



ชื่อโครงการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ปีงบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่สีเขียว

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตบางนา

พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยพื้นที่เขตบางนา มีเขตติดต่อกับจังหวัดสมุทรปราการมีเส้นทางจราจร ถนนสุขุมวิท ถนนทางรถไฟสายเก่า ถนนศรีนครินทร์ ถนนตัดใหม่ลาซาลเชื่อมแบริ่ง เปรียบเสมือนประตูสู่กรุงเทพมหานคร ถนนบางนา - ตราด เป็นอีกเส้นทางที่ผ่านสู่ภาคตะวันออกและสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งมีชาวไทยและชาวต่างชาติผ่านพื้นที่เขตบางนาเป็นประจำและจำนวนมาก เพื่อให้เขตบางนาและกรุงเทพมหานคร มีสภาพร่มรื่น สวยงาม เหมาะที่จะเป็นสถานที่ท่องเที่ยว พักผ่อนหย่อนใจ

สำนักงานเขตบางนาจึงได้จัดทำโครงการค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุง และเพิ่มพื้นที่สีเขียวในพื้นที่เขตบางนาขึ้น เป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ของสำนักงานเขตบางนาให้มีความร่มรื่นสวยงาม และเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้พื้นที่เขตบางนาและกรุงเทพมหานครมีความร่มรื่น สวยงาม
- ๒.๒ เพื่อใช้พื้นที่เขตติดต่อกับกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการสวยงาม สมเป็นประตูสู่กรุงเทพมหานคร
- ๒.๓ เพื่อให้เกิดความสวยงามอย่างยั่งยืน
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับกรุงเทพมหานครและลดภาวะโลกร้อน
- ๒.๕ เพื่อเป็นการสนองนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ปลูกลำต้นไม้โตเร็ว ต้นดอียดเตย (ฟ้าประทานพร) ต้นเข็มพิษณุโลก บริเวณหน้า แขวงการทางสมุทรปราการ ที่ ๑ ถนนศรีนครินทร์
- ๓.๒ ปลูกลำต้นไม้โตเร็ว ต้นไทรเกาหลี ต้นดอียดเตย (ฟ้าประทานพร) บริเวณเลียบริมทางหลวงด่วนถนนบางนา-ตราด (ขาออก)

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นปรับปรุงภูมิทัศน์และเพิ่มพื้นที่สีเขียวต่อเนื่องตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๕. แนวทางดำเนินการ

- ๕.๑ ดำเนินการสำรวจพื้นที่ วางแผนการปลูก ประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
- ๕.๒ ขออนุมัติงบประมาณ
- ๕.๓ ดำเนินการจัดซื้อตามวงเงินที่ได้รับ
- ๕.๔ ดำเนินการปลูกตามแบบที่กำหนด
- ๕.๕ ดูแลบำรุงรักษาให้สวยงามอยู่เสมอ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐

/-๒-๗.งบประมาณ....

๗. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ งานปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้ แผนงานพัฒนาสภาวะสิ่งแวดล้อม หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (ตามรายละเอียดแนบท้าย) เป็นเงิน ๕๐๖,๒๕๐.- บาท (ห้าแสนหกพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตามราคากลาง

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๘.๑. ทำให้พื้นที่เขตบางนาและกรุงเทพมหานครมีความร่มรื่นสวยงามสมเป็นเมืองท่องเที่ยว
- ๘.๒. ส่งเสริมนโยบายของผู้บริหารในการเพิ่มพื้นที่สีเขียว
- ๘.๓. ลดความเครียดขณะขับรถ หรือขณะรถติด
- ๘.๔. ช่วยลดมลพิษในอากาศ และลดภาวะโลกร้อน

๙. ปัญหาและอุปสรรค และแนวทางแก้ไข

เนื่องจากสถานที่ดำเนินการส่วนใหญ่เป็นเกาะกลางถนน อาจทำให้เกิดการจราจรติดขัด จึงต้องมีการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร

๑๐. การติดตามและประเมินผล

- ๑๐.๑. จากการตรวจของผู้บังคับบัญชา
- ๑๐.๒. เสียงสะท้อนจากสื่อมวลชนและประชาชน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(น.ส.จินตนา อร่ามเมือง)

เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตบางนา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายขวลิศ มณีนาถ)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางนา

รักษาการแทนผู้อำนวยการเขตบางนา