



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม
เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์ แขวงจักรวรรดิ
เขตสัมพันธวงศ์ แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง
เขตพระนคร แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่
แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางด้วน เขตภาษีเจริญ
แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ
แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๖๔

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์
แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์

แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ
แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก
แขวงบางด้วน เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ
แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้าง
และปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร
ตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์
พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์
แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร
แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ แขวงปากคลองภาษีเจริญ
แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางด้วน เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และ
แขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการดำเนิน
กิจการรถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่น
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางด้วน เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

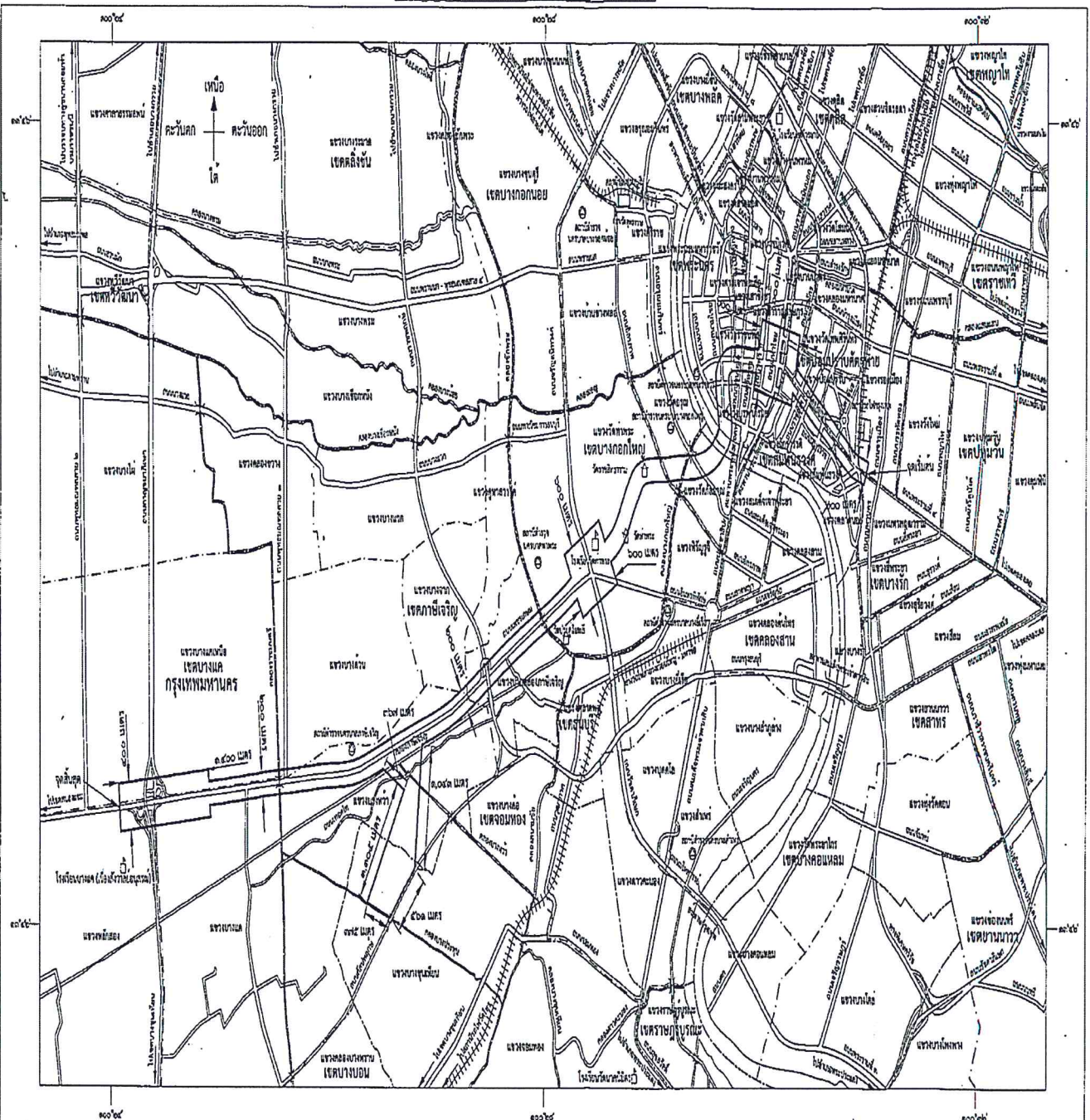
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

११.१. ७६७६

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



 แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
 เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของจังหวัด
 เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
 ทางหลวง ถนน ขยาย
 ทางรถไฟ
 สะพาน



แม่น้ำ คลอง ห้วย



๗
สถานราชการ



มหาวิทยาลัย วิ



วัด ศาสสนสถาน

bandura

(นายชัยยศ ณ นคร)

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

702

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่นเป็นการเพิ่มเติมจากที่มีอยู่ในปัจจุบันเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก แขวงตลาดน้อย แขวงสัมพันธวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ แขวงป้อมปราบ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย แขวงสำราญราษฎร์ แขวงวังบูรพาภิรมย์ แขวงวัดราชบพิธ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี แขวงวัดอรุณ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงบางด้วน เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง และแขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร เพื่อประโยชน์แก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้