



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการ

เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม
เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์
แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย แขวงสำราญราษฎร์
แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร
แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่
แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางด้วน
เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค
แขวงบางแคเหนือ แขวงหลักสอง
เขตบางแค กรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๖๔

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์
แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร

แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางด้วน เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งมวลชน ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาสิ่งสาธารณูปโภคเพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางด้วน เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ที่ดินที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งมวลชน ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค

มาตรา ๕ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางด้วน เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ

กำหนดเขตพื้นที่บริเวณที่จะดำเนินการเพื่อการขนส่งมวลชน

ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ แขวงบ่อนปราบ แขวงบ้านบาตร เขตบ่อนปราบศัตรูพ่าย

แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่

แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางนา เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่บริเวณที่จะดำเนินการเพื่อการขนส่งมวลชน
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของเขต
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- == ทางหลวง ถนน ขอบ
- +++++ ทางรถไฟ
- || สะพาน

- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊙ สถานีราชการ
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⊕ วัด ศาสนสถาน
- สถานีรถไฟ

bmdn

(นายชัยศ ณ นคร)

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

[Signature]

(นายกพงศ์ ศรีกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินกิจการขนส่งมวลชน ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่น เป็นการเพิ่มเติมจากที่มีอยู่ในปัจจุบันเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางด้วน เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร เพื่อประโยชน์แก่การจราจรและการขนส่ง สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผน หรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชนในบริเวณดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้