

โครงการ	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่ง-
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
ปีงบประมาณ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางคอแหลม
	พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีแผนการบริหารราชการช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ซึ่งผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้กำหนดนโยบายเพื่อดำเนินการโครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานกรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนผู้ที่อาศัยอยู่ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางคอแหลม มีหน้าที่ให้บริการประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการเดินทางสัญจรผ่านไปมาบริเวณที่อยู่อาศัย เช่น ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ น้ำท่วมขัง ท่อระบายน้ำอุดตัน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนในเบื้องต้นได้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย สะพาน ทางเดินเท้า ที่ชำรุดเสียหาย
- ๒.๒ เพื่อดูแล บำรุงรักษา บ่อพักท่อระบายน้ำ
- ๒.๓ เพื่อดูแล บำรุงรักษาทางเดินเท้า
- ๒.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้สัญจรผ่านไปมาให้ได้รับความปลอดภัย
- ๒.๕ ซ่อมแซมสิ่งสาธารณประโยชน์ ที่ชำรุดเสียหาย

๓. เป้าหมาย

สำนักงานเขตบางคอแหลม มีเป้าหมายในการดำเนินการปรับปรุงถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ที่ชำรุดเสียหาย ในพื้นที่เขตบางคอแหลม

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการดำเนินการตามนโยบายผู้บริหาร โดยผู้บริหารเขตออกตรวจพื้นที่ หรือได้รับการร้องเรียนจากประชาชน และตรวจพบว่าถนน ตรอก ซอย สภาพการชำรุด และให้ฝ่ายโยธา ดำเนินการซ่อมแซมเป็นกรณีเร่งด่วน หากดำเนินการล่าช้าอาจทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ทำให้กรุงเทพมหานครเกิดความเสียหายได้

๕. แนวทางการดำเนินงาน

- ๕.๑ จัดทำรายละเอียดขออนุมัติโครงการ
- ๕.๒ ผู้บริหารเขตออกตรวจพื้นที่
- ๕.๓ ฝ่ายโยธา ออกไปทำการสำรวจ จัดทำรายการก่อสร้าง พร้อมใบประมาณราคา
- ๕.๔ ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้าง ตามระเบียบของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

๖. ระยะเวลา

เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

ดำเนินการซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ที่ชำรุดเสียหาย โดยเบิกจ่าย จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แผนงานการโยธา งานการโยธา หมวดรายจ่ายอื่น รายการ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๘. ปัญหาและอุปสรรคที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- ๘.๑ การซ่อมย่อยๆ อาจมีปัญหาการจราจรติดขัดเป็นบางช่วง
- ๘.๒ งบประมาณที่ได้รับอาจจะไม่เพียงพอ กรณีชำรุดเสียหายจำนวนมาก

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนผู้สัญจรผ่านไปมาได้รับความสะดวก สบาย และรวดเร็ว
- ๙.๒ สภาพพื้นที่สะอาด เรียบร้อย ไม่เป็นหลุมเป็นบ่อ
- ๙.๓ ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนในเบื้องต้น
- ๙.๔ ทำให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐. การติดตามและประเมินผล

ฝ่ายโยธาติดตามประเมินผล โดยการจัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจจากประชาชนที่ใช้ทางสัญจรผ่านไปมา

ลงชื่อ ร้อยตำรวจเอก

ผู้เสนอโครงการ

(ยุทธ ญาโณทัย)

สถานีกำนันการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางคอแหลม

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสุวัฒน์ ตันเสถียร)

ผู้อำนวยการเขตบางคอแหลม