

ชื่อโครงการ โครงการเทคนิคอาสาฬหบูชาน้องข้ามถนน
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางบอน
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มีความห่วงใยในเรื่องการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน ด้านการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งนับว่าปัญหายิ่งทวีความรุนแรงมากขึ้นเป็นลำดับ สาเหตุเนื่องจากจำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นอัตราที่ไม่สมดุลกับการก่อสร้างถนนไว้ใช้เป็นเส้นทางสัญจร ประกอบกับระบบการขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร และในเขตปริมณฑล

ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑล ให้เกิดเป็นรูปธรรม สำนักงานเขตจึงได้กำหนดให้มีโครงการเทคนิคอาสาฬหบูชาน้องข้ามถนน ขึ้น ทั้งนี้ เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ให้เกิดประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการแก้ไขและบรรเทาปัญหาการจราจร ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป - มา ของประชาชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดน้อยหรือเบาบางลง

๓. เป้าหมาย

๓.๑. เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการจราจรบนถนนสายหลักอันได้แก่ ถนนเอกชัย

ถนนบางบอน ๓ และถนนบางบอน ๕

๓.๒. เพื่อลดการสูญเสียพลังงานโดยไม่จำเป็น

๓.๓. เพื่อแสดงให้เห็นศักยภาพของหน่วยงานของรัฐ และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

๔. แนวทางและวิธีดำเนินการ

๔.๑ ให้เจ้าหน้าที่เทคนิค ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

บริเวณหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจรและด้านความปลอดภัย ได้แก่

๔.๑.๑ หน้าโรงเรียนพระยามนธราธุราชศรีพิจิตร

ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๐๘.๐๐ น. และเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

๔.๑.๕ หน้าโรงเรียนพรหมราชูรังสรรค์

ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๐๘.๐๐ น. และเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

๔.๑.๓ หน้าโรงเรียนวัดบางบอน

ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๐๘.๐๐ น. และเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

๔.๒ ให้สายตรวจเทคนิคออกตรวจสอบสภาพการจราจรในช่วงเร่งด่วน เช้า - เย็น และกรณีที่มีฝนตกหนัก น้ำท่วมขัง หรือเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ เช่น กรณี น้ำมันหก อัคคีภัย เป็นต้น โดยจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๔.๓ จัดให้มีหน่วยเคลื่อนที่เร็ว เพื่อแก้ไขปัญหากรณีรถยนต์เสีย หรือเครื่องยนต์ขัดข้องขณะฝนตก หรือในช่วงเร่งด่วน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นพร้อมในการช่วยเหลือ

๕. ค่าใช้จ่ายของโครงการ

ใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามปกติของฝ่ายเทคนิคในการดำเนินการ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๗. ปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ เจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ เนื่องจากมีภารกิจประจำ ซึ่งอาจทำให้การปฏิบัติหน้าที่ได้ไม่ดีเท่าที่ควร

๗.๒ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดจิตสำนึก และไม่รู้กฎระเบียบด้านการจราจรดีพอ อีกทั้งไม่ค่อยให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่เทศกิจเท่าที่ควร แต่จะให้ความยอมรับและเชื่อฟังเจ้าหน้าที่ตำรวจมากกว่า

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ทำให้การจราจรในพื้นที่เขตบางบอน และใกล้เคียงมีความคล่องตัวมากขึ้น

๘.๒ ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๘.๓ ลดการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ แก้นักเรียนและผู้ปกครอง

๙. การติดตามและประเมินผล

ให้หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ และหัวหน้างานกิจการพิเศษ ติดตามผลการปฏิบัติงาน ตลอดจนประเมินผล ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน และรายงานผลให้ผู้อำนวยการเขตบางบอนทราบ

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอโครงการ

(นายกฤษดา เพ็ชรสีสัง)

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ

(ลงชื่อ)ผู้อนุมัติโครงการ

(นางพวงเพ็ญ ชื่นคำ)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต รักษาการแทน

ผู้อำนวยการเขตบางบอน