

ชื่อโครงการ

เทศกาล School Care

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายเทศกาล สำนักงานเขตบางบอน

ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญของเมือง มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน ทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจร ในปี ๒๕๖๐ ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรเป็นจำนวนมาก โดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร มีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันสภาพการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีการเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบกับปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจัดการจราจร และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจและบุคลากรของกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกการจราจรแก่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่างๆ ได้ช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับภาวะการจราจร กรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่การอำนวยความสะดวกการจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการเทศกาล School Care ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะดวกปลอดภัยมากที่สุด

๒.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น

๒.๓ เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการวันละ ๒ รอบ (เช้า-เย็น)

๓.๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่ จัดการฝึกอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาดและเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสารจราจรเพื่อให้ทำหน้าที่เป็นอาสาจราจรหรือผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

๔. ลักษณะโครงการ...

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ โดยมีเป้าหมายเพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน

๕. ขั้นตอนการดำเนินการ

๕.๑ สำรวจจำนวนโรงเรียน ทั้งโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน โดยระบุสังกัดของโรงเรียน เช่น กทม. สพฐ. เอกชน และระดับการศึกษาที่เปิดการเรียนการสอน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้สำนักเทศกิจ เพื่อรายงานให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

๕.๒ สำรวจที่ตั้ง บริเวณตรอกซอย ถนนสายหลัก ถนนสายรอง สภาพการจราจรที่อยู่ใกล้ที่ตั้ง โรงเรียนและสถานศึกษา

๕.๓ จัดทำโครงการและแผนปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรโรงเรียนในพื้นที่เขต โดยเน้นถนนสายหลัก ถนนสายรอง ที่มีการจราจรคับคั่ง และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อนักเรียน ประชาชนที่ใช้ทางสัญจร

๕.๔ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น การห้ามรถ หรือการโบกรถ และดูแลความปลอดภัย โดยการช่วยเหลือผู้เด็กนักเรียนข้ามถนนหรือวิ่งเข้าไปในโรงเรียน เพื่อส่งให้กับอาจารย์ของโรงเรียน รวมทั้งการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครอง ผู้สูงอายุและประชาชน ตลอดจนดูแลการขึ้น-ลง รถประจำทางหรือแม้แต่การขึ้น-ลง รถยนต์ส่วนบุคคลของเด็กนักเรียนด้วย ซึ่งต้องมีสัญลักษณ์เป็นธงหรือเครื่องหมายอื่นใดให้ผู้ขับขี่รถสังเกตเห็นเพื่อเป็นมาตรการป้องกันอันตรายอีกส่วนหนึ่งด้วย

๕.๕ เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรต้องแต่งเครื่องแบบและใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ โดยแต่งเครื่องแบบเทศกิจ สวมหมวกนิรภัยเทศกิจ สวมรองเท้าหุ้มส้น รัดที่อก สวมถุงมือสีขาว สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ติดสายนกหวีดพร้อมตัวนกหวีด ดูแล้วสุภาพเรียบร้อย

๕.๖ จัดทำสรุปผลการดำเนินการเป็นรายเดือนส่งให้สำนักเทศกิจรวบรวมข้อมูล

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มตั้งแต่ได้รับอนุมัติโครงการ

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณประจำปี

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัย

๘.๒ ผู้ปกครอง นักเรียน และประชาชนได้รับความสะดวกในการอำนวยความสะดวกจราจร และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๘.๓ นักเรียนมีความ...

๘.๓ นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและมีวินัยจราจร

๘.๔ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

๘.๕ ประชาชนในพื้นที่เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่เกิดบนท้องถนน

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ สภาพการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษามีปัญหาจราจรติดขัด ส่งผลให้ผู้ปกครองจอดรถรับ-ส่งนักเรียนนอกพื้นที่ที่กำหนด ซึ่งบางพื้นที่ไม่มีที่จอดรถเพียงพอทำให้แก้ปัญหาการจราจรไม่บรรลุผล

๙.๒ โรงเรียนและสถานศึกษาในพื้นที่เป้าหมายมีจำนวนมากเมื่อเทียบกับอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร ส่งผลให้ไม่มีกำลังเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่และเจ้าหน้าที่มีภารกิจหลายด้านที่ต้องปฏิบัติในการแก้ปัญหาของเมืองทำให้การปฏิบัติงานไม่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ รายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจทราบ ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือนตามแบบรายงานที่สำนักเทศกิจกำหนด

๑๐.๒ ประเมินผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายภูษดา เพ็ชรสีสัง)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
(ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางบอน)

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวพนิตนาฏ ชนาภินันท์)
(ผู้อำนวยการเขตบางบอน)