

ชื่อโครงการ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุง รักษา ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์
 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
หน่วยงาน ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตธนบุรี
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีหน้าที่ดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ โดยสำนักงานเขตต่างๆ เป็นผู้รับผิดชอบแต่ละพื้นที่ในส่วนของสำนักงานเขตธนบุรีมีลักษณะพื้นที่เป็นเขตชั้นในมีถนน ตรอก ซอย หลายแห่งที่ประชาชนในพื้นที่ใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปยังสถานที่ต่าง ๆ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรดังกล่าวและสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพเก่า หุดโทรมควรซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดีมีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ จึงได้ตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ หมวดรายจ่ายอื่นเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ในพื้นที่เขตละ ๒ ล้านบาท

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยส่วนรวมเป็นกรณีเร่งด่วน
- ๒.๒ เพื่อบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ให้อยู่ในสภาพปกติ
- ๒.๓ เพื่อให้สภาพแวดล้อมมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๓. เป้าหมาย

กิจกรรมที่กำหนดทุกกิจกรรมสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่เขตธนบุรีได้

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย
รูปแบบโครงการเป็นโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ	:	ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔
สถานที่ดำเนินการ	:	ภายในพื้นที่สำนักงานเขตธนบุรี

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจออกแบบ ประมาณราคา	←								→			
๒. ดำเนินการหาผู้รับจ้าง	←								→			
๓. ดำเนินการก่อสร้าง	←											→

๗. งบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลา การดำเนินการ	รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่ เกี่ยวข้อง
โครงการค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมแซมบำรุง รักษาถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณ- ประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชน	ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง กันยายน ๒๕๖๔	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ระเบียบกระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงซึ่งออกตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัด จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จำนวน ๗ ฉบับ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การเบิกจ่ายอาจไม่เป็นไป ตามแผนการใช้จ่ายเงิน	๒	๒	ปานกลาง	กำหนดแผนการจ้างในแต่ละกิจกรรม

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ทำให้การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นไปอย่างรวดเร็ว
- ๙.๒ สร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๙.๓ สภาพแวดล้อมภายในพื้นที่เขตมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนถนน ตรอก ซอย ที่ได้ รับการปรับปรุงแล้วเสร็จ สามารถใช้สัญจรได้	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	นับจำนวนถนน ตรอก ซอย ที่กำหนดตาม งบประมาณที่ขอจัดสรร ทั้งหมดที่ดำเนินการ คูณ ๑๐๐หารด้วย จำนวนถนน ตรอก ซอยที่ต้องได้รับการ ปรับปรุง (ตามเป้าหมาย ที่กำหนดไว้ในคำขอ)	ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔

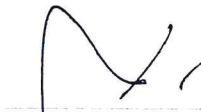
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายเดือนและรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การแก้ไขปัญหาในการดำเนินการทั้งหมดเป็นผลสำเร็จตามเป้าหมาย โดยได้มีการส่งมอบ
งานและเบิกจ่ายเงินทุกกิจกรรม

ลงชื่อ



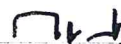
ผู้เสนอโครงการ

(นายสันชัย รัตนพงษ์)

นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตธนบุรี

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวกนกวรรณ เอี่ยมลิ้ม)

ผู้อำนวยการเขตธนบุรี