

แผนปฏิบัติการ	โครงการติดตั้งไฟฟ้าและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง ตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ตามโครงการ “มหานครแห่งความปลอดภัย”
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกะปิ
ปีงบประมาณ	๒๕๖๑

๑. หลักเกณฑ์และเหตุผล

เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ตามโครงการ “มหานครแห่งความปลอดภัย” โดยให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในที่เสี่ยงภัยต่างๆ ทั้งถนน ตรอก ซอย พื้นที่สาธารณะทุกเส้นทางให้มีแสงสว่างเพียงพอ ซึ่งกรุงเทพมหานครได้จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมมือไฟฟ้าส่องสว่าง (MOU) ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับการไฟฟ้านครหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ สำนักงานเขตบางกะปิ จึงได้จัดทำแผนติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อเป็นการสนองนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อตอบสนองนโยบายด้านความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร
- ๒.๒ เพื่อสำรวจ ถนน ตรอก ซอย พื้นที่สาธารณะเพื่อติดตั้งกำหนดจุดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- ๒.๓ เพื่อแจ้งประสานการไฟฟ้านครหลวงให้ทำการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะแสงสว่างหรือซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด
- ๒.๔ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เขตบางกะปิมีความรู้สึกลปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และได้รับความสะดวกในการสัญจรไป - มา ลดปัญหาการร้องเรียนและอาชญากรรมจุดเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น

๓. เป้าหมายของโครงการ

- แผนติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน ๑๕๐ ดวง
- แผนซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน ๑,๐๐๐ ดวง

๔. แนวทางการดำเนินการ

- ๔.๑ สำรวจ ถนน ตรอก ซอย พื้นที่เสี่ยงภัยในพื้นที่เขตที่เป็นสาธารณะซึ่งสำนักงานเขตบางกะปิและสำนักการโยธาดูแลรวมทั้งพื้นที่ที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานภายนอก เช่น กรมทางหลวง สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ฯลฯ
- ๔.๒ จัดทำแผนผังบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงภัย พร้อมจัดทำหนังสือประสานการไฟฟ้านครหลวงเพื่อติดตั้งและซ่อมแซม
- ๔.๓ ติดตามตรวจสอบการติดตั้งหรือซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายงานผลการดำเนินการ

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๖. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี ๒๕๖๑ หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ (ค่าใช้สอย) ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ และขอจัดสรรงบประมาณจากงบกลางค่าติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ โดยเบิกจ่ายในลักษณะค่าครุภัณฑ์ที่ดินและก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) แผนงานการโยธา ของสำนักงานเขตบางกะปิ

๗. ปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ ถนน ตรอก ซอย ในพื้นที่เขตบางกะปิบางแห่งไม่ใช่ที่ดินสาธารณะ แต่เป็นที่ดินเอกชน ยังไม่ได้มีการโอนให้เป็นสาธารณะ ซึ่งทำให้ไม่สามารถเข้าไปดำเนินการได้ เนื่องจากขัดกับระเบียบ กรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง

๗.๒ การไฟฟ้านครหลวงมีหน้าที่รับผิดชอบพื้นที่สำนักงานเขตบางกะปินั้น มีพื้นที่เขต กรุงเทพมหานครรวม ๑๐ เขต ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบทำให้การดำเนินการล่าช้า

๗.๓ การร้องเรียนของประชาชนผ่านทาง ๑๕๕๕ หรือทางโทรศัพท์ ให้ข้อมูลไม่ชัดเจน เท่าที่ควร ระบุข้อมูลไม่ชัดเจน เช่น เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้อง หรือเบอร์เสาไฟฟ้าระบุบอกรายละเอียด การแจ้ง ข้อมูลที่ชัดเจนทำให้การประสานการไฟฟ้าได้รวดเร็วยิ่งขึ้น และลดปัญหาการร้องเรียนได้เป็นอย่างมาก

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ประชาชนในชุมชนรวมทั้งประชาชนพื้นที่เขตบางกะปิ จะได้รับความปลอดภัยเพิ่มขึ้น เนื่องจากถนน ตรอก ซอย ได้รับการติดตั้งและซ่อมแซมดวงโคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นไปตามเป้าหมาย

๘.๒ สำนักงานเขตบางกะปิจะได้รับความร่วมมือจากผู้นำชุมชนรวมทั้งประชาชนภายใน ชุมชนมีส่วนร่วมการพัฒนาชุมชนด้านไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและอุ่นใจทุกครัวเรือน

๘.๓ พื้นที่เสี่ยงภัยในพื้นที่เขตบางกะปิลดลง

๙. หน่วยงานรับผิดชอบ

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกะปิ

๑๐. การติดตามและประเมินผล

สำนักงานเขตบางกะปิทำหน้าที่ติดตามความก้าวหน้าของแผนงาน ติดตามผลการการไฟฟ้า นครหลวง เพื่อรายงานสำนักงานเลขานุการกรุงเทพมหานครและสำนักการโยธา เป็นประจำทุกเดือน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน

(นายสุทธศักดิ์ วิวัฒน์บวรวงศ์)

สถาปนิกชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกะปิ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน

(นางชมจิตร พงษ์เสมา)

ผู้อำนวยการเขตบางกะปิ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต.....วันที่ ๐๖ ต.ค. ๖๐

หัวหน้าฝ่าย.....วันที่.....

หัวหน้างาน.....วันที่.....

ผู้ดำเนินการ.....วันที่.....

เจ้าหน้าที่ผู้พิมพ์งาน.....วันที่.....