

ชื่อโครงการ

ถนนอากาศสะอาด เขตบางคอแหลม

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตบางคอแหลม

ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

จากวิกฤติการณ์ฝุ่นละอองเกินมาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วงฤดูหนาวในปี ๒๕๖๐ ที่ผ่านมาและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตั้งบนเสาหลัก ในปี ๒๕๖๑ พบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ($PM_{2.5}$) เกินค่ามาตรฐานในหลายครั้งที่มีการรายงานผล ประกอบกับรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายจักกพันธุ์ ผิวงาม) ได้มอบนโยบายในการจัดการปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๑ โดยสำนักสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ทุกสำนักงานเขตพิจารณาคัดเลือก ถนนในพื้นที่เขต เพื่อดำเนินมาตรการตามโครงการถนนอากาศสะอาด เขตละ ๑ ถนน และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ สำนักงานเขตบางคอแหลม ได้เห็นความสำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ โดยพิจารณาเลือกถนนพระรามที่ ๓ เพื่อดำเนินงานตามโครงการประจำปี ๒๕๖๒

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดการปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่เขตบางคอแหลม เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการถนนอากาศสะอาด เขตบางคอแหลม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ สร้างเครือข่ายและบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ การดำเนินกิจกรรมเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศ เช่น เฝ้าระวังคุณภาพอากาศ ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ควบคุมการก่อสร้าง ล้างทำความสะอาดถนน ปลุกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว จัดระบบการจราจร และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่างๆ

๒. วัตถุประสงค์โครงการ

- ๒.๑ เพื่อดำเนินมาตรการถนนอากาศสะอาด ณ ถนนพระรามที่ ๓ ในพื้นที่เขตบางคอแหลม
- ๒.๒ เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนในพื้นที่มีความใส่ใจในการลดมลพิษทางอากาศ
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการป้องกันแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่

๓. เป้าหมายของโครงการ

- ๓.๑ พื้นที่ในเขตบางคอแหลมมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ($PM_{2.5}$) ไม่เกินค่ามาตรฐาน
- ๓.๒ ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ
- ๓.๓ มีเครือข่ายคณะกรรมการและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด

๔. ลักษณะของโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ลดมลพิษ เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานคร มีฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มาตรการที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมคุณภาพอากาศที่เกิดจากยานพาหนะ

๕.๒ สอวค.รื้อเก็บยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) แผนการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ โดยดำเนินการในถนนพระรามที่ ๓ จุดเริ่มต้นจากสี่แยกถนนตก ถึง ด้านหน้าสวนเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ พระชนมพรรษา ระยะทาง ๓ กิโลเมตร คือ

(๑) เส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น

(๒) เหมาะสมในการจัดกิจกรรมฯ เช่น ตรวจจับรถยนต์ควันดำ ปลุกต้นไม้ ล้างถนน รณรงค์ประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

(๓) สามารถสร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนได้อย่างเข้มแข็งและยั่งยืน

(๔) อยู่ใกล้สถานีตรวจวัดคุณภาพในพื้นที่เขตบางคอแหลม

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑) การประชุมซักซ้อมแนวทางการดำเนินมาตรการตามโครงการถนนอากาศสะอาดฯ หน่วยงานภายในพื้นที่เขตบางคอแหลม	↔											
๒) จัดทำโครงการเสนอขออนุมัติและแต่งตั้งคณะกรรมการ		↔										
๓) จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาดฯ			↔									
๔) จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อวางแผนกำหนดการดำเนินกิจกรรมและผู้รับผิดชอบการดำเนินมาตรการถนนอากาศสะอาดฯ			↔									
๕) ดำเนินการมาตรการ ๑๕ มาตรการลดและ ๒ มาตรการเพิ่ม ระหว่างเดือน ธันวาคม ๒๕๖๑ – พฤษภาคม ๒๕๖๒ (ตามแผนปฏิบัติงาน)			↔	↔	↔	↔	↔	↔				
๖) การติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการและรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุกเดือน			↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๖.๑) การประชุมคณะกรรมการเพื่อสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ						↔		↔				↔
๗) สรุปผลการดำเนินโครงการ											↔	↔

๗. งบประมาณ

ไม่มีงบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความ เสี่ยง	
การดำเนินกิจกรรมไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	๒	๒	๔	๑.จัดประชุมซักซ้อมแนวทางการดำเนินมาตรการตามโครงการ ๒.แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด เขตบางคอแหลม

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ คุณภาพอากาศในพื้นที่เขตบางคอแหลมอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

๙.๒ เกิดภาพลักษณ์ที่ดีของการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่เขตบางคอแหลม

๙.๓ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี และเขตบางคอแหลมเป็นเมืองที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ถนนพระรามที่ ๓ ในพื้นที่เขตบางคอแหลม ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ไม่เกินค่ามาตรฐาน	ร้อยละ ๙๐	ผลลัพธ์	นับจำนวนครั้งของผลการตรวจวัดค่ามาตรฐานฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน	ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๑๐.๕ การวัดปริมาณความสำเร็จ : รายงานผลการดำเนินการโครงการเป็นรายเดือน

๑๐.๖ ประเมินผลสำเร็จของการดำเนินกิจกรรม ให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและเป็นไปตามตัวชี้วัดที่กำหนด สรุปรวบรวมรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการฯ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการฯ
(.....)