สามารถปฏิบัติหน้าที่จัดให้บริการประชาชนในการรักษาความปลอดภัย

ในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนตามนโยบายและยุทธศาสตร์ของกรุงเทพมหานคร

๗.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจ สามารถปฏิบัติหน้าที่ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยต่างๆ หรือสามารถระงับเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ ทำให้ประชาชนเกิดความอุ่นใจ

๗.๓ เจ้าหน้าที่เทศกิจ สามารถป้องปรามการก่ออาชญากรรมต่างๆ และดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๗.๔ สถิติการเกิดอาชญากรรมลดลง

๗.๕ การใช้บริการของประชาชนเพิ่มขึ้น

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ ยานพาหนะที่เจ้าหน้าที่เทศกิจใช้ไปปฏิบัติหน้าที่ไม่เพียงพอ

๘.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจบางคนอาจไม่ให้ความร่วมมือ

๘.๓ ขาดการสนับสนุน เครื่องมือในการปฏิบัติหน้าที่

๙. การติดตามและประเมินผล

- ๙.๑ รายงานการปฏิบัติหน้าที่ให้ผู้บังคับบัญชาทราบทั้งเอกสารภาพถ่าย
- ๙.๒ รายงานการปฏิบัติหน้าที่ให้สำนักเทศกิจทราบทุกวันจันทร์ของสัปดาห์
- ๙.๓ การตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่โดยผู้บังคับบัญชา

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
สำนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
สำนักฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตธนบุรี

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวจุฑามาศ วิรุฬห์ธานี)
ผู้อำนวยการเขตธนบุรี