

ชื่อโครงการ : ตรวจจุดเสี่ยงภัย
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและศูนย์กลางความเจริญในด้านต่างๆ ทำให้มีประชากรที่อาศัยอยู่เป็นจำนวนมากก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรมในรูปแบบต่างๆ โอกาสในการเกิดอาชญากรรมนั้นเกิดจากปัจจัยด้านสถานที่ที่อำนวยความสะดวกให้เกิดอาชญากรรม เช่น ที่รกร้าง ท่าเทียบเรือ ที่มีดไม่มีไฟส่องสว่าง จุดอับสายตาคน เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอาชญากรรมให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการตรวจพื้นที่เสี่ยงภัยขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เขตบางคอแหลม มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๒ เพื่อเฝ้าระวังและป้องปรามอาชญากรรมที่จะเกิดขึ้นล่วงหน้า
- ๒.๓ เพื่อปรับปรุงจุดเสี่ยงภัยให้เป็นจุดปลอดภัยสำหรับประชาชน
- ๒.๔ เพื่อให้ประชาชนมีทัศนคติที่ดีต่อกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ จำนวนครั้งในการตรวจพื้นที่เสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม ๒ ครั้งต่อจุดต่อวัน (เป้าหมายร้อยละร้อย)
- ๓.๒ จุดเสี่ยงภัยที่ติดตั้งกล้อง (CCTV) มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิดทุก ๓๐ วัน (เป้าหมายร้อยละร้อย)
- ๓.๓ จุดเสี่ยงภัย (พื้นที่รกร้างว่างเปล่า) ได้รับการปรับสภาพแวดล้อมอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรมทำความสะอาดป้ายรถประจำทาง
- ๓.๔ ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการอาสาจราจรพาน้องข้ามถนน จำนวน ๒ ครั้ง/วัน/จุด (เป้าหมายร้อยละร้อย)

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการตามเป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดจุดเสี่ยงอาชญากรรม

๕. แนวทางการดำเนินการ

- ๕.๑ ติดตั้งตู้เขียวเสี่ยงภัย จำนวน ๑๐ จุด จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจทุกจุด พร้อมลงชื่อตรวจตู้เขียวเสี่ยงภัย ๒ ครั้ง/วัน/จุด
- ๕.๒ ดำเนินการประสานฝ่ายปกครองตรวจสอบประสิทธิภาพของกล้อง (CCTV) บริเวณจุดที่ติดตั้งตู้เขียว (จุดเสี่ยงภัย) และจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตรวจสอบทุก ๓๐ วันและรายงานผลต่อผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขในกรณีกล้องชำรุด ประกอบด้วย
 ๑. ตู้เขียวเขียวสะพานลอยวัดราชสิงขร
 ๒. ตู้เขียวใต้สะพานพระราม ๓

๕.๓ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจดำเนินการตรวจสอบที่รกร้างอย่างน้อยวันละ ๑ ครั้งและประสานเจ้าของที่ดินให้ดำเนินการตัดต้นไม้ล้อมรั้วพร้อมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างทุก ๓ เดือนลดจุดเสี่ยงให้ได้อย่างน้อย ๒ จุด (ร้อยละ๓๐) จาก ๕ จุด ดังนี้

๑. ที่รกร้างข้างโชว์รูมโตโยต้า ถนนพระรามที่ ๓
๒. ที่รกร้างติดกับโชว์รูมฮอนด้า ถนนพระรามที่ ๓
๓. ที่รกร้างติดกับ BRT สถานีสะพานพระราม ๓
๔. ที่รกร้างใกล้ปากซอยพระราม ๓ ที่ ๑๘ ถนนพระรามที่ ๓
๕. ที่รกร้างที่รกร้างบริเวณทางเข้าโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ ถนนเจริญกรุง

๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการอาสาจราจรพำนองข้ามถนน ๒ ครั้ง/วัน/จุด จำนวน ๔ จุด ดังนี้

๑. โรงเรียนวัดไทร
๒. โรงเรียนวัดไผ่เงิน
๓. โรงเรียนวัดจันทรีใน
๔. หน้าโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์

๖.ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

๗.งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘.ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๘.๑ ประชาชนในพื้นที่เขตบางคอแหลม จะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น
- ๘.๒ จุดเสี่ยงภัย (ที่รกร้างว่างเปล่า) ลดลง
- ๘.๓ การป้องกันเฝ้าระวังการเกิดอาชญากรรมมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ๘.๔ ประชาชนมีทัศนคติที่ดีต่อกรุงเทพมหานคร

๙.ปัญหาและอุปสรรค

- ๙.๑ ภารกิจของฝ่ายเทศกิจมีมากขึ้น แต่เจ้าหน้าที่มีจำกัด
- ๙.๒ เจ้าหน้าที่ขาดความชำนาญในการแก้ไขเหตุอันตรายที่ต้องเผชิญกับอาชญากร หรือมีจลาจล
- ๙.๓ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ไม่เพียงพอ

๑๐.การติดตามการประเมินผล

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม ติดตามผลจากการตรวจสอบ

ลงชื่อ



ผู้เสนอโครงการ

(นายสุชาติ รักชื่อ)
เจ้าหน้าที่เทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสุวัฒน์ ตันเสถียร)
ผู้อำนวยการเขตบางคอแหลม