

ชื่อโครงการ : พื้นที่เสี่ยงภัย (สายตรวจตู้เขียว)
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางนา
ประจำปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางรวมความเจริญทั้งในด้านการปกครอง เศรษฐกิจ สังคม การศึกษา ระบบการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การแพทย์และสาธารณสุข เป็นต้น ซึ่งจากการเป็นศูนย์กลางของความเจริญจึงมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นดังกล่าว หลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องเผชิญกับปัญหาด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาจากการก่ออาชญากรรมนั้นวันจะมีแนวโน้มรุนแรงและสถิติการเกิดเหตุเพิ่มมากขึ้น อันเห็นได้จากคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นจากข่าวหรือหนังสือพิมพ์หรือจากสื่อต่าง ๆ ถือว่าเป็นปัญหาที่สำคัญอันส่งผลกระทบต่อ การดำเนินชีวิตของประชาชนในสังคมอย่างยิ่ง

กรุงเทพมหานครในฐานะเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษที่จัดตั้งขึ้น ซึ่งมีการกำหนดทิศทางการพัฒนากรุงเทพมหานครในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่สอดคล้องเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๗๕) และนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กรุงเทพ ๙ ดี (นโยบาย ๙ มิติ) รวม ๒๑๖ นโยบาย ด้านปลอดภัยดี (๓๔ นโยบาย) เดินทางดี (๔๒ นโยบาย) และบริบทที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ ตามเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร และการติดตามประเมินผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตดำเนินการให้บริการสาธารณะเกี่ยวกับการส่งเสริมและดูแลประชาชนให้มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีและปกติสุข รวมไปถึงการดูแลและส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากปัญหาอาชญากรรม มีบทบาทหน้าที่สำคัญในการป้องกันปัญหาดังกล่าวในด้านการดูแลและปรับแก้ไขสภาพแวดล้อม การดูแลและติดตั้งอุปกรณ์ส่งเสริมความปลอดภัยต่าง ๆ รวมไปถึงการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจเฝ้าระวังและตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่มีความแออัด จุดพื้นที่เสี่ยงภัย จุดเปลี่ยว หรือมีสถิติการเกิดอาชญากรรมบ่อยครั้ง เพื่อป้องกันหรือลดช่องว่างการก่ออาชญากรรม โดยมีการบูรณาการประสานความร่วมมือกันระหว่างฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต สำนักเทศกิจ สถานีตำรวจท้องที่ หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดทำโครงการพื้นที่เสี่ยงภัย (สายตรวจตู้เขียว) ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่เขตบางนา
- ๒.๒ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในการดำเนินชีวิตให้กับประชาชน และทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรุงเทพมหานคร
- ๒.๓ เพื่อให้เกิดการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเฝ้าระวังในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๒.๔ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนโดยลดความแออัดในด้านสภาพแวดล้อม จุดเปลี่ยว ที่มีผลต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่

๓. เป้าหมายและตัวชี้วัด

ร้อยละ ๑๐๐ ของพื้นที่เสี่ยงในพื้นที่เขตบางนาได้รับการดำเนินการเฝ้าระวังและตรวจตราความปลอดภัยต่อการเกิดอาชญากรรม ๑๐ จุด อย่างน้อยวันละ ๔ ครั้ง/วัน/จุด

๔. ลักษณะ...

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง ซึ่งต้องปฏิบัติหน้าที่ในทุก ๆ ปี เพื่อดำเนินการแก้ไข ฝ้าระวัง และตรวจตราความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ประชาชนในพื้นที่เขต ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลดอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย

๕. ระยะเวลาที่ดำเนินการ

ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำและขออนุมัติโครงการ	↔											
๒. จัดทำคำสั่ง/มอบหมายหน้าที่	↔	↔										
๓. สืบรวจ/จัดทำบัญชีผู้เกี่ยวข้อง ๑๐ จุด	↔	↔										
๔. ดำเนินการตามแผน/โครงการ	←											→
๕. การติดป้ายประชาสัมพันธ์	←											→
๖. สรุปและรายงานผลให้ทราบทุกเดือน	←											→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่มีภารกิจอื่น ๆ ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	๓	๓	สูง	จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อื่นปฏิบัติหน้าที่ทดแทน กรณีเจ้าหน้าที่ผู้รับมอบหมายหลักติดภารกิจหน้าที่

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เชื่อมโยงและสอดคล้องเป็นไปตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
- ๙.๒ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรุงเทพมหานครและสำนักงานเขต
- ๙.๓ สร้างความสัมพันธ์และความพึงพอใจระหว่างสำนักงานเขตและประชาชน
- ๙.๔ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในพื้นที่เขตมากขึ้น
- ๙.๕ ลดความล่อแหลมและป้องปรามของสภาพแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดอาชญากรรม

๑๐. ปัญหาอุปสรรค

- ๑๐.๑ อัตรากำลังของเจ้าหน้าที่เทศกิจมีจำนวนจำกัด
- ๑๐.๒ ข้อจำกัดทางด้านกฎหมาย
- ๑๐.๓ มีภารกิจด่วนแทรกซ้อน อาจทำให้ไม่บรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนด

๑๑. การติดตามและประเมินผล

- ๑๑.๑ ตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง
- ๑๑.๒ รวบรวมสรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน
- ๑๑.๓ การเก็บรวบรวมผลการดำเนินการเป็นฐานข้อมูล

(ลงชื่อ) _____ ผู้เสนอโครงการ
(นายธำปิติ สิงห์มณี)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางนา

(ลงชื่อ) _____ ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวไศรยา วิธชนะ)
ผู้อำนวยการเขตบางนา